

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

Gruppo Ferrovie dello Stato - Società con socio unico soggetta

alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A., a norma

dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D.Lgs. n. 188/2003

BANDO DI GARA N. DLE.AG.2010.008**CODICE CUP: J19G01000000001****C.I.G. 0456596AED**

1. **STAZIONE APPALTANTE:** RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. –

Direzione Investimenti – Programma Soppressione P.L. e Risanamento

Acustico - Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 ROMA – tel. +39

0644106989 - fax +39 0644103575.

2. **PROCEDURA DI GARA:** procedura aperta;

3. **LUOGO, DESCRIZIONE, IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI,**

ONERI PER LA SICUREZZA E MODALITA' DI PAGAMENTO DELLE

PRESTAZIONI:

3.1 **Luogo di esecuzione:** Comune di Orbetello.

3.2 **Descrizione dei lavori:** Lavori di realizzazione di un sottovia carrabile a

traffico selezionato al Km 156+950 con relativa viabilità di raccordo con

Via Puglia (lato Nord-Est) e con A. De Witt e Via Sardegna (lato Sud-Est)

sino alla Via Maremmana e per l'adeguamento del sottopasso di stazione

di Albinia sostitutivi del P.L. al Km 156+578 della linea Pisa-Roma in

Comune di Orbetello (GR).

3.3 **L'importo complessivo dell'appalto:** € 3.845.000,00 (euro

tremilioniottocentoquarantacinquemila/00), comprensivo di **€.222.000,00**

per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non

soggetti al ribasso.

Tale importo complessivo risulta così ripartito: Categoria prevalente OG3 pari ad €. 1.894.000,00; Categorie non prevalenti OG11 pari ad €. 153.000,00, OS21 pari ad €. 1.295.000,00 e OS29 pari ad €.503.000,00. Si precisa che l'importo indicato della categoria prevalente comprende anche quello relativo alle prestazioni per Bonifica da ordigni bellici il cui importo è inferiore ai limiti di legge. Si precisa altresì che il richiamo a dette categorie nel presente bando è fatto da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nell'esercizio della facoltà di cui all'art. 206, comma 3, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i..

3.4 Lavorazioni di cui si compone l'intervento:

LAVORAZIONI	CATEGORIA	IMPORTO (euro)
- Movimenti terra	OG3	163.500,00;
- Opere in conglomerato cementizio	OG3	1.036.500,00;
- Pavimentazioni stradali	OG3	342.000,00;
- Opere di sistemazione idraulica	OG3	69.000,00;
- Opere accessorie	OG3	116.000,00
Infissione	OG3	138.500,00
Totale importo lavorazioni:	OG 3	€1.865.500,00
- Impianti Tecnologici	OG11	153.000,00;
- Pali, micropali, palancole e Well Point	OS21	1.295.000,00;
- Sostegno del binario - opere d'armamento	OS29	503.000,00;
- Bonifica da ordigni bellici		28.500,00.
TOTALE		€3.845.000,00

3.5 Subappalto

E' ammesso nelle seguenti percentuali: :

Categoria prevalente OG3 30% del relativo importo effettivo di €.1.865.500,00; Cat. OS21 30% del relativo importo di €. 1.295.000,00 (art. 37 c.11 D.Lgs. 163/06); Cat. OG11 100% del relativo importo di €. 153.000,00 e Cat. OS29 100% del relativo importo di €. 503.000,00; prestazioni relative alla Bonifica da ordigni bellici subappaltabili per l'intero importo a sole Imprese, già iscritte al soppresso Albo Fornitori della Difesa, che attestino di aver mantenuto la capacità tecnica, accertata in fase di iscrizione, sulla base dei requisiti stabiliti dalla circolare del Ministero della Difesa 4/60099 del 4/9/1995, ovvero da imprese la cui capacità tecnica sia stata già accertata dal competente organo del Ministero della Difesa, sulla base di quanto stabilito dalla citata circolare, che produca idonea attestazione in tal senso.

3.6 Modalità di determinazione del corrispettivo: Il corrispettivo per l'esecuzione verrà determinato a corpo, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.; i pagamenti verranno effettuati secondo le modalità contenute nelle "Condizioni Generali di Contratto", richiamate nello schema di convenzione posto a base di gara, e secondo quanto previsto nello specifico articolo dello stesso.

Non è prevista la concessione di anticipazioni sul prezzo contrattuale.

Non è prevista la revisione dei prezzi. a corpo;

3.7 Divisione in lotti: NO.

4. TERMINE DI ESECUZIONE: giorni 840 (ottocentoquaranta) naturali consecutivi decorrenti dalla data stabilita nel verbale di consegna dei lavori.

