

Direzione Acquisti

Il Direttore

RISPOSTE AI QUESITI

Procedura di gara n° DAC.0081.2019 avente per oggetto la **Progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di elettrificazione a 3kVcc della linea ferroviaria Foggia - Potenza nella tratta Rocchetta - Potenza**, comprensivi della realizzazione di due sottostazioni elettriche, a Rionero e a Pietragalla, di una Cabina TE a Potenza, nonché di interventi secondari connessi – CIG: 7928990988 CUP: J19B12000040001

Si fa seguito alle pubblicazioni del 24/07 e 17/09 u.s. e si dà riscontro agli ulteriori quesiti pervenuti:

QUESITO 57:

Nella documentazione relativa alla cantierizzazione non sono indicate aree disponibili presso la stazione di Rocchetta. È possibile prevedere l'utilizzo di tronchini di ricovero per i mezzi ferroviari anche presso tale stazione? In caso affermativo quanti e quale lunghezza?

RISPOSTA 57:

In coerenza con quanto riportato negli elaborati relativi alla cantierizzazione, non risultano aree disponibili presso la stazione di Rocchetta pertanto non è possibile prevedere l'utilizzo di tronchini di ricovero per i mezzi ferroviari presso tale stazione.

QUESITO 58:

In un RTI, la società mandante, in possesso della categoria LTE-001, nonché mandante del RTP indicato, in possesso della categoria di progettazione T.02, può conferire all'RTP i requisiti di progettazione T.02, richiesti al punto 2.1) lettera c.1), c.2), c.3), della lettera d'invito e regolarmente posseduti con servizi eseguiti nella categoria T.02 nel periodo richiesto?

RISPOSTA 58:

Vedasi risposta n° 25.

QUESITO 59:

In riferimento alla Offerta Tecnica, sezione 1.2.1.1. si legge:



«Avvenuto espletamento negli ultimi 10 anni di un contratto o di un accordo quadro per interventi di progettazione esecutiva e di realizzazione di linee di contatto per la trazione elettrica di importo superiore a Euro 15.000.000 euro.»

Si chiede di confermare che tale requisito possa essere ottemperato utilizzando contratti di realizzazione di sistemi per la trazione elettrica quali terza rotaia ecc.

RISPOSTA 59:

Si precisa che il requisito richiesto alla sezione 1.2.2.1 dell'Offerta Tecnica, "*avvenuto espletamento negli ultimi 10 anni di un contratto o di un accordo quadro per interventi di progettazione esecutiva e di realizzazione di linee di contatto per la trazione elettrica di importo superiore a Euro 15.000.000 euro*", risulta ottemperato mediante contratti aventi ad oggetto interventi di progettazione esecutiva e di realizzazione di linee di contatto per la trazione elettrica conformi alle specifiche tecniche RFI.

QUESITO 60:

In riferimento ai requisiti di progettazione, nel bando di gara, al paragrafo 2.1 Requisiti di partecipazione alla gara punto c) si legge:

«per i progettisti: il requisito per la progettazione relativo alle categorie «TE linee e reti» ed «SSE» è incluso nella qualificazione del Sistema di RFI per le categorie LTE002 e LTE001. La progettazione relativa a tali categorie dovrà pertanto essere sviluppata dalla stessa impresa qualificata per i suddetti lavori, che dovrà assumere formalmente la veste di mandataria/mandante nel RTP di progettisti»

Facendo seguito alla risposta ai quesiti numero 56 si chiede di confermare che sia ammissibile tale scenario:

- Società A: in possesso di categoria LTE001 con classe di importo superiore a 3 (e pertanto superiore al requisito minimo per l'esecuzione delle attività di progettazione)
- Società B: in possesso di categoria LTE001 con classe di importo 1 o 2 (e pertanto inferiore al requisito minimo per l'esecuzione delle attività di progettazione)

ATI Costruttori:

- Categoria LTE001:
 - Società A quota X
 - Società B quota Y (nel rispetto della propria qualificazione)

RTP Progettazione:

- Categoria LTE001:
 - Società A con quota al 100% (purché con la propria categoria di qualificazione copra l'intero importo dei lavori)



RISPOSTA 60:

Si rinvia a tutto quanto già precisato con la risposta n° 56.

QUESITO 61:

In relazione alla risposta al quesito n. 39 si prega di confermare che nel caso di riduzione della durata dell'interruzione totale, ad esempio nella prima tratta Rocchetta SAL-Melfi, è possibile richiedere il giorno successivo l'interruzione totale nella tratta seguente (Melfi - Avigliano). In caso contrario nascono problemi logistici per il ricovero dei mezzi di armamento visto che non sono stati resi disponibili tronchini ferroviari di ricovero di lunghezza idonea, infatti durante l'interruzione totale si pensa di ricoverarli lungo linea.

RISPOSTA 61:

Si conferma che in caso di riduzione dell'interruzione della prima tratta Rocchetta SAL - Melfi è possibile richiedere il giorno successivo l'interruzione nella tratta seguente Melfi - Avigliano e, in coerenza con quanto riscontrato al quesito n.39, si ribadisce che le interruzioni delle suddette tratte non possono essere sovrapposte.

Roma, 25.09.2019

Il Responsabile del Procedimento
per la fase di affidamento
Giuseppe Albanese