

Direzione Acquisti

RISPOSTE AI QUESITI

Oggetto: DAC.0054.2022 – Fornitura di n. 44 autocarrelli settore armamento in full maintenance service - Lotto n. 1 CIG 9179541CDC; Lotto n. 2 CIG 9179546100

Si fa seguito alla pubblicazione del 30/5/2022 e del 1/7/2022 e si dà riscontro agli ulteriori quesiti pervenuti.

Quesito n. 30:

Con riferimento alla Specifica tecnica di fornitura – autocarrelli per il settore armamento – RFIDPRSRD.INGSFMO01I02D - Requisiti tecnici

1) Req_M_009) precisare a quale specifica tecnica / normativa deve essere conforme il pantografo di captazione della linea elettrica a 3 kV CC (larghezza archetto, forza di contatto, ecc...) e quali sono le altezze minima e massima del cavo di contatto da considerare.

2) Req_M_010) precisare a quale specifica tecnica / normativa deve essere conforme il pantografo di captazione della linea elettrica a 25 kV AC (larghezza archetto, forza di contatto, ecc...) e quali sono le altezze minima e massima del cavo di contatto da considerare.

3) Req_M_62 - punto 7a) in alternativa alla richiesta di un blocco di servizio azionabile elettricamente e impostabile a qualsiasi altezza da parte dell'operatore è accettabile un blocco di servizio elettroidraulico azionabile elettricamente e impostabile a determinate altezze preimpostate in fase di set-up, selezionabili da parte dell'operatore, tra cui una di queste tarata al limite di 3500 mm? Questo tipo di selezione velocizza e rende più sicure le operazioni preliminari di utilizzo della gru.

4) Req_M_62 - punto 7b) la norma europea che regola i dispositivi di comando e controllo di una gru ferroviaria è la EN ISO 13849 1-2 che non prevede blocchi meccanici ma sistema conforme a "performance Level d (PLd)". E' accettabile eliminare la richiesta del blocco addizionale meccanico che impedisce il superamento in altezza di 3500 mm, considerando che il blocco di servizio richiesto al precedente punto "7 a" dovrà essere conforme a "performance Level d (PLd)" secondo la norma EN 13849 1/2 e quindi capace di soddisfare contemporaneamente le due richieste (blocco di servizio e addizionale)?

Via dello Scalo Prenestino, 25 – 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

- 5) Req_M_62 - punto 8a) in alternativa alla richiesta di un blocco di servizio azionabile elettricamente e impostabile a qualsiasi angolo da parte dell'operatore è accettabile un blocco di servizio elettroidraulico azionabile elettricamente e impostabile a determinati angoli preimpostati in fase di set-up, selezionabili da parte dell'operatore? Questo tipo di selezione velocizza e rende più sicure le operazioni preliminari di utilizzo della gru.
- 6) Req_M_62 - punto 8b) la norma europea che regola i dispositivi di comando e controllo di una gru ferroviaria è la EN ISO 13849 1-2. Questa norma non prevede due blocchi, uno di servizio e uno addizionale, ma un sistema conforme a "performance Level d (PLd)". E' accettabile eliminare la richiesta del blocco addizionale che limita la rotazione della gru nel piano orizzontale, considerando che il blocco di servizio richiesto al precedente punto "8 a" dovrà essere conforme a "performance Level d (PLd)" secondo la norma EN 13849 1/2 e quindi capace di soddisfare contemporaneamente le due richieste (blocco di servizio e addizionale) ?
- 7) Req_M_62 - punto 10) precisare se il comando di velocità limitata in fase di lavoro, deve essere previsto dal radiocomando richiesto in sezione Req_M_62 sezione 6) oppure dalle cabine di guida Req_M_043
- 8) Errata corrige n°1 – rettifica del requisito REQ_M_062 – punti 7 e 8) considerando che la richiesta REQ_M_043 prevede cabine di guida poste all'estremità del veicolo, precisare se la cabina di guida dove devono essere posizionate le chiavi con mappatura unica deve essere quella posta più vicina alla gru o se indifferente.
- 9) Non essendo state pubblicate ancora le risposte ai nostri quesiti trasmessi in data 24/05/22 riteniamo indispensabile un'ulteriore proroga alla presentazione di offerta, come già richiesto nella nostra comunicazione del 24/05/22.

