

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:292529-2019:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Roma: Lavori di costruzione di stazioni ferroviarie
2019/S 119-292529**

Rettifica

Avviso relativo a informazioni complementari o modifiche

Lavori

(Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, 2019/S 116-285528)

Legal Basis:

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice/ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies Codice Civile e del D.Lgs. 112/2015. Direzione Acquisti – Sede di Roma

Via dello Scalo Prenestino 25

Roma

00159

Italia

Persona di contatto: Direzione Acquisti - Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento: Giuseppe Albanese

E-mail: rfi-ad-dac.to@pec.rfi.it

Codice NUTS: IT

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: www.gare.rfi.it

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione delle opere civili della fermata San Luigi di Orbassano (servizio ferroviario metropolitano linea 5) nodo di Torino

Numero di riferimento: DAC.0085.2019 - CIG 7937569128 - CUP J74J17000010001

II.1.2) Codice CPV principale

45213321

II.1.3) Tipo di appalto

Lavori

II.1.4) Breve descrizione:

Lotto unico — CIG 7937569128. Importo posto a base di gara 26 849 066,42 EUR al netto IVA, di cui 401 768,44 EUR per le spese di progettazione e 688 404,78 EUR per oneri relativi all'attuazione dei piani di

sicurezza, non soggetti a ribasso; 16 045 024,89 EUR per lavori compensati a corpo e 9 713 868,31 EUR per lavori compensati a misura.

I costi della manodopera sono stati stimati in 6 951 348,91 EUR.

La validazione del progetto posto a base di gara è avvenuta con nota provvedimento n. DI.NO-P.TO/004-2019 dell'11.6.2019.

Ai sensi dell'art. 51, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, l'appalto non è suddivisibile in lotti in quanto la ripartizione in lotti non garantirebbe un'autonomia funzionale tale da consentire l'utilizzazione compiuta dei singoli lotti. Inoltre l'affidamento ad un unico operatore economico risponde all'esigenza di assicurare la necessaria omogeneità ed efficacia delle lavorazioni.

Sezione VI: Altre informazioni

VI.5) Data di spedizione del presente avviso:

19/06/2019

VI.6) Riferimento dell'avviso originale

Numero dell'avviso nella GU S: [2019/S 116-285528](#)

Sezione VII: Modifiche

VII.1) Informazioni da correggere o aggiungere

VII.1.2) Testo da correggere nell'avviso originale

Numero della sezione: II.2.5)

anziché:

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: Criterio di qualità / Ponderazione: 60/100 suddiviso in:

Criterio di qualità - Nome: 1.0 Esperienza Specifica — 1.1 CV Personale — 1.2 Caratteristiche dell'impresa / Ponderazione: 15/100

Criterio di qualità - Nome: 2.0 Pregio Tecnico — 2.1 Piano di informazione e comunicazione — 2.2 Cantierizzazione — 2.3 Fasi costruttive / Ponderazione: 25/100

Criterio di qualità - Nome: 3.0 Elemento Temporale Valutazione Cronoprogramma — 3.1 Miglioramento durata esecuzione lavori fasi 3 e 4 / Ponderazione: 20/100

Prezzo - Ponderazione: 40/100

leggi:

I criteri indicati di seguito

Nome: Criterio di qualità / Ponderazione: 70/100 suddiviso in:

Criterio di qualità - Nome: 1.0 Esperienza Specifica – 1.1 CV Personale – 1.2 Caratteristiche dell'impresa / Ponderazione: 15/100

Criterio di qualità - Nome: 2.0 Pregio Tecnico - 2.1 Piano di informazione e comunicazione - 2.2 Cantierizzazione – 2.3 Fasi costruttive / Ponderazione: 30/100

Criterio di qualità - Nome: 3.0 Elemento Temporale Valutazione Cronoprogramma – 3.1 Miglioramento durata esecuzione lavori fasi 3 e 4 / Ponderazione: 25/100

Prezzo – Ponderazione: 30/100

VII.2) Altre informazioni complementari: