

Direzione Acquisti

Oggetto: Procedura aperta n. DAC.0118.2022 - fornitura di attrezzature atte al riposizionamento sul binario dei veicoli ferroviari a seguito di svio/deraggiamento (c.d. rerailing) e relativo full maintenance service. CUP J58I21000370001 LOTTO 1 CIG 93206668E6 – LOTTO 2 CIG 9320680475.

CHIARIMENTI

Di seguito un elenco di domande riferite agli ID dell'Allegato 1 – Capitolato Attrezzature Rerailing: dettagli delle caratteristiche tecniche delle attrezzature costituenti il kit.

QUESITO 6

ID 3: Per la pompa manuale (di emergenza) per i cilindri idraulici, in ulteriori dettagli viene riportato "utilizzabile anche per comandare la cesoia ed il divaricatore".

La cesoia ed il divaricatore hanno una pompa dedicata con le relative tubazioni.

Non è possibile operare la cesoia ed il divaricatore utilizzati per il rerailing con una pompa manuale.

Inoltre gli strumenti di soccorso operano a 700-720 bar e l'attrezzatura di rimessa in linea a 500-550 bar. Per evitare incidenti, non è possibile collegare un'unità pompa da 700 bar a un utensile a 550 bar e quindi anche il contrario (pompa 550 verso utensile 700). Chiediamo chiarimenti in merito.

RISPOSTA QUESITO 6

La pompa manuale, la cesoia e il divaricatore idraulico presentano tutti lo stesso intervallo di pressione operativa (700 bar – 720 bar). Le caratteristiche contenute nella colonna "ulteriori dettagli" risultano mandatorie.

QUESITO 7

ID 4 Il banco di controllo deve operare con 2 cilindri di sollevamento, 1 cilindro di spostamento trasversale e 1 cilindro di blocco. Deve - ovvero è mandatorio - anche operare con i 4 cilindri telescopici contemporaneamente?

RISPOSTA QUESITO 7

Nel capitolato e nel relativo Allegato n.1 non viene specificato un requisito mandatorio relativamente al quesito posto.

Via dello Scalo Prenestino, 25 – 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



**QUESITO 8**

All'ID 5 e 6, nella colonna "ulteriori dettagli" c'è scritto: il range di pressione deve essere compatibile anche con quello della cesoia e del divaricatore idraulico.

Questo sta a significare che le tubazioni devono poter essere utilizzate anche per il collegamento tra cesoia e divaricatore con il banco di controllo?

Questo tipo di tubazioni sono dedicate al collegamento tra i cilindri ed il banco di controllo e non hanno gli attacchi compatibili con la cesoia ed il divaricatore che hanno una pompa dedicata con le relative tubazioni.

Gli strumenti di soccorso operano a 700-720 bar e l'attrezzatura di rimessa in linea a 500-550 bar. Per evitare incidenti, non è possibile collegare un'unità pompa da 700 bar a un utensile a 500 bar e quindi anche il contrario (pompa 550 verso utensile 700).

Chiediamo chiarimenti in merito.

RISPOSTA QUESITO 8

La cesoia, il divaricatore idraulico, le tubazioni di collegamento "AP-10" (ID n.5) e le tubazioni di collegamento "AP-20" (ID n.6) presentano tutti lo stesso intervallo di pressione operativa (700 bar – 720 bar). Non è richiesto dal capitolato che la cesoia e/o il divaricatore debbano poter essere collegate al banco di controllo dei cilindri. La pompa dedicata per l'alimentazione della cesoia e del divaricatore è quella identificata dall'ID n.9 dell'Allegato n.1 al capitolato.

QUESITO 9

ID 38 e 39: Nella Specifica Tecnica RFI sono richiesti gli anelli distanziatori (stacking rings) compatibili con il cilindro 11. Perché non sono considerati gli anelli distanziatori per altri cilindri telescopici all'ID 12, 13 e 15? Il numero degli anelli distanziatori dovrebbe essere calcolato in funzione della corsa minima complessiva dei cilindri offerti (e della previsione di utilizzo contemporaneo dei diversi cilindri). La corsa minima complessiva non è un requisito mandatario e quindi può essere diverso da quello indicato nell'Allegato 1.

Chiediamo chiarimenti in merito.

RISPOSTA QUESITO 9

Per gli ID n. 38 e n.39 le caratteristiche mandatorie definite nel capitolato sono quelle riferite all'altezza massima, alla capacità minima di sollevamento/spostamento/carico e al peso massimo. In riferimento a tali caratteristiche, viene specificata la compatibilità con l'ID n. 11. Nel rispetto di tali caratteristiche, nulla vieta la compatibilità anche con gli altri cilindri (ID n. 12, 13 e 15).

Il Responsabile del Procedimento
per la fase di affidamento
Luca Lancieri