

1. - DESCRIZIONE DELL'AUTOMOTORE

1-1. Generalità (Fig. 1)

Gli Automotori Gr. 214 sono stati costruiti per servizi di manovra leggeri e sono utilizzati in prevalenza presso gli scali delle stazioni ferroviarie. Sono equipaggiati con un motore Diesel VM tipo 1308, un cambio idraulico Voith tipo L33U e un riduttore-invertitore Deutz tipo NWK 33. Il motore Diesel e la trasmissione sono sistemati dentro al cofano e fissati al telaio con sospensioni elastiche. La cabina, fissata a una estremità, è dotata di doppi comandi che permettono la guida del veicolo da entrambi i lati. La cassa poggia sulle boccole delle due sale a mezzo di molle a balestra registrabili.

1-2. Caratteristiche

Peso in servizio .....tonn. 22 +/- 5%  
Peso per asse .....tonn. 11

Numero degli assi .....2  
Trasmissione del movimento  
    agli assi .....a mezzo catene  
Scartamento .....mm 1.435  
Interasse tra le sale .....mm 2.506 ÷ 2.550  
Diametro delle ruote a nuovo .....mm 910  
Raggio minimo di iscrizione  
    in curva .....m 60  
Lunghezza massima  
    (compresi i respingenti) .....mm 7.168  
Larghezza massima .....mm 3.040  
Altezza massima dal piano  
    del ferro .....mm 3.665  
Tipo di motore .....VM 1308  
Tipo di cambio .....Voith L33U  
Tipo di riduttore .....Deutz NWK 33  
Velocità massima in servizio  
    di manovra .....km/h 35  
Velocità massima di trasferimento  
    a rimorchio con catene smontate .....km/h 55  
Sforzo di trazione allo spunto .....kg 5.000  
Sforzo di trazione continuativo .....kg 3.800

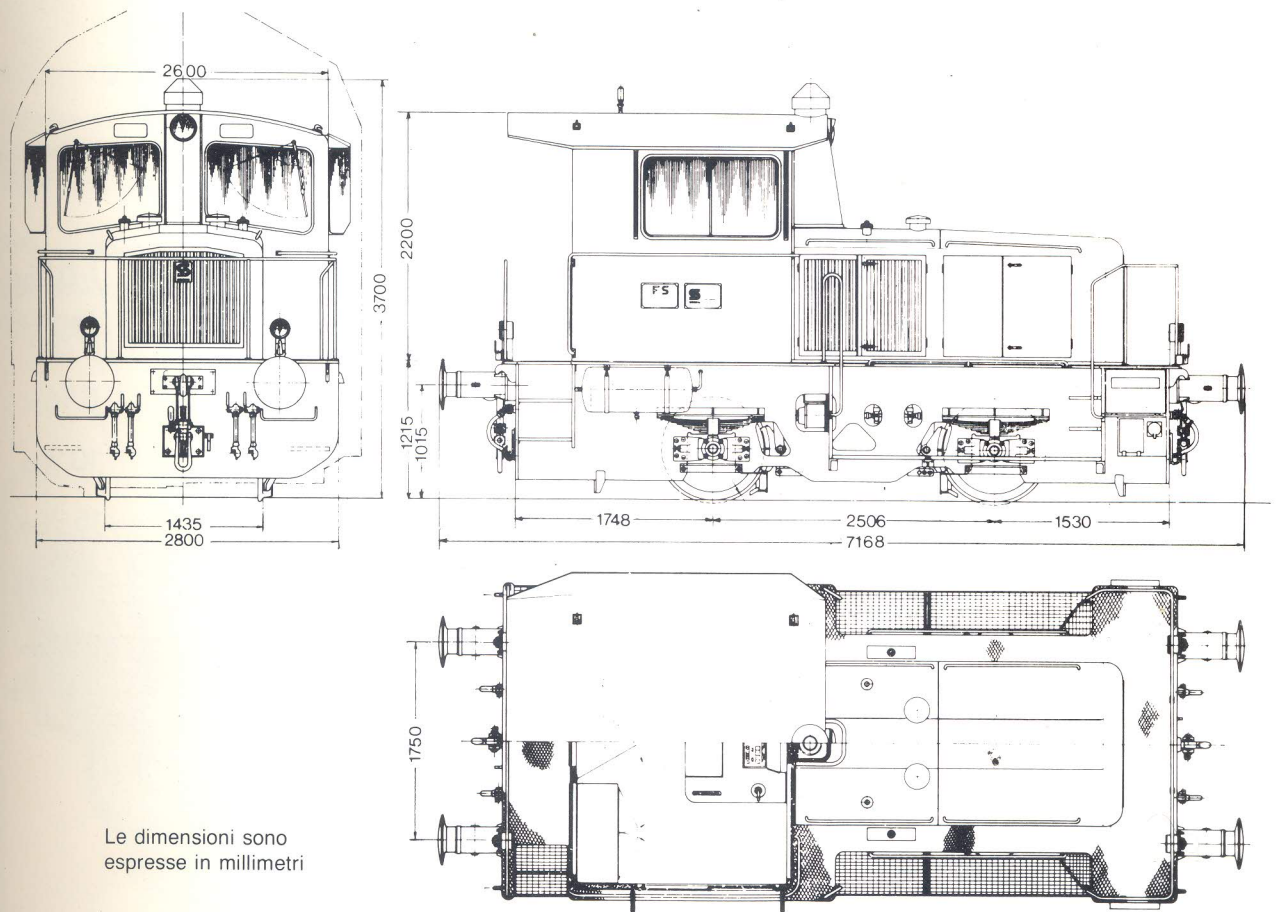


Fig. 1 - Complessivo Automotore