

Direzione Acquisti

## RISPOSTE AI QUESITI

**Procedura di gara n° DAC.0223.2022** per l'affidamento dei “Lavori di realizzazione della fermata Lazio nel Passante Ferroviario di Palermo”.  
CUP J11H92000000008 – CIG 95097004B2

Si fa seguito alla pubblicazione del 21/12/2022 e si dà riscontro qui di seguito agli ulteriori quesiti pervenuti:

### QUESITO 3:

Con riferimento al disciplinare della procedura in oggetto al paragrafo L9) GARANZIE RICHIESTE, punto 2) in merito ai requisiti relativi agli istituti fidejudenti, si evidenzia come diverse primarie Compagnie pur avendo requisiti di solvibilità, rating e capitale sociale, non rientrino nel requisito concernente “raccolta premi lordi totale di almeno 100 volte il valore della fidejussione da prestare”. Tale requisito comporta purtroppo una drastica restrizione di players assicurativi disponibili al rilascio di una eventuale garanzia definitiva.

Si chiede pertanto, la possibilità di accettare compagnie che rispondano ai primi due requisiti: capitale sociale e indice di solvibilità.

### RISPOSTA 3:

Si conferma quanto previsto al paragrafo L9) GARANZIE RICHIESTE, punto 2) Cauzione definitiva del Disciplinare di gara.

### QUESITO 4:

Si chiede alla SA:

- 1) di concedere una proroga di 30 giorni per dare possibilità all'impresa che intende concorrere alle procedure in atto di approfondire gli studi tecnici di proposta, l'analisi dei tempi e modi dei lavori
- 2) Rendere disponibili gli editabili dei crono in quanto da un'analisi più accurata, i programmi lavori dei definitivi RFI a base gara, sono stati condivisi solamente in formato PDF e non in editabile Project e leggendo nel dettaglio i criteri, sono richieste riduzioni temporali su specifiche attività non facilmente identificabili dai crono in PDF. Ad esempio si riporta alla SA la seguente difficoltà ove è richiesta: La riduzione in numero di giorni sarà applicata al termine utile parziale pari a giorni naturali e consecutivi di cui all'art. 36 comma 3 lettera c) dello schema di contratto, relativo ai

Via dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





“lavori di completamento e finiture lato binario esistente - futuro binario dispari OOCC” al fine di consentire le attività di attrezzaggio a cura di altro appaltatore. La riduzione al TUP comporterà di conseguenza, la riduzione per lo stesso numero di giorni del termine utile finale pari a giorni naturali e consecutivi di cui all’art. 36 comma 1 dello schema di contratto. Ma dal crono del definitivo a base gara, la voce indicata ed evidenziata in blu ha una durata differente in giorni naturali e consecutivi e inoltre non risulta alcun documento contenente lo schema di contratto citato nel criterio.

**RISPOSTA 4:**

- 1) In considerazione delle necessità della Stazione Appaltante in relazione ai tempi di acquisizione delle prestazioni oggetto della presente gara, si comunica che il termine per la presentazione delle offerte è confermato **alle ore 12.00 del 3 febbraio 2023**;
- 2) Il quesito posto non pare pertinente alla gara in oggetto a causa di errato riferimento rispetto agli articoli di contratto ed agli oggetti richiamati nella richiesta di chiarimento.

Il Responsabile del Procedimento  
per la fase di affidamento  
Alessio Sammartino