

FEDERICA DI GIUSTINO

FORMAZIONE/ABILITAZIONI

Diploma/Laurea: Laurea magistrale in Ingegneria Civile
Anno: 2015
Luogo: L'Aquila
Istituto: Università degli Studi dell'Aquila
Corso di Laurea: Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile Area di specializzazione: Strutture
Iscrizione presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia dell'Aquila, Sezione A (Settore civile e ambientale, matr. 3206) in data 13/09/2016.
Master in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari edizione 2015/2016.
Abilitazioni:
2018 Abilitazione all'esercizio delle funzioni di "Direttore Lavori negli Appalti gestiti da RFI S.p.A." ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e della Procedura RFI DPR P01 1 0 conseguita presso RFI S.p.A.
2015 Abilitazione alla professione d'ingegnere nella Sezione A, settore civile e ambientale, conseguita presso l'Università degli Studi dell'Aquila.

ATTUALE POSIZIONE

Posizione/Ruolo: <i>Impiegato Direttivo – A1</i>
Società: RFI S.p.A. Direzione Investimenti – Ingegneria Investimenti – Progetti Infrastruttura
Data inizio: dal 01/07/2019
Principali attività svolte:
<i>Supporta il responsabile, d'intesa con il Referente di Progetto, nelle attività tecnico-specialistiche necessarie per l'avvio delle nuove progettazioni.</i>
<i>Supporta il responsabile, d'intesa con il Referente di Progetto nei Riesami progettuali, individuando gli aspetti tecnici rilevanti da analizzare nelle fasi di avanzamento progettuale per il rispetto degli input di partenza.</i>
<i>Fornisce aggiornamenti e riscontri necessari alla programmazione e pianificazione delle attività di progettazione.</i>
<i>Membro Commissioni Verifica Tecnica e Preventiva della Direzione Investimenti per le specialistiche Strutture, Sicurezza, Cantierizzazione</i>

ed Esercizio.

Svolge incarichi di Direttore delle Prestazioni e Direttore Lavori per i progetti della Direzione Investimenti.

**ESPERIENZE
PROFESSIONALI
PRECEDENTI**

Posizione/Ruolo: Specialista tecnico Amministrativo
PROGETTISTA INGEGNERIA DI SISTEMA

Società: RFI S.p.A.
Direzione Investimenti – Ingegneria Investimenti –
Ingegneria di Sistema

Data inizio: dal 15/11/2016 al 30/06/2019

Principali attività svolte:

Redazione Studi di Fattibilità e Progetti di Fattibilità Tecnico Economica di Prima Fase per i nuovi progetti di investimento, in termini anche di compatibilità urbanistica, territoriale ed ambientale e dei loro riflessi sull'esercizio, corredate da prime stime di tempi e costi per la loro realizzazione.

Posizione/Ruolo: Collaboratore DICEAA (Dipartimento Ingegneria Civile Edile-Architettura e Ambiente)

Società: Università degli Studi dell'Aquila

Data inizio: da 05/2015 al 12/2015

Principali attività svolte:

Attività di studio e ricerca, criteri di dimensionamento Dispositivi SMAD (Shape Memory Alloys Device) per la protezione sismica di Edifici Vincolati soggetti a cinematismi di ribaltamento fuori piano.

*Informativa sul trattamento dei dati personali
(art. 13 d.lgs. 196/2003)*

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

*I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;
I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;*

*I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;
L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma.*

DOTT. ING. Pietro BRUNI

FORMAZIONE/ABILITAZIONI

Diploma/Laurea: Ingegneria

Anno: 1988

Luogo: Roma

Istituto: Università La Sapienza

Corso di Laurea: Civile Trasporti

ATTUALE POSIZIONE

Posizione/Ruolo:

Direzione Investimenti, Responsabile Ingegneria di Sistema

Società: RFI

Data inizio: 2 / 2016

Principali attività svolte:

- *Elaborazione studi fattibilità di nuovi progetti o varianti di opere in essere.*
- *Supporto attività Referenti su tematiche di sistema (gestione interferenze, rapporti con gestori reti,..)*
- *Supporto nei Gruppi di Lavoro di RFI con Stakeholder (Comuni, Regioni) e interfaccia con Ministeri*
- *Referente Progetto NPP 1965: "Studio di Fattibilità per includere un terminal bus stazione AV di Firenze in corso di realizzazione"*
- *Membro commissione di gara Napoli Cannello :PA 1266*
- *Membro commissione di gara Napoli Bari Tratta Frasso Telesino-Telese: DAC 0177.18*
- *Membro commissione di gara Collegamento ferroviario con l'aeroporto di Venezia: DAC 0035.2022*