5. DOCUMENTAZIONE: Il disciplinare di gara, costituente parte integrante

ed essenziale del presente bando e da intendersi come nello stesso integralmente trascritto, contiene le norme integrative del bando stesso relative ai requisiti di carattere generale nonché alle modalità di partecipazione alla presente gara, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta e dei documenti, ai documenti da presentare a corredo della stessa e alle procedure di aggiudicazione dell'appalto, è visionabile presso: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Direzione Legale – Amministrativo e Gare - Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 ROMA dalle ore 9.00 alle ore 12.00 di tutti i giorni feriali, escluso il sabato.

Tale disciplinare di gara è altresì disponibile, unitamente al presente bando di gara, sul sito Internet www.gare.rfi.it.

Le condizioni ed i prezzi posti a base della presente gara risultano dallo schema di convenzione e dagli atti ad esso allegati o in esso richiamati; documenti che, vistati, sono visionabili presso il suddetto indirizzo dalle ore 9.00 alle ore 12.00 di tutti i giorni feriali, escluso il sabato.

L'acquisto di copia dello schema di convenzione e relativi allegati, potrà essere effettuato presso la Copisteria CENTRO COPIE SERVICE - Via Ippolito Nievo, 14-18 -00144 ROMA – tel. - 06/5898396.

Eventuali informazione circa l'acquisto delle tariffe dei prezzi possono essere acquisite direttamente presso questa Società appaltante (tel. 06/44103910) tutti i giorni feriali, escluso il sabato.

Resta inteso che gli originali vistati degli atti posti a base di gara, visionabili presso la suindicata Struttura, sono gli unici vevoli ai fini della presente gara

6. TERMINE, INDIRIZZO DI RICEZIONE, MODALITA' DI PRESENTA-

ZIONE E DATA DI APERTURA DELLE OFFERTE:

6.1. termine perentorio di ricezione delle offerte: **ore 12.00 del giorno**

26/08/2010;

6.2. indirizzo di ricezione delle offerte: **Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. –**

Direzione Legale – Direzione Legale – Amministrativo e Gare –

Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 ROMA (VII piano – V padiglione

– stanza n. 12);

6.3. **MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE:** secondo quanto

previsto nel disciplinare di gara di cui al punto 5 del presente bando di

gara;

6.4. apertura offerte: **prima seduta pubblica:** si terrà alle **ore 10.00 del**

giorno 02/09/2010 presso la sede di cui al precedente punto 6.2;

l'eventuale seconda seduta pubblica, si terrà presso la medesima sede

nel giorno ed ora che saranno comunicati al termine della prima seduta

pubblica nonché mediante pubblicazione, con congruo anticipo sul sito

internet www.gare.rfi.it.

7. **SOGGETTI AMMESSI ALL'APERTURA DELLE OFFERTE:** i legali

rappresentanti dei concorrenti di cui al successivo punto 9. ovvero

soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro

conferita dai suddetti legali rappresentanti;

8. **CAUZIONE:** l'offerta dei concorrenti deve essere corredata:

da una **cauzione provvisoria di € 76.900,00** pari al 2% (due per cento)

dell'importo complessivo dell'appalto di cui al punto **3.3.**, costituita

mediante **fideiussione bancaria o polizza assicurativa**, ovvero rilasciata

da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art.107 del

D.Lgs. 1/9/1993, n.385, che svolgano in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzia a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanza, con autentica notarile della sottoscrizione che espressamente attesti che il sottoscrittore è munito dei poteri necessari per impegnare il soggetto garante. Tale **cauzione** dovrà avere una validità di almeno 180 (centottanta) giorni dalla data di scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte di cui al punto 6).

Qualora l'offerta sia presentata da un raggruppamento, la cauzione dovrà, **a pena di esclusione**, essere presentata con riferimento al raggruppamento medesimo, facendone espressa menzione e specificando singolarmente la denominazione di tutti i suoi componenti.

La cauzione provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'aggiudicatario nonché la mancata dimostrazione dei requisiti di idoneità necessari ai fini della partecipazione alla gara ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo; ai non aggiudicatari entro 30 (trenta) giorni dal momento in cui diventa efficace l'aggiudicazione definitiva ed al 2° in graduatoria al termine delle verifiche relative al possesso dei prescritti requisiti.

La cauzione deve prevedere, **pena l'esclusione dell'offerta**, che l'incameramento totale o parziale risulti incondizionato, nonché la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale (art. 1944 Cod. Civ.), la rinuncia all'eccezione di cui all'art 1957, comma 2 del Cod. Civ.; nonché l'operatività entro 15 (quindici) giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante; dovrà altresì contenere, **pena esclusione**, l'impegno del Garante a rinnovare, su richiesta di RFI, la

cauzione per un periodo di tempo pari a 60 (sessanta) giorni, nel caso in cui al momento della scadenza originariamente fissata non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione. Nel caso dell'aggiudicatario la cauzione dovrà essere rinnovata fino alla data di stipula del contratto.

