RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

RISPOSTE AI QUESITI E PROROGA DEI TEMINI

Procedura di gara n **DAC.0033.2026** per l'affidamento, tramite Accordo Quadro, dei lavori di manutenzione comprendenti l'esecuzione di lavori autonomi ed a sé stanti di Fresatura del binario, con riprofilatura della superficie di rotolamento delle rotaie stesse nell'ambito delle Direzioni Operative Infrastrutture Territoriali di Ancona, Napoli, Palermo, Roma, Bologna, Firenze, Milano, Torino, Venezia e Verona

N° LOTTO	AREA GEOGRAFICA	CIG	CUP
1	Centro-Sud (Ancona, Napoli Palermo, Roma)	BCA29D8120	J67D25000140001-J97D25000110001-J87D25000100001-J97D25000100001
2	Nord (Bologna, Firenze Milano, Torino Venezia, Verona)	BCA29D91F3	J87D25000130001-J97D25000090001-J67D25000150001-J97D25000120001-J87D25000120001-J17D25000100001

QUESITO 1:

Con riferimento alla Voce di Tariffa V.A.1 di cui al Cap. 7.1 "Tariffe dei Prezzi" dello Schema di Accordo Quadro, si chiede di confermare se il prezzo unitario di cui alla predetta Voce sia da intendersi riferito al metro lineare di binario trattato o se al contrario sarà applicato per i metri di rotaia effettivamente oggetto di fresatura.

RISPOSTA 1:

Il prezzo di cui alla voce di tariffa V.A.1 si applica al metro lineare di binario trattato.

QUESITO 2:

Con riferimento alla Voce di Tariffa V.A.1 di cui all'Art. 7.1 "Tariffe dei Prezzi" dello Schema di Accordo Quadro, successivo art. 7.2 e Allegato 16 al suddetto Schema di Contratto, si chiede di chiarire se tale prezzo unitario debba intendersi remunerativo dell'intero intervento di fresatura, indipendentemente dal numero di passate eseguite e dalla profondità di materiale asportata necessarie per il conseguimento del risultato richiesto.

In caso contrario, si chiede di specificare quale sia la profondità massima di asportazione compensata dal predetto prezzo unitario e quale criterio di contabilizzazione debba essere

applicato per le lavorazioni che richiedano asportazioni superiori a tale valore.

Qualora il criterio di contabilizzazione preveda l'applicazione del prezzo unitario per ciascuna passata, si chiede di indicare quale sia la profondità minima di asportazione che la macchina fresatrice deve essere in grado di garantire per passata.

RISPOSTA 2:

Il prezzo di cui alla voce di tariffa V.A.1 si intende remunerativo dell'intero intervento di fresatura, per metro lineare di binario, indipendentemente dal numero di passate eseguite e dalla profondità di asportazione, fermo restando le prescrizioni stabilite dall'Allegato 16 all'Accordo Quadro.

QUESITO 3:

Con riferimento al Criterio 3.1 dell'Allegato D "Disciplinare Tecnico", relativo alle frese aggiuntive rispetto al numero minimo di n. 2 (n. 1 per lato) richiesto a base gara, si chiede di chiarire se debbano essere considerate aggiuntive esclusivamente le frese in grado di operare contemporaneamente alle due frese minime richieste.

RISPOSTA 3:

Si conferma che sono da considerarsi aggiuntive esclusivamente le frese in grado di operare contemporaneamente alle due frese minime richieste.

QUESITO 4:

Con riferimento alla voce V.A.1 – Fresatura delle rotaie, che prevede un compenso al metro lineare, sulla base delle verifiche tecniche effettuate con i produttori di treni, un treno dotato di n. 2 frese, corrispondente alla dotazione minima richiesta dagli atti di gara, consente un'asportazione massima di materiale pari a 1,2 mm per singola passata.
Si chiede quindi di confermare che il prezzo unitario previsto si riferisca ad una fresatura con asportazione fino a 1,2 mm.

RISPOSTA 4:

Il prezzo di cui alla voce di tariffa V.A.1 si intende remunerativo dell'intero intervento di fresatura, indipendentemente dal numero di passate eseguite e dalla profondità di asportazione, fermo restando le prescrizioni stabilite dall'Allegato 16 all'Accordo Quadro.

RICHIESTE DI PROROGA:

1) Con riferimento all'appalto indicato in oggetto DAC.0033.2026, in considerazione della complessità dell'offerta e della documentazione tecnica richiesta, nonché della necessità di predisporre la stessa con il necessario livello di approfondimento e accuratezza, la scrivente è a richiedere a Codesta Stazione Appaltante la concessione di una proroga di almeno 30 giorni del termine attualmente previsto per la presentazione delle offerte.
Tale proroga consentirebbe di completare adeguatamente le attività di analisi e predisposizione della documentazione richiesta, garantendo la formulazione di un'offerta completa e pienamente rispondente alle prescrizioni di gara.

2) Con riferimento alla procedura di gara DAC.0033.2026, relativa all'affidamento tramite Accordo Quadro dei lavori di manutenzione comprendenti interventi di fresatura del binario con riprofilatura della superficie di rotolamento delle rotaie, la scrivente Impresa, manifestando il proprio concreto interesse alla partecipazione alla procedura, sottopone alla Vostra cortese attenzione la presente richiesta di differimento del termine per la presentazione delle offerte.
In considerazione della particolare articolazione e complessità della procedura, la predisposizione di un'offerta adeguatamente strutturata richiede un'attività di coordinamento e di acquisizione di documentazione tecnica particolarmente significativa.
In particolare, l'offerta tecnica prevede molteplici criteri di valutazione, con la necessità di predisporre e verificare documentazione relativa, tra l'altro, alle esperienze del Direttore Tecnico, alle caratteristiche e dotazioni dei mezzi d'opera, alla disponibilità di treni fresatori e delle relative risorse qualificate.
Alla luce di quanto sopra, al fine di predisporre un'offerta completa, adeguatamente documentata e pienamente rispondente alle prescrizioni della *lex specialis*, si chiede a codesta Stazione Appaltante di voler disporre il differimento del termine per la presentazione delle offerte di 30 (trenta) giorni, attualmente fissato alle ore 12:00 del 7 ottobre 2026.

PROROGA

Alla luce delle 2 richieste di proroga è stato differito il termine di presentazione delle offerte al giorno **06/11/2026 ore 12:00**.
Conseguentemente la data per la proposizione dei quesiti è differita al **21/10/2026**.

La Responsabile del procedimento
per la fase di affidamento
Cristiana De Silvio

CRISTIANA DE SILVIO

Firmato da
CRISTIANA DE
SILVIO
il 01/10/2026 alle
19:00:33 CEST