

Direzione Acquisti

RISPOSTE AD ULTERIORI QUESITI E RETTIFICA

Oggetto: DAC.0264.2022 - Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori di completamento della linea ferroviaria convenzionale c.d. Metropolitana di Salerno, tratta Arechi-Pontecagnano Aeroporto di Salerno “Costa D’Amalfi”.

QUESITO N. 20

A seguito della proroga del termine di presentazione dell'offerta, avendo già sottoscritto in questi giorni le dichiarazioni/documenti da inserire nella busta amministrativa e caricati sul portale, si domanda se potranno essere presentati il giorno 23/03/2023 con firma del 17-20-21 febbraio 2023.

Ovviamente la casistica proposta prevede nessun cambiamento del contenuto delle dichiarazioni.

Solo in caso di variazione del contenuto, sarà cura dell'operatore interessato aggiornarle e risottoscriverle digitalmente.

La cauzione provvisoria verrà aggiornata.

RISPOSTA AL QUESITO N. 20

Si segnala che è possibile presentare le dichiarazioni con firma del 17-20-21 febbraio 2023.

AVVISO DI RETTIFICA

A parziale rettifica di quanto riportato nella documentazione di gara, si comunica che sono state effettuate le seguenti modifiche,

Bando di gara:

- è stato aggiornato il punto II.1.5 “*Valore totale stimato*” ed è stato riportato il seguente importo: Valore, IVA esclusa: 204 000 841,02 EUR;
- è stato aggiornato il punto II.2.6 “*Valore stimato*” ed è stato riportato il seguente importo: Valore, IVA esclusa: 204 000 841,02 EUR;
- è stato aggiornato il punto II.2.11 “*Informazioni relative alle opzioni*” ed è stata riportata l'ulteriore opzione:

Ai sensi del comma 1 lettera a) dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 24 dello schema di contratto, RFI si riserva di affidare la progettazione e la realizzazione di una nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno, ubicata tra il km 2+750 e il km 2+900 della nuova tratta.

L'importo per la progettazione e la realizzazione della “Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno” è di circa Euro 14.923.281,97;

Via dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





- è stato aggiornato il punto IV.2.2 “*Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione*” ed è stata riportata la seguente data: **23/03/2023**;
- è stato aggiornato il punto IV.2.7 “*Modalità di apertura delle offerte*” ed è stata riportata la seguente data: **27/03/2023**.

Schema di contratto:

- è stato aggiornato l'art. 2 “*Oggetto del contratto*” con la previsione del comma 2 ter come segue:

RFI si riserva la facoltà di affidare all'Appaltatore, agli stessi patti e condizioni dell'appalto, la progettazione e la realizzazione della nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno, ubicata tra il km 2+750 e il km 2+900 della nuova tratta, così come meglio dettagliato all'art. 24 comma 2 della presente Convenzione. RFI si riserva, altresì, la facoltà di procedere o meno all'affidamento delle predette prestazioni senza che l'Appaltatore possa al riguardo vantare diritti o pretese per danni, spese, mancato guadagno o altro nei confronti di RFI medesima.

- è stato aggiornato l'art. 24 “*Modifiche del contratto durante il periodo di efficacia variazioni in corso d'opera aumento o diminuzione dei lavori*” con la previsione del comma 2 come segue:

Ai sensi del comma 1 lettera a) dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., RFI si riserva di apportare, unilateralmente e a suo insindacabile giudizio, oltre alle modifiche previste dal comma 3 dell'art. 27 (Modifiche per il recepimento delle prescrizioni presenti nell'Allegato 42) della presente Convenzione e da altre specifiche disposizioni dei documenti contrattuali, le seguenti modifiche al Contratto, per le quali l'Appaltatore presta sin d'ora il proprio consenso, rinunciando a chiedere compensi, indennizzi e/o danni di qualunque genere, fatto salvo unicamente l'eventuale maggiore corrispettivo direttamente derivante da tali modifiche dovuto in base ai prezzi, patti e condizioni contrattuali:

la progettazione e la realizzazione di una nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno, ubicata tra il km 2+750 e il km 2+900 della nuova tratta.

RFI si riserva la facoltà di procedere o meno all'affidamento delle predette prestazioni senza che l'Appaltatore possa al riguardo vantare diritti o pretese per danni, spese, mancato guadagno o altro nei confronti di RFI medesima.

L'importo per la progettazione e la realizzazione della “Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno” è di circa Euro 14.923.281,97 (Euro quattordicimilioni novecentoventitremiladuecentottantuno/97), comprensivo degli oneri per la realizzazione pari a Euro 14.105.268,39 (quattordicimilionicentocinquemila duecentosessantotto/39), dei costi della sicurezza pari a € 304.970,29 (trecentoquattromilanovecentosettanta/29) e degli oneri di progettazione pari a Euro 513.043,29 (cinquentotredicimilaquarantatre/29), così come dettagliati nelle tabelle di calcolo degli oneri della progettazione presenti nell'Allegato 14bis.



Gli oneri della progettazione compensano le maggiori prestazioni richieste al progettista per lo sviluppo della progettazione esecutiva a partire dal PFTE di cui all'Allegato 14bis. Al corrispettivo per la progettazione e la realizzazione della "Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno" saranno applicati i prezzi offerti dall'Appaltatore e riportati nell'Allegato n. 6, fatta salva l'applicazione dell'articolo 37 delle CGC.

RFI comunicherà all'Appaltatore, a conclusione dell'iter autorizzativo del PFTE della "Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno", l'esercizio dell'Opzione tramite l'invio di comunicazione a mezzo PEC.

A seguito dell'attivazione dell'Opzione sarà richiesta all'Appaltatore apposita garanzia fideiussoria, a copertura della realizzazione della "Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno" e l'adeguamento dei massimali delle polizze di cui all'art. 13 della presente Convenzione.

La realizzazione della "Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno" non comporterà alcuna rideterminazione dei termini previsti all'art. 36 della presente Convenzione e, in particolare, la stessa dovrà essere realizzata entro i termini di cui al TUP 3.

È stato inserito all'art. 43 "Documenti facenti parte del contratto" dello schema di contratto l'allegato 14.bis "Elaborati del progetto di fattibilità tecnico – economica dell'Opzione "Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno".

Pertanto, si è provveduto:

- ad inibire sul Portale Acquisti il download del file Allegato 7 – "Schema di contratto" e a rendere disponibile l'**Allegato 7 – "Schema di contratto rev.1"** rettificato, che annulla e sostituisce quello precedentemente pubblicato;
- ad inserire l'allegato 14.bis "Elaborati del progetto di fattibilità tecnico – economica dell'Opzione "Nuova fermata a servizio dell'area ASI di Salerno" nel link share point indicato nell'allegato 15 del disciplinare di gara.

Le suddette rettifiche sono da ritenersi estese a tutta la rimanente documentazione posta a base di gara.

Ulteriori risposte alle richieste di chiarimenti, relative alla presente procedura, saranno pubblicate entro il termine indicato nel Disciplinare di gara (paragrafo "D").

Il Responsabile del Procedimento
per la fase di affidamento
Alessio Sammartino