E' espressamente esclusa l'applicazione alla presente procedura dei benefici di cui all'art.75/c.7 e all'art.113 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. (cauzione ridotta al 50% e svincolo progressivo).

9. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA: Possono partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 34, comma 1, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. fatti salvi i divieti di cui al comma 2 del citato art.34.

E' consentita la partecipazione alla gara dei raggruppamenti temporanei di imprese (R.T.I.) e dei consorzi di cui, rispettivamente, alle lettere d) ed e) del citato art. 34.1, non ancora formalmente costituiti, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art.37.8 nonché 37.13 del citato D.Lgs. E' vietata l'associazione in partecipazione.

Ciascun concorrente può partecipare alla gara singolarmente o in R.T.I., Consorzio o GEIE, ma non può contestualmente presentarsi come soggetto singolo ed inserito in RTI, Consorzio, GEIE così come è vietata la partecipazione a più raggruppamenti, Consorzi e GEIE.

A pena di esclusione, ciascun componente i R.T.I. dovrà indicare la sua quota di partecipazione al raggruppamento e la corrispondente quota di prestazioni che intende eseguire, comunque nei limiti dei requisiti di qualificazione posseduti.

All'atto della richiesta di partecipazione: - i Consorzi di cui all'art. 34.1 lettera b) e c) D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. dovranno indicare i consorziati per

i quali essi concorrono, a questi ultimi è fatto divieto di partecipare in qualsiasi altra forma alla gara.

10. CONDIZIONI MINIME DI CARATTERE ECONOMICO E TECNICO

NECESSARIE PER LA PARTECIPAZIONE: Rete Ferroviaria Italiana

S.p.A., nel rispetto del principio di proporzionalità e nell'esercizio della

facoltà di cui all'art. 206, comma 3, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.,

stabilisce come segue i requisiti di partecipazione alla presente gara:

(caso di concorrente stabilito in Italia): i concorrenti all'atto dell'offerta

devono possedere attestazione rilasciata da società di attestazione

(SOA) di cui al D.P.R. 34/2000 regolarmente autorizzata, in corso di

validità, che documenti il possesso da parte del concorrente singolo o

raggruppato, di qualificazione in categorie e classifiche adeguate ai lavori

da assumere; è **consentita** la partecipazione alla gara di concorrenti che

intendono avvalersi dei requisiti di altri soggetti ai sensi dell'art. 49 del

D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con le modalità indicate nel disciplinare di gara.

(caso di concorrente stabilito in altri Stati aderenti all'Unione

Europea):

i **concorrenti** all'atto dell'offerta devono possedere i requisiti previsti dal

D.P.R. 34/2000 accertati, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del suddetto

D.P.R. 34/2000, in base alla documentazione prodotta secondo le norme

vigenti nei rispettivi Paesi; ferma restando anche per questi ultimi la

facoltà dell'avvalimento con le modalità sopra indicate.

11. **TERMINE DI VALIDITA' DELL'OFFERTA:** 180 (centottanta) giorni

dalla data di scadenza del termine fissato per la presentazione delle

offerte.

12. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: prezzo più basso determinato

mediante massimo ribasso sull'importo complessivo dell'appalto posto a base di gara, al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso; il prezzo offerto deve essere, comunque, inferiore a quello posto a base di gara al netto degli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza.

13. VARIANTI: non sono ammesse offerte in variante;

14. ALTRE INFORMAZIONI:

a) Non saranno accettate offerte se non corredate da tutta la documentazione indicata nel suddetto disciplinare di gara;

b) Con riferimento alle offerte che la Commissione di gara, ai sensi dell'art.57 della direttiva CE 17/2004, dovesse individuare come anormalmente basse, si procederà sulla base di quanto meglio precisato al punto 2 del Disciplinare di gara

c) si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida sempre che sia ritenuta congrua e conveniente;

d) in caso di offerte uguali si procederà per sorteggio;

e) l'aggiudicatario deve prestare cauzione definitiva nella misura e nei modi previsti dall'articolo 113 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

f) le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredate di traduzione giurata;

g) gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro Stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in altra valuta, dovranno essere convertiti in euro;

h) gli eventuali subappalti saranno disciplinati ai sensi delle vigenti leggi e

regolati dallo schema di convenzione posto a base di gara;