Risposta n. 30:

- 1) Le scelte progettuali relative al pantografo sono demandate all'Operatore Economico, nel rispetto dei requisiti [Req_M_002] e [Req_M_009] [3kV], i quali prevedono che:
- a. gli Autocarrelli siano dotati di AMIS/AISM per poter circolare su tutte le linee convenzionali (3 kV cc) della rete RFI, mediante trazione elettrica da pantografo e su tutte le linee AC/AV della rete RFI, mediante trazione Diesel, salvo il caso in cui l'Operatore Economico offra quanto descritto nel Req_P_014;
 - b. gli Autocarrelli siano conformi all'allegato 1c del Decreto ANSF n. 1/2016;
 - c. la geometria della catenaria è descritta all'interno delle "STI LOC&PASS" e "STI ENE", richiamate dall'allegato 1c del Decreto ANSF n. 1/2016.
- 2) Le scelte progettuali relative al pantografo sono demandate all'Operatore Economico, nel rispetto dei requisiti [Req_M_002] e [Req_M_010] [25kV], i quali prevedono che:
- a. gli Autocarrelli siano dotati di AMIS/AISM per poter circolare su tutte le linee convenzionali (3 kV cc) della rete RFI, mediante trazione Diesel, salvo il caso in cui l'Operatore Economico

offra quanto descritto nel Req_P_014, e su tutte le linee AC/AV della rete RFI, mediante trazione elettrica da pantografo;

b. gli Autocarrelli siano conformi all'allegato 1c del Decreto ANSF n. 1/2016;

c. la geometria della catenaria è descritta all'interno delle "STI LOC&PASS" e "STI ENE", richiamate dall'allegato 1c del Decreto ANSF n. 1/2016.

3) La soluzione progettuale del blocco di servizio è demandata all'Operatore Economico, purché il blocco sia azionabile elettricamente. All'Operatore Economico è affidato l'onere dell'analisi tecnica e di sicurezza sulle soluzioni proposte. Per quanto riguarda l'impostazione dei limiti di altezza da parte dell'operatore si conferma quanto indicato nel punto 7a dell'Errata Corrige n.1, che prevede un limitatore impostabile a qualsiasi altezza e non esclude l'aggiunta di altezze preimpostate selezionabili dall'operatore.

Tale scelta dovrà essere determinata a seguito di un'opportuna analisi del rischio a cura dello stesso Operatore Economico prevista nelle varie fasi, a partire dalla DR1.

4) Si rimanda all'errata corrige n.1.

5) La soluzione progettuale del blocco di servizio è demandata all'Operatore Economico, purché il blocco sia azionabile elettricamente. All'Operatore Economico è affidato l'onere dell'analisi tecnica e di sicurezza sulle soluzioni proposte. Per quanto riguarda l'impostazione dei limiti di rotazione da parte dell'operatore si conferma quanto indicato nel punto 8a dell'Errata Corrige n.1, che prevede un limitatore impostabile a qualsiasi angolo e non esclude l'aggiunta di angoli preimpostati selezionabili dall'operatore.

Tale scelta dovrà essere determinata a seguito di un'opportuna analisi del rischio a cura dello stesso Operatore Economico prevista nelle varie fasi, a partire dalla DR1.

6) Si rimanda all'errata corrige n.1. Inoltre si precisa che:

a. per blocco di servizio si intende il limitatore come previsto dalla EN 14033-3 al paragrafo 5.15;

b. per blocco addizionale si intende il blocco utilizzato per mantenere in posizione di riposo la gru durante la fase di trasferimento, da realizzare in conformità alla EN 14033-1 al paragrafo 5.2.

7) La scelta progettuale è demandata all'Operatore Economico, in particolare la gestione del comando di velocità limitata in fase di lavoro (in cabina di guida, sul radiocomando o su entrambe) dovrà essere determinata a seguito di un'opportuna analisi del rischio a cura dello stesso Operatore Economico prevista nelle varie fasi, a partire dalla DR1.

All'Operatore Economico è affidato l'onere dell'analisi tecnica e di sicurezza sulle soluzioni proposte.

8) La scelta della cabina di guida in cui custodire le chiavi a mappatura unica sarà definita in fase di DR1 sulla base di proposte motivate da parte dell'Operatore Economico.

9) PROROGA: non verranno concesse proroghe ulteriori; pertanto, resta confermato il termine di scadenza per la presentazione delle offerte fissato, con avviso di proroga GUUE n. 2022/S 111-313829, al 31/8/2022.

Quesito n. 31:

Con riferimento allo Schema di Accordo quadro, art. 9 Anticipazione del prezzo

Ai sensi dell'art. 35 del Dlgs 50/2016, sul valore di ciascun Contratto Applicativo, viene calcolato l'importo dell'anticipazione del prezzo pari al 20%, da corrispondere al Fornitore, per ciascun Contratto Applicativo, entro quindici giorni dalla data di effettivo inizio della prestazione. Si richiede la possibilità di incrementare la percentuale relativa all'anticipazione massima ottenibile dal 20% previsto dallo Schema contrattuale al 30% (nei limiti e compatibilmente con le risorse annuali stanziare a disposizione del Committente).

