

Direzione Acquisti

## AVVISO DI PROROGA - RISPOSTE AI QUESITI

**Oggetto: Procedura aperta n. DAC.0118.2022 - fornitura di attrezzature atte al riposizionamento sul binario dei veicoli ferroviari a seguito di svio/deraggiamento (c.d. rerailing) e relativo full maintenance service. CUP J58I21000370001 LOTTO 1 CIG 93206668E6 – LOTTO 2 CIG 9320680475.**

### AVVISO DI PROROGA

Si comunica che il termine per la presentazione delle offerte relativo alla gara in oggetto viene prorogato alle **ore 12.00 del giorno 13/10/2022.**

Per effetto di quanto sopra, eventuali richieste di chiarimenti dovranno pervenire entro i 15 giorni naturali e consecutivi precedenti al predetto termine per la presentazione delle offerte.

### RISPOSTE AI QUESITI

#### QUESITO 1

Con la presente siamo a richiedervi una proroga di 30 giorni per la verifica delle caratteristiche tecniche mandatorie e la traduzione dei documenti. Inoltre, il periodo estivo ha impedito la comunicazione perché i periodi di ferie della nostra società e la società che produce il sistema di rerailing di cui siamo rappresentanti, non sono allineati, essendo la società produttrice non italiana.

#### RISPOSTA QUESITO 1

Si rimanda all'avviso di cui sopra.

#### QUESITO 2

Nel capitolo 6.2 Servizio di FMS si fa riferimento a due tipi di manutenzione ovvero "ordinaria" e "correttiva" e per entrambe le tipologie si indica che debbano comprendere, "la fornitura di componenti di ricambio". Si domanda cosa si intenda effettivamente per MANUTENZIONE CORRETTIVA. Ovvero se si intenda:

a) interventi tecnici mirati al mantenimento in efficienza del singolo attrezzo, che prevedano la sostituzione di componenti di semplice usura aventi tempi di impiego predefiniti in ore o cicli e che siano giunti a scadenza di vita tecnica. Ad esempio indicativo e non

Via dello Scalo Prenestino, 25 – 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





esaustivo: cinghie di trasmissione; filtri aria/olio; olio motore; candele di accensione; olio idraulico; batterie.

(in questo caso tutto è prevedibile e contabilizzabile)

OPPURE se per MANUTENZIONE CORRETTIVA si intenda:

b) la risoluzione in genere di guasti e/o malfunzionamenti di qualsiasi natura, anche non riconducibili a difetti di fabbrica ma a casualità o imperizia nell'utilizzo.

(in questo caso nulla è prevedibile e contabilizzabile a priori)

### **RISPOSTA QUESITO 2**

Per manutenzione correttiva si intende la manutenzione eseguita a seguito della rilevazione di un'avaria e volta a ripristinare l'entità in uno stato in cui essa possa eseguire una funzione richiesta. Sono esclusi dal servizio di FMS gli interventi manutentivi legati a guasti dovuti ad un utilizzo improprio dell'attrezzatura.

### **QUESITO 3**

Nel capitolo 6.1 Formazione, dopo l'elenco puntato di attività da porre in atto si specifica che: "I corsi andranno erogati nelle sedi identificate da RFI, con sessioni di max 15 persone/corso".

Si domanda se:

a) si prevede in maniera certa di avere una sola sessione di formazione per ogni sede indicata

OPPURE

b) in qualche specifica sede vi sarà evenienza di dover istituire più corsi per dare copertura a tutte le presenze e se in tal caso è previsto un meccanismo per la retribuzione del maggior impegno.

### **RISPOSTA QUESITO 3**

Il corso di formazione dovrà essere erogato per ciascuna specifica d'ordine, così come disciplinato dal Capitolato (cfr. §6.1).

### **QUESITO 4**

Con riferimento al punto III.1.6 del bando di gara DAC.0118.2022 e al punto F.1 del suo Disciplinare di gara, si chiede conferma che l'importo del singolo lotto sul quale cal-



colare la cauzione provvisoria è l'importo a base di gara del singolo lotto (Euro 7.056.292,30) e non il valore stimato del singolo lotto (Euro 9.878.809,22).

#### **RISPOSTA QUESITO 4**

Si conferma.

#### **QUESITO 5**

Le società di cui siamo rappresentanti e che fornisce le sue attrezzature di rerailing in tutto il mondo, dispone di un sistema conforme all'Allegato A della norma EN 16404 per i componenti per cui è richiesto, ma alcuni prodotti NON rispettano alcune caratteristiche mandatorie riportate nell'Allegato 1 del vostro Capitolato Tecnico, nonostante il sistema sia in grado di compiere in sicurezza le attività di rimessa in linea dei veicoli ferroviari, richieste. L'adeguamento del nostro sistema alle caratteristiche mandatorie riportate nell'Allegato 1 del vostro Capitolato Tecnico tecniche porterebbe alla creazione di un sistema difforme dal nostro standard.

Al fine di evitare la personalizzazione del sistema dovuto all'adeguamento di alcuni dei suoi componenti, siamo a chiedere gli eventuali valori accettabili sia di tolleranza che di scostamento (range) dei parametri mandatori riportati nell'Allegato 1.

#### **RISPOSTA QUESITO 5**

Le caratteristiche mandatorie sono definite nel Capitolato come caratteristiche indispensabili a garantire il livello prestazionale minimo richiesto al singolo kit da rerailing. Per tali caratteristiche dovranno essere rispettati i valori limite di riferimento indicati nell'Allegato 1 al Capitolato.

Il Responsabile del Procedimento  
per la fase di affidamento  
Luca Lancieri