

Saverio Carone

FORMAZIONE/ABILITAZIONI

*Diploma/Laurea: laurea vecchio ordinamento in Ing. Meccanica
Anno:1984
Luogo: Bari
Istituto: Politecnico di Bari*

Corso di Laurea: Ingegneria Meccanica

Abilitazioni: Ordine Ing. Provincia di Bari n. 3987

ATTUALE POSIZIONE

*Posizione/Ruolo: Professional
Società: RFI S.p.A.*

*Data inizio:01/08/2003
Principali attività svolte: Direttore dei Lavori*

ESPERIENZE PROFESSIONALI PRECEDENTI

Direzione lavori: opere sostitutive ai passaggi a livello sulla linea Bologna – Lecce nei comuni di S. Severo (FG) – Foggia – Carapelle (FG) – Ortanova (FG) – Cerignola (FG) – Barletta – Bari – Mola di Bari – Polignano a Mare e sulla linea Taranto – Brindisi nei comuni di Mesagne (BR) e Brindisi.

Incarico di Collaudo tecnico amministrativo:

- 1) sottovia carrabile al km 296+495 e delle necessarie rampe di raccordo alla viabilità esistente su Via Colombo, e realizzazione di un tratto stradale di collegamento tra la S.S.16 e il sottopasso ferroviario al km 296+978 su Via Bolzano, in sostituzione del P. L. al km 296+495 della linea ferroviaria Bologna – Lecce in comune di Martinsicuro (TE);*
- 2) barriere antirumore fra i km 203+700 e km 205+100 della linea Roma – Napoli via Cassino, nel Comune di Capua (CE);*
- 3) realizzazione di un sottovia al Km 166+200, dell'adeguamento di due sottovia ai Km 166+504 e 166+843, di una passerella pedonale al Km 165+693, e della viabilità tra via Ponteselice e via Appia, per la soppressione del PL al Km 165+700, in comune di Recale (CE), di due sottovia ai Km 170+797 e 171+597, e dell'adeguamento di via Lucania, per la soppressione dei PL ai Km 170+546, 171+273 e 171+778, in comune di Marcianise (CE), linea Napoli Foggia, nonché di tre sottovia ai Km 63+703, 64+371 e 66+400, di una passerella pedonale al Km 66+122 e dell'adeguamento delle rampe lato monte del sottovia al Km 62+615, per la soppressione dei PL ai Km 62+485, 63+637, 64+366, 66+122 e 66+851, in comune di Pontecagnano Faiano (SA), linea Napoli - Battipaglia;*

- 4) realizzazione della variante alla SP n. 185, comprensiva di due cavalcavia posti ai Km 18+453 e al km 20+078 ed un sottovia carrabile al km 19+085 della linea Alessandria – Ovado, per la soppressione dei PL ai Km 18+883, 19+514 e 20+235 della medesima linea in comune di Predosa (AL);
- 5) Realizzazione di tre passerelle pedonali ai Km 28+843, 29+407 e 30+845, di un cavalcavia al Km 29+133 con viabilità di collegamento tra i PL ai Km 28+843 e 29+407 e di un sottovia carrabile al Km 30+430 con viabilità di collegamento tra il Km 30+430 ed il PL al Km 30+845, della linea Napoli – Potenza, per la soppressione del PL al Km 28+843 in Comune di Scafati (SA) e dei PL ai Km 29+407 e 30+845, in Comune di Angri (SA).

*Informativa sul trattamento dei dati personali
(art. 13 d.lgs. 196/2003)*

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;

I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;

I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;

L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma.