

CURRICULUM VITAE

1. DATI PERSONALI

Cognome e Nome: SAGRINI ANDREA

Luogo e data di nascita: CASTEL BOLOGNESE (RA) – 22 /02/1966

Residenza: 48014 Castel Bolognese (RA) - Via Casanola, 1945

Recapiti telefonici: 360.226736 - 313.8000181

Indirizzi e-mail:

a.sagrini@rfi.it

sager@libero.it

andrea.sagrini@ingpec.eu

Stato civile: Coniugato

Codice Fiscale: SGRNDR66B22C065J



2. FORMAZIONE DI BASE

FORMAZIONE SCOLASTICA

Maturità Scientifica – conseguita nel **1985** - presso Liceo Scientifico Statale "**L. Valeriani**" di Imola (BO)

Votazione: 60/60.

FORMAZIONE UNIVERSITARIA

Laurea vecchio ordinamento

Laurea in INGEGNERIA ELETTRONICA – indirizzo **Automazione Industriale** - presso l'**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI di BOLOGNA** con punti **100/100** (equivalente a punti **110/110**).

Anno di conseguimento: **1992**

Tesi di Laurea

Insegnamento. **ELETTRONICA APPLICATA I** - Relatore: PROF. ING. SERGIO GRAFFI

Titolo della Tesi: **PROGETTO DI UNA RETE NEURALE CELLULARE CMOS OPERANTE SOTTOSOGLIA**

Eventuali Esami di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione

Professione. **INGEGNERE** Data. **I SESSIONE 1993** –

3. FORMAZIONE SPECIALISTICA

- **Corsi di Specializzazione, Dottorati, Master e simili**

Dal **21/02/2017** al **18/05/2017** – Maggioli Formazione – **Corso di Specializzazione in Appalti e Contratti Pubblici – Il nuovo Codice e i provvedimenti attuativi**

- **Ordine Ingegneri Provincia di Ravenna**

Iscrizione al n. **982** dal **20/09/1994**

- **Pubblicazioni**

1. Pubblicazione della “**Rubrica ACS**” su “**La Tecnica Professionale**” – rivista mensile del C.I.F.I. - di 10 articoli sull’interlocking a calcolatore; detta Rubrica era costituita da 10 articoli, il primo del quale veniva pubblicato nel mese di **marzo 2005**.
2. Pubblicazione dell’articolo: “**Il sistema ACC, dal banco elettromeccanico al mouse**” su “**Argomenti**” -quadrimestrale di RFI – nel mese di **dicembre 2006**.

- **Contrattualistica Pubblica**

1. Iscrizione al n. **3245** della **Camera Arbitrale** presso **ANAC dal 17/10/2018**.
2. Iscrizione al n. **452** dell’ **Albo Commissari di Gara** presso **ANAC**.

CONOSCENZE INFORMATICHE E LINGUISTICHE

Linguaggi, programmi, Applicazioni

MS OFFICE (Word, Excel, Access, Power Point) Base ☐ Avanzato ☒ Specialistico ☐

AUTOCAD _____ Base ☐ Avanzato ☒ Specialistico ☐

Sw CAD: CDS, TerMus, MatLab, ... _____ Base ☐ Avanzato ☒ Specialistico ☐

LINGUE STRANIERE

	Lettura			Scrittura			Conversaz.		
	Disc.	Buono	Ott.	Disc.	Buono	Ott.	Disc.	Buono	Ott.
Lingua : <u>INGLESE</u>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPERIENZE LAVORATIVE ALL'ESTERO

Partecipante al gruppo di lavoro per il **Business Model** del progetto europeo **INESS (INtegrated European Signalling System)** appartenente al 7th European Framework Programme – Theme 7 – Transport presso sedi di **Parigi, Francoforte, Londra, Berlino e Bruxelles**, *in maniera non continuativa*, da **ottobre 2008 a dicembre 2010**.

4. ESPERIENZE PROFESSIONALI

CONTENZIOSO [dal 2016 ad oggi]

Ruolo di **Commissario pro-Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI S.p.A.)** in ambito di Commissione di Accordo Bonario, ai sensi dell’art. 240 del DLgs 163/2006 e s.m.i., relativamente alle riserve iscritte dall’Appaltatore del:

1. Contratto n°. LEG.BO.2012.027 del 06/11/2012 (*ACEI a V401 di Campiglia, Maccarese e Roma Aurelia Tirrenica – Direttrice Tirrenica*) sul Certificato di Collaudo T/A [valore riserve: € 14.046.468,98 vs importo contratto € 15.246.718,72].
2. Contratto n. 34/2004 del 26/02/2004 (*ACC di Bologna Centrale e Nodo*) sul Certificato di Collaudo T/A per l’annullamento dell’addebito di € 189.000 [importo contratto € 142.144.763,46].
3. Contratto n. 533/2015 del 23/12/2015 + 1° Atto Sottomissione del 23/12/2016 (*ACCM Monza-Chiasso*) [valore riserve: € 7.195.014,49 vs importo contratto € 36.360.966,78].
4. Contratto n 14/2014 del 29/05/2014 (*ACC tratta NAPOLI-VILLA LITERNO - via Aversa*) [valore riserve: € 5.676.602,17 vs importo contratto € 15.236.899,03].

5. Contratto n. 533/2015 del 23/12/2015 (*ACCM Monza-Chiasso*) [*valore riserve: € 4.946.253,19 vs importo contratto €34.322.488,77*].
6. Contratto n. 16/2013 del 25/06/2013 (*CTC Fasano-Lecce*) [*valore riserve: € 4.577.677,68 vs importo contratto € 22.219.027,00*].
7. Contratto n. 27/2012 del 11/09/2012 (*CTC Bari-Taranto e Bari-Fasano*) [*valore riserve: € 7.383.290,34 vs importo contratto € 17.665.039,71*].
8. Contratto n. 13/2012 del 08/03/2012 (*ACC di Pavia*) [*valore riserve: € 2.659.495,37 vs importo contratto € 14.361.688,60*].
9. Contratto n. 75/2005 del 27/10/2005 (*ACC dei Bivi della Cintura di Bologna*) [*valore riserve: € 3.210.371,07 vs importo contratto € 60.996.225,69*].
10. Contratto n. 10/2014 del 29/04/2014 (*ACC di Ancona*) [*valore riserve: € 3.182.822,16 vs importo contratto € 16.170.356,51*].
11. Contratto n. 15/2010 del 23/06/2010 (*ACCM Nodo di Genova*) [*valore riserve: € 27.114.513,73 vs importo contratto € 47.562.770,35*].

COMMISSIONI GIUDICATRICI *[dal 2016 ad oggi]*

Ruolo di **Presidente** di Commissione Giudicatrice delle gare (*con metodo di affidamento Offerta Economicamente Più Vantaggiosa*) seguenti:

1. **RFI-DAC.0156.2019** (*importo base gara: € 12.406.468,55*) per la Valutazione delle Offerte Tecniche presentate dai Concorrenti
2. **RFI-DAC.0098.2019** (*importo base gara: € 10.726.672,25*) per la Valutazione delle Offerte Tecniche presentate dai Concorrenti.
3. **RFI-DAC.0087.2019** (*importo base gara: € 29.506.731,55*) per la Valutazione delle Offerte Tecniche presentate dai Concorrenti.
4. **RFI-DAC.0037.2019** (*importo base gara: € 14.209.814,10*) per la Valutazione delle Offerte Tecniche presentate dai Concorrenti, nonché per la Verifica della Congruità dell'Offerta Economica presentata dal Concorrente risultato *primo classificato*.
5. **RFI-DAC.0245.2018** (*importo base gara: € 11.821.651,65*) per la Valutazione delle Offerte Tecniche presentate dai Concorrenti.
6. **RFI-DAC.0231.2018** (*importo base gara: € 14.209.814,10*) per la Valutazione delle Offerte Tecniche presentate dai Concorrenti, nonché per la Verifica della Congruità dell'Offerta Economica presentata dal Concorrente risultato *primo classificato*.
7. **RFI-DAC.0252.2018** (*importo base gara: € 20.557.640,71*) per la Valutazione delle Offerte Tecniche presentate dai Concorrenti, nonché per la Verifica della Congruità dell'Offerta Economica presentata dal Concorrente risultato *primo classificato*.
8. **RFI-DAC.0273.2017** (*importo base gara: € 37.996.679,10*) per la Valutazione delle Offerte Tecniche presentate dai Concorrenti, nonché per la Verifica della Congruità dell'Offerta Economica presentata dal Concorrente risultato *primo classificato*.
9. **RFI-DAC.0069.2018** (*importo base gara: € 13.684.220,72*) per la Valutazione delle Offerte Tecniche presentate dai Concorrenti, nonché per la Verifica della Congruità dell'Offerta Economica presentata dal Concorrente risultato *primo classificato*.
10. **RFI-DAC.0025.2017** (*importo base gara: € 45.239.777,42*) per la Valutazione delle Offerte Tecniche presentate dai Concorrenti, nonché per la Verifica della Congruità dell'Offerta Economica presentata dal Concorrente risultato *primo classificato*.
11. **RFI-DAC.1.2015.008** "Progettazione e realizzazione di un sistema ACCM di linea, con posto centrale ubicato a Bari Lamasinata, per la gestione degli impianti di linea compresi nella tratta FG-BA Parco Nord" - (*importo base gara: € 15.048.943,19*).
12. **RFI-DAC.1.2015.010** "Progettazione ed esecuzione dei lavori per la realizzazione del sottosistema di terra (SST) del sistema ERTMS/ETCS livello 2 per l'upgrade tecnologico della tratta DD Roma – Firenze della linea AC/AV Torino – Milano – Napoli"- (*importo base gara: € 14.430.000,00*).

APPALTI *[dal 1998 ad oggi]*

Ruolo di **CONTRACT MANAGER** per molteplici appalti, i principali dei quali sono di seguito riportati:

- sistemi di interlocking ferroviari (ACC/ACCM di VE Mestre, MI Rogoredo, Palermo Centrale, Pisa Centrale, Rho Centro, Milano Martesana, Pavia, Nodo di Roma, Nodo di Modena, Livorno, Grosseto);
- sistemi di distanziamento su linee ferroviarie;
- sistemi sperimentali per la protezione automatica integrativa di passaggi a livello pubblici (PAI-PL);
- revamping dei Posti Centrali di sistemi esistenti di controllo centralizzato del traffico ferroviario (CTC) sulle seguenti linee: Terontola – Terni, Faenza- Borgo San Lorenzo, Sibari – Crotona – Roccella Jonica – Melito, Catanzaro Lido – Lamezia Terme (CTC CATANZARO LIDO) + Metaponto – Sibari – Cosenza – Paola (CTC COSENZA), Battipaglia - Paola, Paola - Rosarno - S. Ferdinando ed Eccellente-Rosarno via Tropea;
- Accordi Quadro relativo ai servizi di assistenza tecnica, riparazione e reintegro delle apparecchiature del Sottosistema di Terra Controllo Marcia Treno (SST-SCMT);
- Accordi Quadro relativo ai servizi di assistenza tecnica, riparazione e reintegro dei sistemi di interlocking (ACC/ACCM);
- potenziamento rete GSM-R di RFI.

COLLAUDI TECNICO-AMMINISTRATIVI *[dal 2003 ad oggi]*

Ruolo **Collaudatore T/A** dei seguenti contratti:

1. Lavori alle opere murarie, agli impianti elettrici, telefonici, idrico-sanitari e a quelli di riscaldamento, nonché l'introduzione dell'impianto di condizionamento per l'adeguamento dei locali siti sulle linee Genova Sampierdarena – Confine Francese, per l'ampliamento delle sale relè e l'installazione delle apparecchiature del Sistema Comando e Controllo del Nodo di Genova, nonché adeguamento di alcuni locali di Genova Porta Principe per renderli idonei all'archiviazione dei disegni del SCC Nodo di Genova.
2. Realizzazione di un sistema di telefonia selettiva radio terra-treno per l'emergenza e di diffusione sonora lungo la Direttrice Adriatica (linea Bari - Castel Bolognese).
3. Lavori di progettazione, fornitura installazione e messa in servizio delle modifiche ai sistemi trasmissivi in tecnologia SDH del sistema GSM-R della rete Siciliana per le esigenze dell'SCC delle tratte Palermo – Messina – Siracusa.
4. Fornitura e posa in opera delle testate di BA e di codifica nella stazione di Firenze Cascine, sostituzione di garitte BA nella tratta di linea Empoli – Montelupo con conseguenti modifiche all'apparato ACEI di Empoli e soppressione della stazione di Signa, con conseguente adeguamento dell'impianto di Blocco Automatico.
5. Realizzazione di sistemi trasmissivi in tecnica PCM su cavi a fibre ottiche sul Nodo di Napoli.
6. Realizzazione di sistemi trasmissivi in tecnica PCM a 622 Mbit/s su cavo a fibra ottica lungo la linea Napoli - Battipaglia ed a 2 Mbit/s lungo la linea Napoli - Minturno, nonché di un impianto in cavo per telecomunicazioni di tipo a coppie simmetriche sulla linea Napoli – Salerno.
7. Realizzazione di un sistema di telefonia selettiva, radio terra-treno per l'emergenza e di diffusione sonora nel Nodo di Napoli.
8. Realizzazione di Appareati Centrali Statici (ACS) nelle stazioni di Dossobuono, Sommacampagna e Bivio S.Lucia nel Nodo di Verona (tecnologia Bombardier).
9. Realizzazione di una sottostazione elettrica di conversione c.a./c.c. ubicata nella stazione di Napoli Campi Flegrei.
10. Realizzazione linea di contatto tratta Reggio C. - Melito P.S., cabina TE di Reggio Calabria C.le ed attrezzaggio SSE di Saline Joniche.
11. Esecuzione della progettazione e dei lavori di realizzazione degli impianti di segnalamento - Appareati Centrali Statici ("ACC") - nella stazione di Pisa ed interventi complementari o secondari.
12. Adeguamento B.A.B. della linea DD Firenze C.M. - P.C. S. Donato e della linea lenta Firenze C.M. - Compiobbi, fornitura delle Testate B.A. in A.C.E.I. Bivio Rovezzano, adeguamento impianto A.C.E.I.T. di Firenze C.M.
13. Realizzazione di un impianto ACEI del Bivio Rovezzano della linea Roma -Firenze, a schema I/016 e V401

opportunamente adeguata per il corretto funzionamento con le stesse funzionalità con gli impianti ACEI limitrofi (Compiobbi, S. Donato, Firenze C.M.), BAB (fuori servizio, inversione e circolazione carrelli) e funzioni di telecomando.

14. Esecuzione della progettazione e dei lavori dell'Apparato Centrale Statico ACC di Palermo Centrale e dei relativi interventi complementari o secondari – Contratto n. 80/2009 del 08/05/2009 - (con emissione di 3 Relazioni Riservate sulle Riserve iscritte nei RdC).
15. Remotizzazione al PCS di Bologna della Postazione Operatore Movimento e del Terminale Operatore dell'ACC di Bivio Crociali – Contratto n. 21/2011 del 04/10/2011.
16. Progettazione esecutiva e lavori di realizzazione ACEI V.401 nelle stazioni di San Donà di Piave e San Stino di Livenza, nonché dei sistemi di BCA reversibile sulle tratte afferenti, di sei fermate SCC, di cui quattro PBI, ivi inclusa la ristrutturazione dei relativi fabbricati, e l'adeguamento a schema SPL24 dei PL di linea sulla tratta Quarto d'Altino – Portogruaro, compresi i relativi impianti di alimentazione, LFM, STSI, illuminazione punta scambi e RED, nonché la costruzione degli inerenti fabbricati tecnologici *(incarico ricevuto – in attesa di contabilità finale)*.
17. Progettazione e fornitura in opera degli apparati/sistemi per l'upgrade dei BSC della rete GSM-R di RFI *(incarico in corso di svolgimento)*

PROGETTAZIONE [dal 1993 al 1998]

1. Progettazione architetture Posto Centrale e Posto Periferico per progetto quadro SCC.
2. Progettazione Impianti HVAC.
3. Progettazione Impianti Elettrici.
4. Progettazione per la Supervisione degli Impianti Tecnologici del Passante Ferroviario di Milano e redazione documenti contrattuali per gara di appalto.
5. Progettazione Reti TLC Progetto Quadro Sistema Comando e Controllo (SCC).

PROGETTAZIONE SOFTWARE

Progettista software di processo per PLC (*Programmable Logic Controller*) presso **ACMA GD S.P.A. (BO)** - *Settore packaging*- fino al **30/04/1993**.

LIBERATORIA LEGGE SULLA PRIVACY

Ai sensi del Regolamento Europeo per la Protezione dei Dati Personali, manifesto il mio consenso a che tali informazioni siano conservate e utilizzate nei termini consentiti dalla Legge e, comunque, limitatamente all'ambito delle attività gestionali per le quali sono state redatte.

Castel Bolognese, lì 12 maggio 2020

Firma

