

Allegato 1: Scheda tecnica con le caratteristiche generali

L'attivazione di nuove tratte sia convenzionali che AV/AC e di nuovi impianti di segnalamento, nonché le riconfigurazioni di impianti per l'implementazione di nuove funzioni, possono richiedere l'effettuazione di corse prova in grado di testare anche il sottosistema Comando, Controllo e Segnalamento di terra (CCS).

Per l'effettuazione di corse prova relative a test del sistema ERTMS/ETCS è necessario utilizzare treni attrezzati con sottosistemi di bordo (SSB) autorizzati a circolare da ANSFISA, anche Baseline 3, appartenenti ad almeno due differenti fornitori (quali ad esempio Hitachi Rail S.p.A. e Alstom Ferroviaria S.p.A).

Il servizio richiesto per l'effettuazione delle corse prova consiste nella messa a disposizione del materiale rotabile unitamente a idoneo personale di condotta e, ove necessario, a istruttori di condotta, secondo un calendario definito dalla stazione appaltante e le attività potranno ricadere anche in orari notturni e giornate festive.

Allo scopo di rendere disponibili treni idonei a eseguire il previsto programma di corse prova deve essere individuato un Soggetto fornitore in grado di:

- fornire materiale rotabile idoneo e conforme allo svolgimento di corse prova sulla infrastruttura ferroviaria nazionale, sia su linee AV/AC che tradizionali;
- disporre di una flotta di convogli attrezzati con i SSB dei fornitori sopra citati, in grado di effettuare corse a velocità anche superiore a 250 km/h;
- impegnarsi a rendere immediatamente disponibili, secondo le necessità di RFI, sia i convogli sia il relativo personale di condotta dotato delle necessarie abilitazioni, competenze ed esperienza;
- rendere la prestazione in modo flessibile, continuo e tempestivo, con garanzia di esecuzione nei tempi richiesti da RFI;
- effettuare anche corse prova con più di un convoglio nella stessa sessione di prova e anche contemporaneamente su tratte diverse.