

Direzione Acquisti

RISPOSTE AI QUESITI

Procedura di gara n. DAC.0688.2025 per l'affidamento tramite Accordi quadro di *lavori di manutenzione comprendenti l'esecuzione di lavori autonomi ed a sé stanti di "molatura rotaie del binario", con riprofilatura della superficie di rotolamento delle rotaie stesse, su tratti di linea in esercizio della rete RFI nell'ambito delle Direzioni Operative Infrastrutture Territoriali di Bologna, Firenze, Genova, Torino Napoli, Roma/ Milano, Trieste, Venezia e Verona*

N° LOTTO	AREA GEOGRAFICA	CIG	CUP
1	Centro (Napoli, Roma)	B941818E4E	J57D23000110001
2	Nord Ovest (Bologna, Firenze, Genova, Torino)	B941819F21	J47D23000270001
3	Nord Est (Milano, Trieste, Venezia, Verona)	B94181AFF4	J97D23000280001

AVVISO DI RETTIFICA

Questa Stazione Appaltante informa che con riferimento al **CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE** di cui al **paragrafo X.1. del Disciplinare di gara:**

Laddove previsto:

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi parziali per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione differenti, sarà posto prima in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sul prezzo.

Si legga:



Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi parziali per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione differenti, sarà posto prima in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio **tecnico**.

In conseguenza di quanto sopra:

- è stato pubblicato sul Portale Acquisti il **Disciplinare di gara_new** che annulla e sostituisce la versione precedentemente pubblicata, con evidenziata in azzurro la modifica intervenuta.

Questa Stazione Appaltante fornisce inoltre le risposte ai quesiti pervenuti:

QUESITO 1:

Per la data prescritta del 27.01.2025, si tratta di una fase di prequalifica oppure della presentazione dell'offerta definitiva?

RISPOSTA 1:

La data indicata al punto VIII del Disciplinare di gara (27.01.2026) è da intendersi quale termine ultimo per la presentazione delle offerte.

QUESITO 2:

Considerati i volumi richiesti, a partire da quale mese del 2026 dovremo, in caso di aggiudicazione, iniziare i lavori?

RISPOSTA 2:

Si veda risposta al quesito n.3.

QUESITO 3:

Sarà possibile avviare i lavori in modo graduale in funzione della disponibilità dei nostri macchinari?

RISPOSTA 3:



I dati relativi ai mezzi d'opera ed al personale addetto alla guida dei mezzi stessi dovranno essere presentati entro 30 giorni dalla stipula dell'AQ per le verifiche di competenza della stazione appaltante.

L'iscrizione al RUMO in corso di validità, essendo condizione essenziale per l'esecuzione delle prestazioni, se non già disponibile all'atto della consegna della suddetta documentazione del treno, dovrà comunque essere perfezionata:

- Entro 6 mesi dalla data di presentazione della richiesta di iscrizione a RUMO, se il mezzo risulta già immatricolato presso altro Gestore Infrastruttura europeo, o già in possesso di numero NEV;
- Entro 8 mesi dalla data di presentazione della richiesta di iscrizione a RUMO, dovrà essere stata rilasciata almeno l'autorizzazione provvisoria, se il mezzo risulta di nuova produzione (testa di serie) o non ancora immatricolato presso altro Gestore Infrastruttura europeo, o non ancora dotato di numero NEV.

Pertanto, la gradualità dell'avvio dei lavori con il treno principale è dettata dalle suddette tempistiche a seguito delle quali, la Committenza potrà, immediatamente e secondo le proprie esigenze, richiedere l'avvio dei lavori fatti salvi i tempi necessari al trasferimento dei mezzi in parola.

Per quanto riguarda i treni aggiuntivi di cui all'offerta tecnica, da mettere a disposizione su richiesta di RFI, le tempistiche di avvio dei lavori sono dettate da quanto presentato dall'Operatore Economico in fase di offerta.

QUESITO 4:

È necessario presentare gli Allegati A e A2 prima della data di presentazione, attendere l'accettazione della RFI e solo successivamente presentare tutta la documentazione richiesta?

RISPOSTA 4:

Gli Allegati A e A2 devono essere presentati contestualmente alla presentazione dell'offerta entro la data di scadenza prevista dal Disciplinare di Gara. La modalità di presentazione dell'offerta è indicata al paragrafo **VIII. "MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTAZIONE DI GARA"** del **Disciplinare di gara**.



QUESITO 5:

Nell'Allegato A2, quali sono le qualifiche richieste per presentarsi come «Operatore economico in forma singola»?

RISPOSTA 5:

Le qualifiche richieste per presentarsi come “Operatore economico in forma singola”, la cui conferma viene richiesta nell'Allegato A2, sono indicate nella *lex specialis* di gara.

QUESITO 6:

Nella documentazione ricevuta si fa riferimento al riprofilamento della linea; cosa è previsto invece per il riprofilamento degli scambi?

RISPOSTA 6:

Il riprofilamento degli scambi non è oggetto del presente Accordo Quadro.

QUESITO 7:

In caso di aggiudicazione, i macchinari provenienti dall'estero devono essere sottoposti a un controllo da parte della NMOT del dipartimento in cui avranno inizio i lavori?

RISPOSTA 7:

I MOT delle Unità Organizzative Sicurezza delle Direzioni Operative Infrastrutture Territoriali in cui avranno inizio i lavori, non si occupano delle verifiche sui macchinari delle imprese appaltatrici. I macchinari provenienti dall'estero, così come quelli presenti sul territorio nazionale, per poter circolare sulla rete RFI in regime di interruzione devono essere in possesso dei requisiti richiesti al punto 2.I dell'Allegato 16 all'AQ. Tutti i mezzi iscritti a RUMO rientrano nel ciclo di controllo previsto per il mantenimento dell'iscrizione, e pertanto soggetti alle previste verifiche a cura della struttura specialistica di Servizi per i Rotabili e per la Diagnostica di RFI.

QUESITO 8:

Per quanto riguarda la certificazione SOA, la presentazione della domanda ufficiale presso un organismo accreditato in Italia per l'avvio della procedura è sufficiente ai fini della data di



presentazione del 27.01.2026?

RISPOSTA 8:

In riferimento a quanto disciplinato al par. VI.2.4-Requisito di capacità tecnica e professionale del Disciplinare di gara, si evidenzia che la sola presentazione della domanda di attestazione SOA presso un Organismo di Attestazione italiano **non** può essere considerata sufficiente ai fini del soddisfacimento del requisito.

Si rimanda per ogni ulteriore informazione al par. VI.2.4 del Disciplinare di gara.

QUESITO 9:

In riferimento all'Allegato 16, è indicato che il carico per asse è pari a un massimo di 20 tonnellate. È ammesso un carico per asse di 22,5 tonnellate?

RISPOSTA 9:

Non è ammesso un carico per asse superiore a 20 tonnellate poiché sarebbe limitativo per la circolazione su molteplici linee da molare.

Il Responsabile del procedimento
per la fase di affidamento
Alessio Sammartino