

Direzione Acquisti

## RISPOSTE AI QUESITI

**Procedura di gara n. DAC.0095.2022** avente per oggetto la “progettazione e fornitura di due unità navali veloci di tipo Dual Fuel (LNG/Diesel)-elettrico, alimentate da sistema integrato ibrido costituito da gruppi generatori Dual Fuel e batterie, da adibire al trasporto di passeggeri nello stretto di Messina”. CIG: 927393988F - CUP: J20B18000000001.

Si fa seguito alle pubblicazioni del 7/07/2022, del 29/08/2022 e del 12/09/2022 per rispondere di seguito agli ulteriori quesiti pervenuti:

### **QUESITO 20:**

Vorremmo sapere il numero di equipaggi che le navi porteranno a bordo oltre ai 300-350 passeggeri.

### **RISPOSTA 20:**

Il numero di persone di equipaggio attuale delle unità veloci societarie è pari a sette, si ipotizza in analogia per le nuove unità, un numero simile.

### **QUESITO 21:**

Con riferimento alla risposta fornita al quesito n. 15 del presente bando, si conferma che all'articolo E.II.d.5 del capitolato d'oneri, laddove è indicato che "le succiate attrezzature, aree e impianti dovranno essere situati in un medesimo stabilimento o in aree contigue", si precisa che le due unità navali possono essere costruite in due cantieri di un RTI che siano contigui, cioè territorialmente vicini e quindi nello stesso Paese.

### **RISPOSTA 21:**

In riferimento al paragrafo E.II.d.5 del disciplinare ed al quesito n.15, in caso di RTI composta da due imprese di costruzione navale, ciascuna in possesso di tutte le attrezzature richieste, si precisa che la costruzione delle due unità navali possa essere realizzata una per ciascun cantiere in stabilimenti contigui o anche territorialmente distanti tra loro.



**QUESITO 22:**

Per quanto riguarda il paragrafo L) punto 1) lett. a) del documento Disciplinare di gara: sulla garanzia provvisoria, cosa si intende esattamente per certificazione digitale? Potrebbe essere sostituita da una certificazione notarile, che, si capisce, è più pertinente?

**RISPOSTA 22:**

Ai sensi di quanto previsto dal Disciplinare di gara al par. L) punto 1) lett. a), e al par. F), sez. *Modalità di sottoscrizione dei documenti*, pag. 22, la cauzione provvisoria, costituita mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa, deve essere corredata da autentica notarile digitale attestante che il sottoscrittore è munito dei poteri necessari per impegnare il soggetto garante.

Si precisa che l'autentica digitale della garanzia provvisoria si realizza mediante l'apposizione della firma digitale (firma elettronica) da parte del notaio.

**QUESITO 23:**

Quando si deciderà la costruzione dell'eventuale terza unità navale?

Quando sarà possibile presentare l'offerta economica per l'eventuale terza unità navale?

**RISPOSTA 23:**

Per entrambi i quesiti si rimanda a quanto previsto al co. 2 dell'art. 25 dello schema di convenzione.

**QUESITO 24:**

Nel caso di una partecipazione tra una impresa di costruzioni navali e progettista che si avvarrà della consulenza di un progettista esterno, chiarire come ci si deve presentare alla gara d'appalto visto che non è consentito il subappalto, si tratterà di un progettista "indicato"? Resta inteso che ciò non può avvenire attraverso la formazione di una RTI a causa della mancanza di input da parte del progettista esterno.

**RISPOSTA 24:**

Per quanto riguarda le modalità di partecipazione del progettista (associato o indicato), si rimanda a tutto quanto previsto nel disciplinare di gara, par. E) sez. I) – *Soggetti ammessi a partecipare alla gara*.

In relazione alla richiamata “*consulenza esterna*”, si rimanda a quanto previsto all'art. 31 co. 8 del D.Lgs. 50/2016.



**QUESITO 25:**

Dove si deve considerare la consegna delle navi?

Nel caso in cui sia a Messina, si prega di indicare chi deve sostenere i costi operativi come il carburante, l'equipaggio.

**RISPOSTA 25:**

Come previsto dall'art. 22 dello schema di contratto, la consegna delle unità navali veloci avverrà presso il porto di Messina, al termine delle operazioni di collaudo disciplinate nell'Allegato 3 del citato schema, franco di ogni spesa, compreso il trasporto.

**QUESITO 26:**

In relazione ai tempi di attuazione, potete chiarire cosa intendete con il termine massimo di 360 giorni per la progettazione, intendendo per progettazione l'attività che comprende la preparazione della documentazione e dei disegni necessari per l'approvazione della società di classificazione e dell'autorità di regolamentazione?

La posa della chiglia deve essere inclusa in questo lasso di tempo?

**RISPOSTA 26:**

Il termine massimo di 360 giorni decorre dalla data di consegna delle prestazioni di progettazione propedeutica all'impostazione della chiglia e termina alla data di inizio di costruzione secondo il criterio indicato nel regolamento Solas 74 Cap.II-1 – Reg.1 certificato dallo Statement Rina.

**QUESITO 27:**

Per quanto riguarda l'Allegato n. 8, relativo ai pezzi di ricambio da fornire, si pongono le seguenti domande:

- a) ART1. DOTAZIONI PER SINGOLA UNITÀ NAVALE - ART. 1.2. CHIAVI ED ATTREZZI - DD.GG  
Quando si cita "1 set completo (per ogni D.G.) di test completamente accessoriati per ogni singola unità navale", si richiede un set completo per ognuno dei 3 DD.GG. o per ogni modello di DD.GG.?
- b) ART1. DOTAZIONI PER SINGOLA UNITÀ NAVALE - ART. 1.2. CHIAVI ED ATTREZZI - BATTERIE  
Per ogni unità navale è richiesto lo stesso numero di batterie trasportate dalla nave in duplice copia?



- c) ART1. DOTAZIONI PER SINGOLA UNITÀ NAVALE - ART. 1.2. CHIAVI ED ATTREZZI - PPROPULSORI IDROGETTO  
Cosa si intende esattamente con "1 giunto per ogni singola unità navale"? A quale parte del getto corrisponde esattamente?
- d) ART 2. DOTAZIONI IN COMUNE - ART. 2.1. RISPETTI - MM.PP.  
Potete confermare che state chiedendo un Dual Engine completo aggiuntivo per questo contratto oltre a tutti i pezzi di ricambio richiesti nell'ART 1.3 (MM.PP.)? Le parti richieste nel suddetto ART 1.3. formano un motore quasi completo.
- e) ART 2. DOTAZIONI IN COMUNE - ART. 2.1. RISPETTI - DD.GG.  
Cosa chiedete esattamente con "1 motore di rispetto completo": un motore o un'unità completa?

**RISPOSTA 27:**

Relativamente l'Allegato n. 8, relativo ai pezzi di ricambio da fornire:

- a) All'art.1.2 – CHIAVI ED ATTREZZI, in riferimento ai DD.GG è specificato che dovranno essere forniti complessivamente: n. 1 serie di chiavi ed attrezzi per ogni singola unità navale per lo smontaggio e la manutenzione per ogni tipologia di gruppo elettrogeno;
- b) All'art.1.3 – RISPETTI, è richiesto n. 1 pacco batterie completo per sistema ibrido per ogni singola unità navale, inteso come l'insieme di moduli completo, intercambiabile in caso di guasti;
- c) Si intende, eventuale giunto di accoppiamento tra motore e propulsore;
- d) Si conferma;
- e) Un motore completo escluso alternatore.

**QUESITO 28:**

Per quanto riguarda l'allegato 13 relativo alla giustificazione dell'offerta, ci risulta che le informazioni richieste riguardino un appalto di lavori. Tuttavia, comprendiamo che in questo caso dovrebbe essere un'informazione rilevante in un contratto di fornitura. Si prega di chiarire.

**RISPOSTA 28:**

Con riferimento al giustificativo allegato, il modello deve essere compilato con le informazioni disponibili e rilevanti per la fornitura in oggetto.



**QUESITO 29:**

Abbiamo creato un profilo sulla piattaforma online ma non riusciamo a validarlo perché quando carichiamo la dichiarazione firmata dal nostro rappresentante con un certificato digitale la piattaforma ANAC non la riconosce.

La nostra firma digitale è del tipo a rappresentanza legale rilasciata dalla “Fabrica Nacional de Moneda y Timbre del Gobierno de España” che è qualificata ai sensi del Regolamento (UE) n. 910/2014 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014 in materia di identificazione elettronica e servizi fiduciari per le transazioni elettroniche.

Per favore, potete aiutarci con questo problema?

**RISPOSTA 29:**

La Stazione appaltante non ha competenze in merito alle problematiche relative a piattaforme di enti terzi.

**QUESITO 30:**

Con riferimento al Disciplinare di gara, par. L) Garanzie richieste, Garanzia provvisoria, il paragrafo L.1 del disciplinare richiede la garanzia provvisoria. In caso di RTI è possibile procedere con una garanzia pro quota per ciascun componente della RTI?

**RISPOSTA 30:**

Come previsto dal Disciplinare di gara, paragrafo L – “Avvertenze” e dall’Allegato n. 14 al Disciplinare di gara, qualora l’offerta sia presentata da un raggruppamento temporaneo di imprese, la garanzia provvisoria dovrà, a pena di esclusione, essere presentata con riferimento al raggruppamento medesimo, facendone espressa menzione e specificando singolarmente la denominazione di tutti i suoi componenti.

**QUESITO 31:**

Con riferimento al disciplinare di gara, art. E.II.c.4.2, Rileviamo che il progettista deve essere iscritto nei registri del codice della navigazione. In caso di impresa di costruzione navale, dotata di suo ufficio di progettazione interno costituito da suoi dipendenti (e quindi non da liberi professionisti), si conferma che solo il progettista deve essere iscritto all'albo professionale? Si conferma che per l'Ingegnere meccanico e i 2 ingegneri navali è sufficiente il titolo di studio?

**RISPOSTA 31:**



Si conferma che, anche se dipendente, solo il progettista deve essere iscritto all'albo professionale e che per l'Ingegnere meccanico e i 2 ingegneri navali è sufficiente il titolo di studio.

**QUESITO 32:**

Con riferimento al Disciplinare di gara, Par. L, Garanzie richieste, Garanzia definitiva, il paragrafo L.2 del disciplinare richiede la garanzia definitiva. In caso di RTI è possibile procedere con una garanzia pro quota per ciascun componente della RTI?

**RISPOSTA 32:**

Come previsto dallo schema di cauzione definitiva (Allegato n. 8 al Disciplinare di gara), qualora l'Affidatario sia costituito da un raggruppamento temporaneo di imprese, la garanzia definitiva dovrà essere presentata, su mandato irrevocabile, dalla mandataria in nome e per conto di tutti i componenti del raggruppamento medesimo, specificando singolarmente la denominazione di tutti i componenti stessi.

**QUESITO 33:**

Con riferimento allo schema di contratto, Art. 10 bis Polizze assicurative, si chiede una RC Prodotto. Tale polizza assicurativa corrisponde alla builder risk? Nel caso non corrispondesse alla builder risk si chiede di chiarire quale sia l'oggetto della garanzia e il rischio da coprire.

**RISPOSTA 33:**

Si chiede una polizza che tenga indenne RFI dai danni cagionati a terzi durante l'utilizzo delle imbarcazioni, per difetti e vizi di fabbricazione.

**QUESITO 34:**

Con riferimento allo schema di contratto, Art. 10 bis, Polizze assicurative, RC progettista, l'articolo 10.bis, comma 5 chiede una RC a copertura dei rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di competenza del progettista. A tal proposito si chiede se una impresa di costruzione navale dotata di suo ufficio di progettazione interno costituito da suoi dipendenti (e quindi non da liberi professionisti) debba ugualmente fornire tale polizza assicurativa. Si pone la domanda perché rileviamo che il mercato assicurativo non propone tale copertura in caso di impresa di costruzione navale dotata di proprio ufficio di progettazione. Si chiede pertanto a RFI di dare riscontro.



**RISPOSTA 34:**

Dal momento che le prestazioni richieste comprendono la progettazione, questa stazione appaltante intende coprirsi dai rischi che conseguono ad una errata prestazione professionale. Non risulta che il mercato assicurativo precluda l'accesso a polizze RC Professionali ad imprese.

**QUESITO 35:**

Con riferimento allo schema di contratto, art. 10 bis, Polizze assicurative, RC terzi, si conferma che la polizza RC Terzi con copertura non inferiore a 50M€, in caso di RTI tra imprese di costruzione navale, comprende tutti i partecipanti e quindi RFI chiede una sola polizza complessiva?

**RISPOSTA 35:**

L'RTI potrà, alternativamente:

- Presentare una sola polizza assicurativa in cui risultino assicurati tutti i membri della RTI stessa;
- Presentare una polizza RCT per ogni membro della RTI, ma, in questo caso, ciascuna delle polizze dovrà avere un massimale di 50 milioni di Euro per sinistro e per anno.

**QUESITO 36:**

Con riferimento all'Allegato 1 al disciplinare di gara, Cauzione, il capitolo relativo al tema della cauzione permette di crocettare l'impegno a presentare, in caso di aggiudicazione, la garanzia definitiva. Si conferma quindi che nel testo della garanzia provvisoria non è necessario esplicitare tale impegno essendo già parte dell'allegato 1?

**RISPOSTA 36:**

Si conferma.

**QUESITO 37:**

Con riferimento allo schema di contratto, art. 10 bis, comma 5, lett. f, Copertura per danni ambientali, viene richiesta una copertura per danni ambientali ma sarebbe necessario comprendere se il rischio che si vuole coprire sia l'inquinamento graduale o accidentale: nel primo caso occorrerà stipulare una polizza ad hoc, altrimenti l'evento accidentale potrebbe essere incluso nella copertura RCT.



**RISPOSTA 37:**

Si richiede una copertura per inquinamento accidentale.

Il Responsabile del Procedimento  
per la fase di affidamento  
Alessio Sammartino