

Direzione Acquisti

RISPOSTE AI QUESITI

Procedura di gara n. DAC.0095.2022 avente per oggetto la “progettazione e fornitura di due unità navali veloci di tipo Dual Fuel (LNG/Diesel)-elettrico, alimentate da sistema integrato ibrido costituito da gruppi generatori Dual Fuel e batterie, da adibire al trasporto di passeggeri nello stretto di Messina”. CIG: 927393988F - CUP: J20B18000000001.

Di seguito si dà riscontro ai quesiti pervenuti:

QUESITO 1:

Nella specifica tecnica viene indicata una velocità massima 25,5 nodi, ma non viene detto quali sono le condizioni di vento/mare e le condizioni di carica per tale velocità, necessari poi anche per lo svolgimento dei sea trials (prove in mare).

RISPOSTA 1:

L'unità, alle prove in mare, si dovrà trovare nelle condizioni di pieno carico contrattuale, in acque profonde, con carena pulita, con calma di vento e di mare (altezza d'onda inferiore a m 0,50 e vento inferiore a 3 nodi).

QUESITO 2:

Come mai si richiedono 500 miglia nautiche di autonomia, quando la tratta da percorrere è molto più corta? Sarebbe importante conoscere lo schedule giornaliero della nave per capire il consumo di fuel giornaliero.

RISPOSTA 2:

Trattasi di scelta al fine di limitare i rifornimenti.

QUESITO 3:

Il sistema Dual Fuel - hybrid è molto costoso/pesante. E' possibile proporre in alternativa una propulsione solo elettrica, visto che la tratta è molto breve? Nel caso non fosse possibile Vi preghiamo indicarne le motivazioni. Potrebbe essere considerata altra soluzione solo LNG - Hybrid? In questo caso si potrebbe usare la serie MTU 4000.

RISPOSTA 3:

Non è previsto l'impiego esclusivo di propulsione elettrica o di motori alimentati solo a gas, ma bensì, come specificato nell'oggetto della fornitura, gli stessi dovranno essere di



tipo Dual Fuel (LNG/Diesel). È comunque previsto l'utilizzo di motori elettrici per la soluzione ibrida, come descritto nella specifica tecnica.

QUESITO 4:

Nel tender non viene indicato nulla circa l'emissione dei gas esausti (exhaust emissions), dovrebbe essere indicato IMO tier II oppure IMO tier III.

RISPOSTA 4:

L'unità dovrà essere realizzata nel rispetto di quanto richiesto in specifica, per quanto non indicato, si dovrà fare riferimento alla normativa applicabile.

QUESITO 5:

E' imperativo l'uso dei waterjets? in quanto sono molto costosi e necessitano di parecchia potenza e energia per fare 25,5 nodi. Vi preghiamo confermare come alternativa altri sistemi di propulsione convenzionali. Nel caso non fosse possibile, Vi chiediamo cortesemente indicarcene le motivazioni tecniche a sostegno uso waterjets.

RISPOSTA 5:

È espressamente indicato l'impiego di propulsori a idrogetto per scelta armatoriale. Non è possibile prevedere l'utilizzo di eliche convenzionali.

QUESITO 6:

La specifica tecnica parla di "monohull" monocarena. E' possibile proporre come soluzione alternativa CATAMARANI che porterebbero almeno ad un risparmio del 30% sul consumo energetico. In caso non fosse possibile, Vi preghiamo di motivare tecnicamente la scelta.

RISPOSTA 6:

Non è possibile proporre la soluzione del catamarano, è indicata la realizzazione di monocarena.

QUESITO 7:

Nella specifica tecnica si parla di COMF NOISE notation. Dal momento che ci sono diversi livelli, a quale si fa riferimento? A seconda del livello esiste un impatto differente sul peso nave e sulle sue performance. Prego indicare.

RISPOSTA 7:

Si fa riferimento al livello minimo accettabile per l'ottenimento della notazione addizionale COMF-NOISE.



QUESITO 8:

Per quanto riguarda le vibrazioni, si fa riferimento che i "livelli" devono essere conformi alla ISO 10816. Ma questa norma determina le misurazioni, mentre i livelli sono espressi nel COMF NOISE. Prego chiarire.

RISPOSTA 8:

Si fa riferimento al livello minimo accettabile per l'ottenimento della notazione addizionale COMF-VIB.

QUESITO 9:

Nella descrizione si stabilisce che le batterie debbano essere ricaricate ad ogni fermata. Ma quale è la potenza disponibile ad ogni fermata? E quanto è il tempo previsto della sosta? Prego chiarire.

RISPOSTA 9:

Il tempo previsto della sosta tra una corsa e l'altra è di circa 10 minuti, il sistema dovrà essere dimensionato in funzione delle soluzioni adottate e comunque per una potenza non inferiore ai 400VAC.

QUESITO 10:

In base alla classificazione IACS il sistema ibrido prevede l'uso esclusivo di forza elettrica e non motori diesel. E' sufficiente quindi la propulsione 2 X 240 KW? Prego giustificare.

RISPOSTA 10:

In specifica è previsto che la nave avrà n.2 gruppi batterie di energia nominale minima 240 kWh. Per la propulsione, i motori elettrici dovranno avere potenza sufficiente per le modalità operative previste.

QUESITO 11:

Nella specifica non viene indicato quando sono usate le batterie quindi è impossibile stabilirne la capacità delle stesse, dell'E-motors e dei generatori. Prego chiarire.

RISPOSTA 11:

Fare riferimento al capitolo "MODI OPERATIVI" della specifica tecnica.

QUESITO 12:

La specifica indica presenza bow-thruster, ma non chiarisce potenza e spinta.



RISPOSTA 12:

La potenza dovrà essere tale da ottenere un efficace controllo della prua sotto l'azione di un forte vento laterale ed essere in grado di fornire una spinta a punto fisso di circa 9 Kn.

QUESITO 13:

Per quanto riguarda le capacità economiche finanziarie dei progettisti, viene richiesto il fatturato dei migliori 3 esercizi degli ultimi 5 anni. Questa richiesta va bene in generale, ma dopo i due anni di COVID, con l'industria navale ferma si potrebbe variare tale parametro. Potrebbe considerarsi l'esperienza acquisita negli ultimi 5/10 anni in questa tipologia di costruzioni indipendentemente dai risultati economici influenzati dal COVID? Attendiamo commenti.

RISPOSTA 13:

Si conferma il requisito di partecipazione, evidenziando che lo stesso è stato parametrato al minimo previsto dalle Linee Guida ANAC n° 1.

QUESITO 14:

E' imperativo che i cantieri soddisfino al 100% le richieste di figure lavorative specifiche? Per esempio molti cantieri non hanno tra il loro personale fisso i "saldatori di alluminio" che invece assumono temporaneamente in funzione del lavoro specifico. Prego chiarire se nel caso in cui un cantiere mancasse di uno/più requisiti del personale o delle strutture tecniche lo stesso venga escluso dal bando oppure se il punteggio venga ridotto o diminuito in base alle suddette carenze.

RISPOSTA 14:

Il possesso dei requisiti di partecipazione specificati al par. II) del disciplinare di gara è previsto a pena di esclusione dalla gara. Diversamente, nel caso di requisiti premiali relativi all'offerta tecnica di cui all'allegato n. 3 del Disciplinare di gara, l'assenza del requisito comporta la non attribuzione del corrispondente punteggio tecnico.

Il Responsabile del Procedimento
per la fase di affidamento
Alessio Sammartino