ESPERIENZE PROFESSIONALI PRECEDENTI

Pietro Bruni

17.02.2023

12:17:04

GMT+01:00



Posizione/Ruolo:

Direzione Investimenti, Responsabile Nodo Bologna

Società: RFI

Data inizio: 2 / 2010

Principali attività svolte:

- *Ultimazione lavori e attivazione opere AV nodo Bologna*

2012: Passante ferroviario
2013: Nuova Stazione (1^a fase)
2015: Completamento stazione

- Rapporti con EELL (Comuni, Provincia e Regione) e Terzi interferiti (Società e Privati)
- Membro commissione di gara Attrezzaggio impiantistico parcheggio stazione AV

Posizione/Ruolo:

Responsabile di Commessa; Area Gestione Commesse

Società: TAV S.p.a.

Data inizio: 9 / 2008

Principali attività svolte:

- Tratta AV Roma Napoli: Ultimazione lavori e attivazione del II lotto funzionale (Gricignano - Napoli)
- Gestione risoluzione interferenze (Terna, Consorzi di bonifica,...)

Posizione/Ruolo:

Responsabile Servizi Specialistici

Società: TAV S.p.a.

Data inizio: 7/2002

Principali attività svolte:

- definizione delle specifiche di sistema e interfaccia con RFI e Trenitalia ed enti terzi per la risoluzione di aspetti tecnici legati alla realizzazione delle tratte AV (interruzioni, funzionalità minima, disponibilità rotabili per prove, definizione procedure e modalità di prova, compatibilità elettromagnetica, adozione delle STI e conseguenti procedure...)
- supporto ai responsabili di progetto nella gestione dei progetti per gli aspetti tecnologici e ambientali
- interfaccia Tav nelle CVT per le attivazioni delle tratte AV Roma - Napoli (1° lotto) e Torino - Novara

Posizione/Ruolo:

Responsabile di Commessa; Area Gestione Commessa

Società: TAV S.p.a.

Data inizio: 9/1994

Principali attività svolte:

- Italferr: Gestione contratto di Consulenza Generale
- Esperti Indipendenti: Gestione contratti per le congruità tecnico economiche delle tratte e nodi AV
- Impianti di Manutenzione (Fasci AP IDP) Roma e Napoli: definizione specifiche interfacciandosi con



Pietro Bruni
17.02.2023
12:17:04
GMT+01:00

Trenitalia

- *Interferenze EM: interfaccia con RFI, Trenitalia, Italferr e Terzi Interferiti per la definizione di specifiche, l'esecuzione di campi prova, l'elaborazione di specifiche norme CEI e Convenzioni con Terzi Interferiti (SNAM, Autostrade, Telecom,...)*

Posizione/Ruolo:

Assistente Responsabile di Commessa; Area Gestione Commessa

Società: TAV S.p.a.

Data inizio: 12/1992

Principali attività svolte:

- *Tratta AV Roma – Napoli Supporto nella gestione della Conferenza Servizi*
- *Tratta AV Roma – Napoli Supporto nella definizione del primo Accordo Procedimentale con il MATT*
- *Italferr: Definizione del contratto di consulenza generale TAV – ITALFERR*
- *Esperti Indipendenti (Deutsche Eisenbahn-Consulting oggi DB Engineering) e Arthur D. Little: Definizione dei contratti e gestione degli stessi*

Posizione/Ruolo:

Consulente

Società: Studio Due Gi

Data inizio: 1/1990

Principali attività svolte:

- *Supporto nell'elaborazione dello studio di traffico per il concorso per la concessione di parcheggi multipiano nel comune di Roma nel Comune di Roma*
- *Supporto nell'elaborazione di discipline di traffico provvisorie da adottare durante i lavori per i mondiali di calcio*
- *Sistema di controllo del traffico sulla Via Cristoforo Colombo Roma - Studio trasportistico*
- *Sistema di controllo del traffico itinerario Via Nola P.le Dunant Roma - Studio trasportistico*
- *Studio di fattibilità tecnico economica interporto Nola - Marcianise – collegamento ferroviario*
- *Studio per l'individuazione di sistemi innovativi per il trasporto collettivo a breve distanza (ettometrici)*
- *Studio di trasportistico per la simulazione sullo stretto di Messina (per la definizione di opere alternative al ponte, potenziamento*



