

Direzione Acquisti

RISPOSTE AI QUESITI

Procedura di gara n° DAC.0211.2022 per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di ripristino della linea Caltagirone - Gela. Lotto 1: ripristino tratta Caltagirone – Niscemi.
CIG: 9481965D0A CUP: J64G18000140001

Si fa seguito alle pubblicazioni del 15/12/2022, del 27/12/2022 e del 19/01/2023 dando riscontro di seguito agli ulteriori quesiti pervenuti.

QUESITO 9:

Si chiede alla Stazione Appaltante di rendere disponibili gli editabili dei crono in quanto da un'analisi più accurata, i programmi lavori dei definitivi RFI a base gara, sono stati condivisi solamente in formato PDF e non in editabile Project e leggendo nel dettaglio i criteri, sono richieste riduzioni temporali su specifiche attività non facilmente identificabili dai crono in PDF. Ad esempio, si riporta alla Stazione Appaltante la seguente difficoltà ove è richiesta: La riduzione in numero di giorni sarà applicata al termine utile parziale pari a giorni naturali e consecutivi di cui all'art. 36 comma 3 lettera c) dello schema di contratto, relativo ai "lavori di completamento e finiture lato binario esistente - futuro binario dispari OOC" al fine di consentire le attività di attrezzaggio a cura di altro appaltatore. La riduzione al TUP comporterà di conseguenza, la riduzione per lo stesso numero di giorni del termine utile finale pari a giorni naturali e consecutivi di cui all'art. 36 comma 1 dello schema di contratto. Ma dal crono del definitivo a base gara, la voce indicata ed evidenziata in blu ha una durata differente in giorni naturali e consecutivi e inoltre non risulta alcun documento contenente lo schema di contratto citato nel criterio.

RISPOSTA 9:

Si ritiene che la documentazione di gara fornita sia esaustiva.
In relazione all'esempio riportato, si rileva che lo stesso non risulta attinente alla presente procedura di gara.

RICHIESTE DI PROROGA:

Si chiede alla Stazione Appaltante di concedere una proroga di 30 giorni per dare possibilità all'impresa che intende concorrere alle procedure in atto di approfondire gli studi tecnici di proposta, l'analisi dei tempi e modi dei lavori.

Via dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





RISPOSTA:

In relazione alle richieste di proroga, non risulta possibile concedere le stesse poiché impatterebbero negativamente sul cronoprogramma generale, non sostenibile in quanto trattasi di intervento rientrante nel PNRR.

Il Responsabile del Procedimento
per la fase di affidamento
Alessio Sammartino