

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:292167-2022:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Roma: Lavori di costruzione ferroviari
2022/S 104-292167**

Bando di gara – Servizi di pubblica utilità

Lavori

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. . – Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies Codice Civile e del D.Lgs. 112/2015. - Direzione Acquisti

Indirizzo postale: Via dello Scalo Prenestino, n. 25

Città: Roma

Codice NUTS: IT Italia

Codice postale: 00159

Paese: Italia

Persona di contatto: Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento Alessio Sammartino

E-mail: c.derosa@rfi.it

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: <http://www.rfi.it/>

Indirizzo del profilo di committente: <http://www.gare.rfi.it>

I.3) Comunicazione

L'accesso ai documenti di gara è limitato. Ulteriori informazioni sono disponibili presso: <https://www.acquisitionlinerfi.it>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: <https://www.acquisitionlinerfi.it>

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

I.6) Principali settori di attività

Servizi ferroviari

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Accordi Quadro per lavori di manutenzione ordinaria per l'esecuzione di lavori autonomi ed a sé stanti di "molatura rotaie del binario", con riprofilatura della superficie di rotolamento delle rotaie

Numero di riferimento: DAC.0004.2022

II.1.2) Codice CPV principale

45234100 Lavori di costruzione ferroviari

II.1.3) Tipo di appalto

Lavori

II.1.4) Breve descrizione:

Accordi Quadro per lavori di manutenzione ordinaria comprendenti l'esecuzione di lavori autonomi ed a sé stanti di "molatura rotaie del binario", con riprofilatura della superficie di rotolamento delle rotaie stesse, su tratti di linea in esercizio della rete RFI nell'ambito delle Direzioni Operative Infrastrutture Territoriali dell'intero territorio nazionale da eseguirsi nel triennio 2022-2025.

- Lotto n. 1: Lotto Centro nord - ambito DOIT di Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Genova, Bologna, Firenze, Roma, Napoli e Cagliari. - CIG 9248062E2D - Importo lotto 13.273.000,00 euro al netto IVA, di cui 359.100,00 euro per oneri relativi all'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso ;

- Lotto 2: Lotto Sud - ambito DOIT di Ancona, Bari, Reggio Calabria, Palermo - CIG 9248106280 - importo lotto 3.933.000,00 euro al netto IVA, di cui 106.400,00 euro per oneri relativi all'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso .

II.1.5) **Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 22 367 800.00 EUR

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

Le offerte vanno presentate per tutti i lotti

Numero massimo di lotti che possono essere aggiudicati a un offerente: 1

L'amministrazione aggiudicatrice si riserva la facoltà di aggiudicare i contratti d'appalto combinando i seguenti lotti o gruppi di lotti:

In merito ai criteri di aggiudicazione dei lotti si rinvia alle disposizioni precisate nella lettera N) del Disciplinare di Gara, da intendersi qui integralmente richiamato.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

Esecuzione di lavori di manutenzione ordinaria comprendenti lavori autonomi ed a sé stanti di "molatura rotaie del binario", con riprofilatura della superficie di rotolamento delle rotaie

Lotto n.: 1 Centro nord ambito D.O.I.T. di TO, MI, VR, VE, TS, GE, BO, FI, RM, NA e CA

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

45234100 Lavori di costruzione ferroviari

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: IT Italia

Luogo principale di esecuzione:

DOIT Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Genova, Bologna, Firenze, Roma, Napoli e Cagliari i luoghi di intervento oggetto dell'appalto sono indicativamente elencati nell'allegato n.1 dell'A.Q.

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

I lavori oggetto dell'appalto sono esemplificativamente elencati all'art. 2 dello schema di Accordo Quadro (allegato n.6. al disciplinare di gara).

I lavori consistono principalmente nella molatura rotaie del binario, con riprofilatura sia longitudinale che trasversale, sarà eseguita sulle rotaie di qualsiasi lunghezza e tipo, su tratti di linea in esercizio indicati da RFI di cui all'elenco/programma Allegato n.1 all'Accordo Quadro.

Detti interventi di molatura consistono essenzialmente in:

- a) eliminazione della mazzatura su rotaia, ovvero, dei difetti di lunghezza d'onda corta (lunghezza d'onda 30 ÷ 100 mm) e media (100 ÷ 300 mm);
- b) eliminazione dei difetti di usura ondulatoria di lunghezza d'onda lunga (300 ÷ 1000 mm);
- c) ripristino della sezione trasversale del fungo;
- d) eventuale riprofilatura della sezione trasversale del fungo per la rettifica dello scartamento "stretto";
- e) rilievo della posizione, densità e profondità (fino a 3 mm) delle fessurazioni di tipo Head-Check (HC) sulle rotaie;
- f) eventuale eliminazione delle difettosità HC rilevate mediante molatura e realizzazione sul fungo della rotaia del profilo trasversale anti HC.

Rientra nell'oggetto dell'Accordo ogni altro intervento, correlato alle attività di cui al co.3 dell'Accordo, occorrente per mantenere gli impianti oggetto dell'Accordo medesimo in perfetto stato conservativo e/o di funzionamento.

La categoria SOA di cui al DPR 207/2010, importo delle lavorazioni di cui si compone l'intervento soggetti a ribasso, gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso sono precisati dettagliatamente alla lettera A) del Disciplinare di gara ed esemplificativamente indicati di seguito:

OS 29 per un importo di € 13.273.000,00 di cui

Lavori €12.913.900,00 soggetti a ribasso;

oneri per la sicurezza € 359.100,00 non soggetti a ribasso,

Trasporto, smaltimento o recupero dei rifiuti pari complessivamente ad € 158.500,00 (ricompresi nella categoria SOA OS 29 al fine di eventuale subappalto).

I costi della manodopera sono stati stimati in € 2.389.140,00

CIG 9248062E2D

N.B. l'importo € 13.273.000,00 a base di gara è al netto di opzioni. Tale importo costituisce la base di calcolo del valore della cauzione provvisoria e definitiva.

Al successivo punto II.2.6 del presente bando viene, invece, indicato l'importo massimo stimato comprensivo di opzione, in conformità a quanto previsto all'art. 35, co. 4 del D. lgs. 50/2016.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: CARATTERISTICHE AZIENDALI / ORGANIZZATIVE / Ponderazione: 25

Criterio di qualità - Nome: PROPOSTA TECNICA / Ponderazione: 45

Prezzo - Ponderazione: 30

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 17 254 900.00 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in giorni: 1095

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

- Vedere art. 24, co. 5 dello schema di Accordo Quadro.
- Vedere art.3.2.7, dello schema di Accordo Quadro.

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

L'impresa sia che decida di concorrere da sola, sia che decida di concorrere insieme ad altre imprese, è tenuta a rispettare la stessa forma (singola o associata) e la stessa composizione per tutti i lotti, fermo restando, nell'ipotesi di concorrente plurisoggettivo, la possibilità di modificare le quote, ma non il ruolo delle singole imprese (composizione bloccata) punto I. lett.E) Disciplinare.

II.2) **Descrizione**

II.2.1) **Denominazione:**

Esecuzione di lavori di manutenzione ordinaria comprendenti lavori autonomi ed a sé stanti di "molatura rotaie del binario", con riprofilatura della superficie di rotolamento delle rotaie
Lotto n.: 2 Sud ambito DOIT di Ancona, Bari, Reggio Calabria e Palermo

II.2.2) **Codici CPV supplementari**

45234100 Lavori di costruzione ferroviari

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITF Sud

Luogo principale di esecuzione:

Ambito DOIT di Ancona, Bari, Reggio Calabria e Palermo, i luoghi di intervento oggetto dell'appalto sono indicativamente elencati nell'allegato n.1 dell'Accordo Quadro.

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

I lavori oggetto dell'appalto sono esemplificativamente elencati all'art. 2 dello schema di Accordo Quadro (allegato n.6 al Disciplinare di gara).

I lavori consistono principalmente nella molatura rotaie del binario, con riprofilatura sia longitudinale che trasversale, sarà eseguita sulle rotaie di qualsiasi lunghezza e tipo, su tratti di linea in esercizio indicati da RFI di cui all'elenco/programma Allegato n.1 all'Accordo Quadro.

Detti interventi di molatura consistono essenzialmente in:

- a) eliminazione della mazzatura su rotaia, ovvero, dei difetti di lunghezza d'onda corta (lunghezza d'onda 30 ÷ 100 mm) e media (100 ÷ 300 mm);
- b) eliminazione dei difetti di usura ondulatoria di lunghezza d'onda lunga (300 ÷ 1000 mm);
- c) ripristino della sezione trasversale del fungo;
- d) eventuale riprofilatura della sezione trasversale del fungo per la rettifica dello scartamento "stretto";
- e) rilievo della posizione, densità e profondità (fino a 3 mm) delle fessurazioni di tipo Head-Check (HC) sulle rotaie;
- f) eventuale eliminazione delle difettosità HC rilevate mediante molatura e realizzazione sul fungo della rotaia del profilo trasversale anti HC.

Rientra nell'oggetto dell'Accordo ogni altro intervento, correlato alle attività di cui al co.3 dell'Accordo, occorrente per mantenere gli impianti oggetto dell'Accordo medesimo in perfetto stato conservativo e/o di funzionamento.

La categoria SOA di cui al DPR 207/2010, importo delle lavorazioni di cui si compone l'intervento soggetti a ribasso, gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso sono precisati dettagliatamente alla lettera A) del Disciplinare di gara ed esemplificativamente indicati di seguito:

OS 29 per un importo complessivo di €3.933.000,00 di cui:

Lavori € 3.826.600,00 soggetti a ribasso;

oneri per la sicurezza € 106.400,00 non soggetti a ribasso;

Trasporto, smaltimento o recupero dei rifiuti pari complessivamente ad € 47.000,00 (ricompresi nella categoria SOA OS 29 al fine di eventuale subappalto).

I costi della manodopera sono stati stimati in € 707.940,00.

CIG 9248106280

N.B. l'importo € 3.933.000,00 a base di gara è al netto di opzioni. Tale importo costituisce la base di calcolo del valore della cauzione provvisoria e definitiva.

Al successivo punto II.2.6 del presente bando viene, invece, indicato l'importo massimo stimato comprensivo di opzione, in conformità a quanto previsto all'art. 35, co. 4 del D. lgs. 50/2016.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: CARATTERISTICHE AZIENDALI / ORGANIZZATIVE / Ponderazione: 25

Criterio di qualità - Nome: PROPOSTA TECNICA / Ponderazione: 45

Prezzo - Ponderazione: 30

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 5 112 900.00 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in giorni: 1095

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) **Informazioni sulle varianti**

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

- Vedere art. 24, co. 5 dello schema di Accordo Quadro.
- Vedere art.3.2.7, dello schema di Accordo Quadro.

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

L'impresa sia che decida di concorrere da sola, sia che decida di concorrere insieme ad altre imprese, è tenuta a rispettare la stessa forma (singola o associata) e la stessa composizione per tutti i lotti, fermo restando, nell'ipotesi di concorrente plurisoggettivo, la possibilità di modificare le quote, ma non il ruolo delle singole imprese (composizione bloccata) punto I. lett.E) Disciplinare.

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni di partecipazione

III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

Le condizioni di partecipazione a ciascun lotto della presente gara sono dettagliatamente indicate al punto E) del disciplinare di gara che costituisce parte integrante e sostanziale del presente bando

III.1.2) Capacità economica e finanziaria

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Le condizioni di partecipazione a ciascun lotto della presente gara sono dettagliatamente indicate al punto E) del disciplinare di gara che costituisce parte integrante e sostanziale del presente bando

III.1.3) Capacità professionale e tecnica

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Le condizioni di partecipazione a ciascun lotto della presente gara sono dettagliatamente indicate al punto E) del disciplinare di gara che costituisce parte integrante e sostanziale del presente bando

III.1.4) Norme e criteri oggettivi di partecipazione

Elenco e breve descrizione delle norme e dei criteri:

- soggetti ammessi alla gara: vedi punto E) del disciplinare,
- documentazione necessaria per la gara: vedi punto F) del disciplinare,
- condizioni di partecipazione e relative verifiche: v. punto E) del disciplinare,
- soccorso istruttorio: vedi punto G) del disciplinare,
- subappalto: vedi punto I) del disciplinare,
- avalimento: vedi punto H) del disciplinare,
- verifica dell'offerta anomala: vedi punto P) del disciplinare,
- spese di stipula: vedi punto Q) del disciplinare,
- spese di pubblicazione su GURI e quotidiani: vedi punto Q) del disciplinare.

III.1.6) Cauzioni e garanzie richieste:

L'offerta deve essere corredata da cauzione provvisoria pari al 2 % dell'importo a base di gara, come specificato al punto L.1) del Disciplinare di gara. L'aggiudicatario dovrà presentare una garanzia definitiva, secondo le modalità e i contenuti specificati al punto L.2) del Disciplinare nella misura del 10 % dell'importo dell'Accordo Quadro. La garanzia fideiussoria è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel

limite massimo del 75%. Si specifica che la riduzione progressiva potrà essere applicata solo nel caso in cui la stessa verrà costituita mediante fidejussione; non sarà possibile applicarla nel caso di deposito vincolato. L'importo delle garanzie è ridotto del 50 % per gli operatori economici in possesso di certificazione del sistema di qualità delle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, nelle modalità previste al punto L) del Disciplinare. L'aggiudicatario deve stipulare le polizze di cui all'art.13 dello schema di Accordo Quadro

III.1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

L'appalto è finanziato con fondi di bilancio della stazione appaltante.

L'Accordo Quadro è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010.

I corrispettivi d'appalto verranno liquidati secondo le modalità indicate nello schema di Accordo Quadro posto a base di gara.

III.2) Condizioni relative al contratto d'appalto

III.2.2) Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:

Le condizioni di esecuzione dell'appalto sono contenute nello schema di Accordo Quadro e relativi allegati nonché negli atti in esso richiamati, come indicato nel Disciplinare di gara.

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura

Procedura aperta

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

L'avviso comporta la conclusione di un accordo quadro

Accordo quadro con un unico operatore

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

Data: 11/07/2022

Ora locale: 17:00

IV.2.3) Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare

IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:

Italiano

IV.2.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta

Durata in mesi: 7 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.2.7) Modalità di apertura delle offerte

Data: 12/07/2022

Ora locale: 10:00

Luogo:

RFI svolgerà le sedute di gara in modalità riservata mediante ricorso alla piattaforma elettronica, la quale, garantendo la tracciabilità di tutte le fasi della procedura, l'inviolabilità delle buste elettroniche contenenti le offerte e l'incorruttibilità di ciascun documento presentato, assicura pienamente il rispetto del principio di trasparenza.

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni relative alla rinnovabilità

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.2) **Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici**

Sarà accettata la fatturazione elettronica

VI.3) **Informazioni complementari:**

Abilitazione al portale Acquisti di R.F.I. SpA.

La presente gara viene espletata in modalità telematica sul portale acquisti RFI al sito: <https://www.acquisitionlinerfi.it> ove è possibile trovare il regolamento per l'accesso al portale delle gare online di R.F.I. SpA.

Le imprese interessate che non fossero già in possesso di abilitazione al portale dovranno preventivamente e obbligatoriamente richiedere l'abilitazione, secondo le modalità riportate nel sito: <https://www.acquisitionlinerfi.it>. Si precisa inoltre che l'abilitazione al portale è a titolo gratuito. La registrazione e la successiva abilitazione sono necessari per accedere alla sezione dedicata alla presente gara, per la presentazione della relativa domanda di partecipazione e l'espletamento dell'intera procedura di gara. Si invitano, pertanto, i concorrenti ad avviare le relative attività con largo anticipo rispetto alla scadenza prevista. Le operazioni di abilitazione, di inserimento a sistema di tutta la documentazione richiesta, nonché di trasmissione e conferma, rimangono ad esclusivo rischio del concorrente.

Gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro Stato membro dell'Unione europea, qualora espressi in altra valuta, dovranno essere convertiti in EUR.

Chiarimenti

È possibile chiedere chiarimenti in ordine alla procedura di gara mediante la proposizione di quesiti scritti, formulati esclusivamente in lingua italiana, tramite la funzionalità di messaggistica della gara online (area «messaggi»), da inoltrare entro il 15° giorno antecedente il termine fissato per la presentazione delle offerte.

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: Tribunale amministrativo regionale del Lazio — sede di Roma o altro competente individuato secondo le disposizioni di cui all'art. 13 del D.Lgs. 104/2010 e s.m.i.

Indirizzo postale: via Flaminia 189

Città: Roma

Paese: Italia

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

Proposizione del ricorso innanzi al Tribunale amministrativo regionale competente entro 30 giorni dalla data della pubblicazione del bando ovvero dalla piena conoscenza dell'atto ritenuto lesivo.

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

26/05/2022