Risposta n. 31:

Fermo restando quanto previsto dall'art. 9 dello schema di Accordo Quadro, come previsto dal DL 34/2020, laddove vi fossero risorse economiche ulteriori, la Stazione appaltante ha la facoltà di incrementare l'anticipazione del prezzo fino al 30%.

Quesito n. 32:

Con riferimento al bando di gara (Sezione III.1.6) Cauzioni e garanzie richieste) e al Disciplinare di gara (Paragrafo F) Garanzie richieste)

Con riferimento alle risposte ai quesiti nr. 9 e 26 inerenti alla cauzione provvisoria, si prega di precisare se l'importo posto a base di gara su cui calcolare l'1% della cauzione provvisoria sia da considerarsi con o senza opzioni e rinnovi, nel dettaglio:

- *Importo posto a base di gara senza opzioni e rinnovi: € 80.000.000 per Lotto 1; € 30.000.000 Lotto 2.*
- *Importo posto a base di gara con opzioni e rinnovi: € 90.400.000 per Lotto 1; € 33.900.000 per Lotto 2.*

Si prega di precisare quale dei due sia l'importo corretto posto a base di gara su cui calcolare la percentuale di cauzione provvisoria.

Risposta n. 32:

L'importo della cauzione deve essere calcolato sul valore del lotto maggiore tra quelli per i quali l'appaltatore presenta offerta (Cfr disciplinare di gara, paragrafo F) – Avvertenze), al netto di opzioni e rinnovi (€ 80.000.000,00 per il lotto 1 - € 30.000.000,00 per il lotto 2).

Quesito n. 33:

Con riferimento all'allegato n. 4 "Contenuto offerta tecnica e criteri di valutazione offerte tecniche ed economiche Qualora la lettera di referenze pervenga da una società straniera che secondo il diritto locale non rilascia procure e/o attestazioni di poteri specifici ai propri membri degli organi direttivi che risultino dalla visura camerale, essendo i poteri desunti dalla carica ricoperta nell'organizzazione societaria (membri del CDA), vorremmo conferma che sia sufficiente la produzione del documento societario da cui risulti la carica e la capacità di agire in nome e per conto della società stante l'impossibilità di fornire le procure.

Risposta n. 33:

Come previsto dall'art. 86, comma 4 del codice appalti, solo in via residuale, ove per fondati motivi non sia possibile produrre la procura o l'attestazione di poteri specifici, è possibile produrre "un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla stazione appaltante" da cui risultino con certezza i poteri di firma del soggetto firmatario.

Pertanto saranno accettate referenze rilasciate da soggetti titolati a rappresentare la società, qualora corredate da visura camerale e/o documento societario da cui si evincano la carica e i poteri di firma, motivando adeguatamente l'assenza della procura mediante apposita dichiarazione da parte del rappresentante legale che autorizzi il dipendente a rilasciare tali referenze.

La Stazione Appaltante si riserva comunque di richiedere la procura qualora le motivazioni presentate risultino non esaustive o in contrasto con la legislatura vigente nello stato straniero di riferimento.

Quesito n. 34:

Con riferimento alle risposte ai quesiti del 1/7/2022 si attesta di rendere disponibili sul Portale Acquisti i nuovi documenti "-Disciplinare di gara_3" e Allegato n. 4 "Contenuto Offerta Tecnica e criteri di valutazione offerta tecnica ed economica new", rettificati, che annullano e sostituiscono quelli precedentemente pubblicati.

In riferimento all'Allegato n. 4, sul Portale Acquisti ci risulta disponibile il documento non rettificato, caricato in data 27/04/2022.

Si prega di precisare quale Allegato n. 4 è da considerare e qualora fosse da considerare l'Allegato n. 4 rettificato si chiede di renderlo disponibile per il download.

Risposta n. 34:

Il Disciplinare di gara_3 risulta già disponibile sul Portale acquisti; si è provveduto, inoltre ad inibire l'allegato 4 Contenuto offerta tecnica e criteri di valutazione offerte tecniche ed economiche e a caricare l'”*allegato 4 Contenuto offerta tecnica e criteri di valutazione offerte tecniche ed economiche new*”, che deve essere considerato valido ai fini della partecipazione alla procedura di gara.

Il Responsabile del Procedimento
per la fase di Affidamento
Giuseppe Albanese