- i) non è consentito affidare subappalti a soggetti che in qualunque forma abbiano partecipato alla presente gara d'appalto;
- j) ove il subappalto riguardi lavorazioni della categoria OS21, RFI, ai sensi dell'art. 37 c.11 D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., procederà alla corresponsione diretta al subappaltatore dell'importo delle prestazioni eseguite dallo stesso nei limiti del contratto di subappalto; prestazioni che dovranno essere comunicate dall'affidatario alla stazione appaltante ai sensi dell'ultimo periodo del comma 3 art. 118 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;
- k) ai sensi e per gli effetti del comma 3 dell'art. 118 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., è fatto obbligo al soggetto aggiudicatario di trasmettere, entro 20 giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti ai subappaltatori e/o cottimisti, con l'indicazione delle ritenute di garanzia eventualmente effettuate;
- l) l'appalto sarà regolato dalle "Condizioni Generali di Contratto per gli appalti di opere, lavori e forniture in opera delle Società del Gruppo F.S." approvate dal Consiglio di Amministrazione di Ferrovie dello Stato S.p.A., registrate in data 8/5/2009 al n.3889 – serie 3 presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 4 Collatino.
- m) l'Impresa aggiudicataria dell'appalto sarà tenuta a presentare la documentazione di cui alla vigente normativa antimafia ed inoltre ad accettare la clausola di "Trasparenza prezzi" e "Auditing" nel testo predisposto da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;
- n) ai sensi del D.Lgs. 81/2008, si informa sin d'ora che i lavori potranno

svolgere anche in presenza di esercizio ferroviario; con i documenti posti a base di gara saranno fornite dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui le Imprese appaltatrici sono destinate ad operare. Quanto sopra non si estende ovviamente ai rischi specifici propri dell'attività delle Imprese appaltatrici;

o) Rete Ferroviaria Italiana avvalendosi della facoltà di cui all'articolo 206, comma 3, del D.lgs 163/2006, si riserva la facoltà di procedere ai sensi e per gli effetti cui all'art. 140 stesso decreto;

p) Rete Ferroviaria Italiana applicherà quanto previsto all'art.116 del D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i., nell'ipotesi di modificazione soggettiva del concorrente;

q) Ai sensi e per gli effetti dell'art.241 comma 1-bis del D.lgs 163/2006, si comunica che il contratto non conterrà la clausola compromissoria;

r) Ai sensi e per gli effetti dell'art.13 del decreto legislativo 30 giugno 2003 n.196, recante nuove norme sulla tutela dei dati personali, si informa che i dati personali che vengono acquisiti nel procedimento di gara e, successivamente, in relazione alla stipula dei contratti, sono raccolti e trattati da RFI S.p.A., esclusivamente per le finalità connesse alla procedura di gara ed alla stipula e gestione dei contratti ovvero per dare esecuzione ad obblighi previsti dalla legge.

Al riguardo si precisa che : 1) l'acquisizione di tutti i dati, di volta in volta richiesti è presupposto indispensabile per l'instaurazione e lo svolgimento dei rapporti innanzi indicati; 2) i dati suddetti, nonché quelli elaborati da RFI S.p.A., non saranno oggetto di comunicazione e diffusione fuori dai casi consentiti dalla legge; 3) il soggetto cui si riferiscono i dati personali

acquisiti può esercitare i diritti previsti dall'articolo 7 del decreto legislativo
citato.

Ciascun concorrente dovrà dichiarare di essere informato e di accettare le
modalità di trattamento, raccolta e comunicazione dei dati personali.

s) **indicazioni di ordine amministrativo:** per informazioni e comunicazioni
a carattere amministrativo e procedurale fare riferimento alla Struttura
Legale di cui al punto 5. del presente bando;

t) **indicazioni di ordine tecnico:** per chiarimenti e specificazioni di
carattere tecnico, fare riferimento a RETE FERROVIARIA ITALIANA
S.p.A. – DIREZIONE INVESTIMENTI – PROGRAMMA SOPPRESSIONE
P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO – Tecnico: Ing. Claudio Quaglio tel.
06/4410.6989 – Fax. 06/4410.3575 - cell. 313.8063177.

u) Responsabile del procedimento, per la fase di progettazione, nei limiti
applicabili a R.F.I.: Ing. Marco MARCHESE.

v) Responsabile del procedimento, per la fase di affidamento, nei limiti
applicabili a R.F.I.: Avv. Leonardo BARONCINI.

w) Responsabile del procedimento, per la fase di esecuzione, nei limiti
applicabili a R.F.I.: Ing. Salvatore PALAZZO.

Il presente bando di gara ed il relativo disciplinare di gara, di cui al
precedente punto 5., non vincolano questa Società.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO PER

LA FASE DI AFFIDAMENTO

Leonardo Baroncini