

## RISPOSTE AI QUESITI

**Servizio di portierato e controllo accessi per il presidio nelle stazioni ferroviarie di Bitritto, Carbonara e Loseto sulla linea Bari - Bitritto. GARA N. DAC.0005.2023. CIG: 9639631B24.**

Di seguito si forniscono le risposte alle richieste di chiarimento pervenute.

### Quesito n. 1

Si chiede se servizi di portierato svolti presso Università siano ritenuti idonei al fine di soddisfare i Requisiti di Capacità professionale e tecnica.

### **Risposta quesito n. 1:**

Si, si conferma.

### Quesito n. 2

Ad integrazione di quanto indicato nei documenti di gara, al fine di procedere alla corretta stima dei costi relativi al personale dipendente ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 50/2016, nel caso in cui i servizi dedotti nell'appalto siano attualmente affidati ad altri operatori del settore, si richiede di fornire, anche in forma anonima, le seguenti informazioni:

- Indicazione della consistenza numerica del personale attualmente impiegato nell'appalto;
- Indicazione, per lavoratore interessato, del CCNL di riferimento, del livello e degli scatti di anzianità eventualmente maturati oltre alla presenza di eventuali trattamenti economici mensili di miglior favore;
- Indicazione dell'anzianità aziendale e dell'anzianità specifica nell'appalto in oggetto;
- Indicazione di eventuali agevolazioni contributive e relativa scadenza;
- Ogni altra informazione utile a determinare il costo del personale impiegato.

### **Risposta quesito n. 2:**

Per le prestazioni oggetto del presente appalto non sono individuati Appaltatori "uscenti", così come previsto all'art 17 Clausola Sociale dello Schema di Contratto, allegato al bando di gara.

### Quesito n. 3

In relazione all'art. 6 del capitolato, chiediamo i seguenti chiarimenti:

Via dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425,067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





- 1) stante il monte orario giornaliero di 20 ore 7/7 per stazione, chiediamo di sapere, se possibile, le fasce orarie di esecuzione del servizio;
- 2) Il monte ore per 8 mesi indicato per stazione (3.108 ore) risulterebbe essere capiente per soli 155 giorni (3.108/20 ore al giorno: 155,4) e non 240 circa per 8 mesi di servizio. Si prega di chiarire.

**Risposta quesito n. 3:**

- 1) Le fasce orarie saranno concordate in fase di consegna delle prestazioni. Resta inteso che il servizio sarà espletato in tre fasce orarie (così come indicato nel paragrafo 6. FASCE ORARIE SETTIMANALI E FABBISOGNO ORARIO PER LA DURATA CONTRATTUALE – Capitolato tecnico portierato);
- 2) Si conferma il monte ore indicato, che sarà poi articolato in turni (c.d. turni in terza) oltre che nei riposi previsti in applicazione di quanto stabilito dal CCNL Portieri, così come prescritto nel Capitolato.

**Quesito n. 4**

In riferimento ai Requisiti di Capacità professionale e tecnica, con la presente si chiede se con la dicitura "negli ultimi 5 anni, antecedenti la data di pubblicazione del bando" si intenda il quinquennio 2018 – 2022 oppure l'arco temporale 14/02/2018 - 14/02/2023.

**Risposta quesito n. 4:**

Come previsto nel Bando di Gara al Punto III.1.3, il requisito di capacità professionale e tecnica deve far riferimento agli ultimi 5 anni antecedenti la data di pubblicazione del bando.

**Quesito n. 5**

In riferimento ai Requisiti di Capacità economica e finanziaria, con la presente si chiede se debba essere dichiarato il fatturato globale realizzato nel triennio di cui si possiede il bilancio depositato, oppure se possa essere dichiarato il fatturato globale realizzato nel 2022, seppure provvisorio.

**Risposta quesito n. 5**

Come previsto nel Bando di Gara al Punto III.1.2., il requisito di capacità economica e finanziaria deve far riferimento ai bilanci approvati alla data di presentazione delle offerte, corredati della relativa Nota Integrativa.

**Quesito n. 6**

In relazione al punto 6 del Capitolato Tecnico siamo a richiedere chiarimenti in ordine al



monte ore complessivo stimato atteso che n. 9324 ore non sono sufficienti a rispettare le unità minime previste (n. 3 operatori giornalieri) e le 20 ore giornaliere per n 7sette giorni (le quali totalizzerebbero un monte ore complessivo di gran lunga maggiore).

Si chiede altresì la ragione per la quale il monte ore del servizio sia stato differenziato in "servizio diurno" e "servizio festivi" tralasciando il notturno; a tale ultimo proposito voglia la Stazione Appaltante dare indicazioni circa gli orari di chiusura delle stazioni in esame.

**Risposta quesito n. 6:**

Con riferimento al primo quesito si rinvia alla risposta del quesito numero 3.

Con riferimento al secondo punto, si precisa che il servizio diurno comprende l'intera giornata (mattina pomeriggio e notte con alternanza di riposi obbligatori e le giornate di libero notte).

**Quesito n. 7**

Con riferimento ai Requisiti di capacità Professionale e Tecnica ai fini della partecipazione della gara, ovvero "Aver svolto negli ultimi 5 anni contratti relativi a servizi di portierato presso infrastrutture quali terminali passeggeri aperti al pubblico e/o uffici e/o aree commerciali/direzionali per un importo complessivo pari o superiore a 100.000,00 euro, chiediamo se i servizi svolti dalla società aventi il seguente oggetto "Servizi di portierato, diurno e notturno, custodia, accoglienza fiduciaria, vigilanza antincendio e mansioni accessorie" svolti presso Enti Privati sono ritenuti validi ai fini della partecipazione.

**Risposta quesito n. 7:**

Si, si conferma.

Roma, lì 22/02/2023

Il Responsabile del Procedimento  
per la fase di affidamento  
Gennaro Esposito