Pietro Bruni
17.02.2023
12:17:04
GMT+01:00



Pietro Bruni
17.02.2023
12:17:04
GMT+01:00

servizio di traghettamento)

Posizione/Ruolo:
Consulente
Società: Egital Srl
Data inizio: 1/1989

Principali attività svolte:

- *Supporto per l'elaborazione dello studio di trasporto per l'introduzione di un sistema controllo informatizzato (AVM) della flotta mezzi pubblici di Pechino*

*Informativa sul trattamento dei dati personali
(art. 13 d.lgs. 196/2003)*

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti; I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;

I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi; L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma.

DOTT. ING. Giuseppe Scasserra

FORMAZIONE/ABILITAZIONI

Laurea: Ingegneria

Anno: 2001

Luogo: Roma

Istituto: Università "La Sapienza"

Corso di Laurea: Ingegneria per L'Ambiente e il Territorio

2007: Conseguimento Dottorato di Ricerca in Ingegneria Strutturale e Geotecnica presso la Sapienza Università di Roma – Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica

Abilitazioni:

Abilitazione all'esercizio della professione ed iscrizione all'albo degli ingegneri della provincia di Campobasso il 20/03/2003 al n.ro 1003.

ATTUALE POSIZIONE

Posizione/Ruolo: Progettista Senior - S.O. Opere Geotecniche - Responsabile Microstruttura Opere in Terra e Strutture di Sostegno
Società: ITALFERR

Data inizio: Marzo 2020

Principali attività svolte:

- Potenziamento collegamento con l'aeroporto di Fiumicino Quadruplicamento Ponte Galeria – Stazione Fiumicino - Progettazione PFTE+ da appalto. Coordinamento e supervisione della progettazione geotecnica per geotecnica generale, gallerie artificiali, rilevati e trincee;
- Alta velocità ferroviaria da Salerno a Reggio Calabria - Sezione 1A: Battipaglia -Tarsia (35 km). Progettazione PFTE+ da appalto. Coordinamento e supervisione della progettazione geotecnica per geotecnica generale, gallerie artificiali, rilevati e trincee;
- Alta Velocità da Salerno a Reggio Calabria - Sezione 1B-1C: Romagnano - Buonabitacolo (49 km). Progettazione PFTE+. Coordinamento e supervisione della progettazione geotecnica delle opere all'aperto;
- Alta velocità ferroviaria da Salerno a Reggio Calabria - Sezione 1A: Battipaglia -Tarsia (35 km). Progettazione PFTE. Coordinamento e supervisione della progettazione geotecnica delle opere all'aperto;
- Alta Velocità da Salerno a Reggio Calabria - Sezione 1B-1C: Romagnano - Buonabitacolo (49 km). Progettazione PFTE. Coordinamento e supervisione della progettazione geotecnica delle opere all'aperto;
- Alta Velocità da Salerno a Reggio Calabria – Lotto 3 -

- Progettazione PFTE Raddoppio Cosenza-Paola/S. Lucido (galleria Santomarco). Coordinamento e supervisione della progettazione geotecnica delle opere all'aperto;
- Bretella Merci di Collegamento ad Est della Stazione di Padova Interporto Progettazione PFTE. Coordinamento e supervisione della progettazione geotecnica delle opere all'aperto;

**ESPERIENZE
PROFESSIONALI
PRECEDENTI**

Posizione/Ruolo: Direttore Tecnico

Società: Ground Engineering srl

Data inizio: Novembre 2013

Principali attività svolte:

- Mario Petrangeli e Associati s.r.l. (M.P.A.) per Italferr spa. Progetto definitivo ed esecutivo del ponte Anji Khad (India). Consulenza geotecnica relativa alla progettazione delle fondazioni del ponte e delle annesse opere d'arte, analisi di stabilità dei versanti in roccia, progettazione degli interventi di stabilizzazione.
- ENEL Green Power SpA. Diga di Polverina (MC) – Valutazione della sicurezza in condizioni sismiche della diga e studi sismotettonici relativi alle dighe di Fiastrone e Borgiano (MC). Analisi di pericolosità sismica con metodo probabilistico (PSHA) e deterministico (DSHA) per la definizione dell'input sismico. Redazione di campagna indagini integrativa e ripristino strumentazione di monitoraggio. Analisi in condizioni sismiche mediante approcci semplificati e analisi dinamiche complete con codice di calcolo alle differenze finite
- ENEL Green Power SpA. Lago di Campotosto. Valutazione della sicurezza in condizioni statiche e sismiche della Sella Santa Maria degli Angeli (AQ) Redazione di campagna indagini integrativa e ripristino strumentazione di monitoraggio. Analisi in condizioni statiche e sismiche mediante approcci semplificati e analisi dinamiche complete con codice di calcolo alle differenze finite
- Arcadis Italia srl Revisione del Progetto Definitivo per la messa in sicurezza permanente dell'area di decantazione dei fanghi e delle discariche minerale – metallurgiche di Fenice Capanne. Definizione dell'input sismico, analisi di risposta sismica locale 3D, Verifiche del potenziale di liquefazione e verifiche di stabilità con analisi 2D alle differenze finite.
- Montaldo Engineering s.r.l., Consulenza geotecnico-sismica relativa alla costruzione dell'edificio BB2 della centrale nucleare di Krsko (Slovenia).
- ANAS S.p.A., Valutazione del pericolo di liquefazione in prossimità dello svincolo di Laurena di Borrello (RC) lungo la A3 Salerno – Reggio Calabria. Verifica alla liquefazione, analisi di risposta sismica locale monodimensionali e supporto alla progettazione dei rilevati e alle opere di mitigazione della liquefazione

Posizione/Ruolo: Professionista Associato

Società: Studio Associato Ground

Data inizio: Gennaio 2012

Principali attività svolte:

- Ente Acque Umbre-Toscane (EAUT). Diga di Montedoglio sul fiume Tevere. Valutazione della sicurezza in condizioni sismiche del rilevato dello sbarramento principale. Studio di pericolosità sismica e scelta input sismico, verifica in condizioni sismiche della diga mediante analisi dinamiche complete
- Anas S.p.A. Lavori della S.S. 79 Direttrice Terni-Rieti – Sezione stradale C1 di cui al D.M. 05/11/2001 – Tratto iniziale – dalla galleria Montelungo al confine regionale. Verifica a liquefazione con analisi dinamica completa e studio della risposta sismica locale bidimensionale
- Valle Umbra Servizi (VUS) . Adeguamento del rilevato arginale e modifica della copertura finale della discarica di Sant’Orsola. Progettazione preliminare e definitiva esecutiva dell’adeguamento dell’argine

Posizione/Ruolo: Collaborazione Continuativa

Società: Mario Petrangeli Associati

Data inizio: 2009

Principali attività svolte:

- ITALFERR s.p.a. Supporto alla redazione degli elaborati tecnici nell’ambito della progettazione definitiva per conferenza dei servizi delle nuove opere d’arte e delle opere interferite relative al potenziamento infrastrutturale della tratta Tortona-Voghera
- ITALFERR s.p.a., “Supporto alla redazione ed adattamento di elaborati tecnici relativi al Progetto Esecutivo del raddoppio della Linea Ferroviaria della tratta Spoleto-Campello nell'ambito del potenziamento Infrastrutturale della Direttrice Orte-Falconara”.
- ITALFERR s.p.a., “Supporto alla redazione degli elaborati tecnici nell’ambito della progettazione definitiva per conferenza di servizi del corpo stradale ferroviario, delle opere d’arte e delle opere interferite relative alla Lunetta di Chivasso ed alla viabilità di soppressione dei passaggi a livello”.
- ITALFERR s.p.a., “Supporto alla redazione di elaborati specialistici delle Opere Civili nell'ambito del Progetto Esecutivo di variante per l'adeguamento della Nuova Galleria di cattolica al DM 28.10.2005 sulla sicurezza nelle gallerie ferroviarie”

*Informativa sul trattamento dei dati personali
(art. 13 d.lgs. 196/2003)*

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;

I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;

I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;

L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma.