

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:238098-2023:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Roma: Riparazione, manutenzione e servizi affini connessi alle ferrovie ed altre attrezzature
2023/S 079-238098**

Bando di gara – Servizi di pubblica utilità

Servizi

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies Codice Civile e del D.Lgs. 112/2015. Direzione Acquisti – Sede di Roma

Numero di identificazione nazionale: 01585570581

Indirizzo postale: Via dello Scalo Prenestino 25

Città: Roma

Codice NUTS: ITI43 Roma

Codice postale: 00159

Paese: Italia

Persona di contatto: Responsabile del Procedimento: ing. Alessio Sammartino

E-mail: rfi-ad-dac.na@pec.rfi.it

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: www.gare.rfi.it

Indirizzo del profilo di committente: www.acquisitionlinerfi.it

I.3) Comunicazione

L'accesso ai documenti di gara è limitato. Ulteriori informazioni sono disponibili presso: www.acquisitionlinerfi.it

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate in versione elettronica: www.acquisitionlinerfi.it

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

I.6) Principali settori di attività

Servizi ferroviari

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Servizio per l'esecuzione di controlli non distruttivi con il metodo ultrasuoni (US) - CIG 9763620A1A

Numero di riferimento: DAC.0071.2023

II.1.2) Codice CPV principale

50220000 Riparazione, manutenzione e servizi affini connessi alle ferrovie ed altre attrezzature

II.1.3) Tipo di appalto

Servizi

II.1.4) Breve descrizione:

Procedura aperta, interamente gestita con sistemi telematici, per l'esecuzione di controlli non distruttivi con il metodo ultrasuoni (US) finalizzati alla ricerca di difettosità interne alla rotaia, alle saldature, agli apparecchi del binario e ai giunti, sull'intera rete dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale

Lotto unico CIG 9763620A1A. Importo posto a base di gara 14.611.916,04 al netto IVA, di cui euro 144.672,44 per oneri relativi all'attuazione dei piani di sicurezza, non soggetti a ribasso.

Il servizio dovrà essere effettuato nel rispetto di quanto previsto dal Capitolato tecnico allegato al Disciplinare di gara.

Il contratto collettivo nazionale di lavoro di riferimento è METALMECCANICO

In questa procedura di gara si procederà ai sensi dell'art. 133 co. 8 del d.lgs. 50/2016

II.1.5) **Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 29 223 832.08 EUR

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2) **Descrizione**

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: IT Italia

Luogo principale di esecuzione:

ITALIA

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

Le prestazioni oggetto dell'appalto riguardano:

- Rilievo US ed Eddy Current con sistema "a rotolamento" mediante carri e/o autocarrello diesel strumentato;

- Rilievo US mediante carrellino monofila per ispezioni ad ultrasuoni della rotaia;

- Post elaborazione US per rilievi con rotabile strumentato, con carrellino monofila per ispezioni ad ultrasuoni della rotaia;

- Analisi dati dei rilievi Eddy Current;

- Servizio di guida di Mezzo d'opera di proprietà RFI o Appaltatore in regime di interruzione per l'esecuzione dei rilievi US e relativo corso di formazione per conoscenza Mezzo d'opera per guida in regime di interruzione;

- Prove di verifica periodica delle prestazioni del sistema a ultrasuoni (US) installato sul carro, sull'autocarrello e sul carrellino monofila;

- Locazione, compresa di Full Maintenance Service, di carrellini monofila per ispezioni US e relativa formazione teorica e sul campo al personale RFI.

La procedura di affidamento è indetta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) e del d.P.R. 207/2010 – limitatamente alle norme ancora in vigore ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016 – per la parte applicabile ai c.d. Settori speciali.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

I criteri indicati di seguito

Criterio di qualità - Nome: Organizzazione delle attività / Ponderazione: 15/100

Criterio di qualità - Nome: Caratteristiche impresa / Ponderazione: 11/100

Criterio di qualità - Nome: Aspetti tecnici migliorativi / Ponderazione: 40/100

Criterio di qualità - Nome: Elemento temporale / Ponderazione: 14/100

Prezzo - Ponderazione: 20/100

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 29 223 832.08 EUR

II.2.7) **Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione**

Durata in mesi: 36

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: sì

Descrizione dei rinnovi:

Alla scadenza del contratto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di rinnovarlo, alle medesime condizioni, fino ad un ulteriore periodo complessivo di 36 mesi per l'importo massimo, IVA esclusa, pari a euro 14.611.916,04. In particolare, il rinnovo può essere esercitato da RFI anche per periodi minimi di 12 mesi e fino ad un massimo di 36 mesi (cfr. art.29 c.2 schema contratto).

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: sì

Descrizione delle opzioni:

La durata del presente Contratto ai sensi dell'art. 106, comma 11, del Codice, la Stazione Appaltante si riserva, in via del tutto eventuale e opzionale, previa insindacabile valutazione interna, di provvedere alla proroga del Servizio alla scadenza del Contratto nella misura strettamente necessaria allo svolgimento e alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo Appaltatore (sul punto cfr. paragrafo R - Avvertenze particolari del disciplinare di gara).

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) Informazioni complementari

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni di partecipazione

III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

- Iscrizione in un registro commerciale (C.C.I.A.A.)

Per essere ammessi alla gara, gli operatori economici, se cittadini italiani o di altro Stato membro residenti in Italia, devono essere iscritti nel registro della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, o presso i competenti ordini professionali per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara. Al soggetto di altro Stato membro non residente in Italia, è richiesta la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'allegato XVI al D.Lgs. 50/2016, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residente.

In caso di partecipazione di concorrenti plurisoggettivi il suddetto requisito deve essere posseduto da ciascuna delle imprese costituenti detti soggetti.

III.1.2) Capacità economica e finanziaria

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

Fatturato specifico medio annuo:

Per essere ammesso alla gara, il concorrente deve aver realizzato, con riferimento agli ultimi 3 esercizi finanziari disponibili, nel settore di attività oggetto dell'appalto (servizi di rilievo ad ultrasuoni in movimento), un fatturato specifico medio annuo non inferiore a € 9.000.000,00 (euro novemilioni/00).

Ai sensi dell'articolo 83, comma 5 del codice appalti D.Lgs. 50/2016, l'importo sopra indicato è richiesto al fine di consentire la selezione di un operatore affidabile e con esperienza nel settore oggetto della gara, in considerazione dell'importanza che riveste il servizio per la manutenzione dell'infrastruttura in relazione alla

sicurezza e alla regolarità dell'esercizio ferroviario ed è contenuto entro il doppio del valore stimato dell'appalto calcolato in relazione al periodo di riferimento dello stesso (3 anni).

In caso di partecipazione di concorrenti plurisoggettivi il suddetto requisito deve essere posseduto cumulativamente dal raggruppamento.

In caso di partecipazione di consorzi, si rinvia a quanto previsto dall'art. 47 del Dlgs 50/2016.

III.1.3) **Capacità professionale e tecnica**

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

a) Personale dipendente qualificato:

Per essere ammesso alla gara, il concorrente deve disporre di personale dipendente, con rapporto di lavoro subordinato o di collaborazione, in possesso della Qualifica Professionale, in corso di validità, prevista dalla Norma UNI EN ISO 9712 "Prove non distruttive - Qualificazione e certificazione del personale addetto alle prove non distruttive", rilasciata da apposito Ente Certificatore accreditato, aderente all'EA (European Accreditation of Certification) e/o all'IAF(International Accreditation Forum), sottoscrittore degli accordi di mutuo riconoscimento (MLA o MRA). In Italia l'ente di accreditamento è Accredia (già Sincert) ed in particolare:

- almeno 10 agenti con Qualificazione di I o II livello;
- almeno 3 agenti con Qualificazione di II livello;
- almeno 1 agente con Qualificazione di III livello, per il controllo delle procedure e della qualità dei dati e per il controllo dei processi di formazione/addestramento del personale impiegato.

b) Dotazione mezzi:

Per essere ammesso alla gara, il concorrente deve disporre di almeno n° 2 (due) carri strumentati e n° 1 (uno) autocarrello strumentato per l'effettuazione del servizio oggetto di gara. I veicoli ed i relativi sistemi diagnostici devono disporre delle caratteristiche tecniche minime riportate al par. IV.1.4 del Capitolato Tecnico.

Per il punto a) e b) in caso di concorrenti plurisoggettivi i requisiti devono essere posseduti cumulativamente dal raggruppamento.

In caso di consorzi, si rinvia a quanto previsto dall'art. 47 del Dlgs 50/2016.

c) Servizi analoghi:

Per essere ammesso alla gara, il concorrente:

- 1) deve aver maturato per almeno 5 anni, anche non consecutivi, compresi negli ultimi 10 anni antecedenti la data di scadenza del bando di gara, un'esperienza di rilievi ad ultrasuoni con sistema "a rotolamento" installato su un veicolo ferroviario, presso un Gestore Infrastruttura Ferroviaria degli Stati membri dell'Unione Europea, nonché i Paesi sottoscrittori degli accordi internazionali di cui all'art. 49 del D.lgs. 50/2016.
- 2) deve aver effettuato, nel quinquennio antecedente la data di scadenza del bando di gara, un servizio analogo di rilievo continuativo ad ultrasuoni con sistema "a rotolamento" installato su un veicolo ferroviario, della durata di almeno sei mesi, presso un Gestore Infrastruttura Ferroviaria degli Stati membri dell'Unione Europea, nonché i Paesi sottoscrittori degli accordi internazionali di cui all'art. 49 del Codice Appalti D.lgs. 50/2016, e/o con copertura di rilievi almeno pari a 5.000 km/annui.

In caso di concorrenti plurisoggettivi, sia la mandataria che la/le mandante/i devono essere in possesso dei requisiti di cui sopra.

In caso di consorzi, si rinvia a quanto previsto dall'art.47 del Dlgs 50/2016.

d) Certificato di riconoscimento di conformità del Sistema di Gestione per la Qualità alla Norma UNI-EN ISO 9001:2008 o ISO 9001:2015:

Per essere ammesso alla gara, il concorrente deve essere in possesso del Certificato di riconoscimento di conformità del Sistema di Gestione per la Qualità alla Norma UNI-EN ISO 9001:2008 o ISO 9001:2015, "Sistemi di gestione per la qualità - Requisiti" in corso di validità, rilasciato da un organismo certificatore accreditato da un Ente aderente all'EA (European Accreditation of Certification) e/o all'IAF (International Accreditation

Forum), sottoscrittore degli accordi di mutuo riconoscimento (MLA o MRA). In Italia l'Ente di accreditamento è ACCREDIA (già SINCERT)", con oggetto rientrante in almeno uno dei seguenti ambiti di specializzazione:

- fornitura di servizi per il rilevamento e l'analisi di difetti al binario;
- costruzione, fornitura, manutenzione e riparazione di attrezzature per il settore ferroviario.

In caso di concorrenti plurisoggettivi il certificato deve essere posseduto da ciascuna delle imprese costituenti detti soggetti.

In caso di consorzi si rinvia a quanto previsto dall'art. 47 del Dlgs 50/2016.

III.1.4) **Norme e criteri oggettivi di partecipazione**

Elenco e breve descrizione delle norme e dei criteri:

- Soggetti ammessi alla gara: v. punto D del Disciplinare
- Documentazione necessaria per la gara: v. punto D del Disciplinare
- Condizioni di partecipazione e relative verifiche: v. punto D del Disciplinare
- Soccorso istruttorio: v. punto D del Disciplinare
- Avvalimento: v. punto E del Disciplinare
- Subappalto: È ammesso il subappalto a norma dell'art. 105 del D.Lgs. 50/2016. v. punto E del Disciplinare
- Verifica dell'offerta anomala: v. punto J del Disciplinare
- Spese di stipula: v. punto M del Disciplinare
- Spese di pubblicazione su GURI e quotidiani: v. punto R del Disciplinare

III.1.6) **Cauzioni e garanzie richieste:**

L'offerta dei concorrenti deve essere corredata da cauzione provvisoria, come definita al punto F.1) del disciplinare di gara, pari al 1% dell'importo a base di gara (di cui al punto II.1.4).

All'atto della stipulazione del contratto l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva nella misura del 5% dell'importo complessivo netto del contratto, secondo le modalità e i contenuti specificati al punto F.2) del disciplinare di gara.

La mancata costituzione della garanzia determina la decadenza dell'affidamento, l'escussione della garanzia provvisoria e permette alla stazione appaltante di aggiudicare l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La percentuale delle cauzioni è già ridotta del 50% in quanto i concorrenti per partecipare alla procedura di gara devono essere in possesso della Certificazione del Sistema di Qualità conforme alle norme Europee della Serie UNI CEI ISO 9000.

III.1.7) **Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**

L'appalto è finanziato con fondi di bilancio della Stazione Appaltante.

I prezzi che risulteranno dall'aggiudicazione della procedura resteranno fissi e invariati per tutta la durata del servizio.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010.

I corrispettivi d'appalto verranno liquidati secondo le modalità indicate nello schema di contratto posto a base di gara.

III.2) **Condizioni relative al contratto d'appalto**

III.2.2) **Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto:**

Le condizioni del servizio sono contenute nello schema di contratto e relativi allegati, nonché negli atti in esso richiamati, come indicato nel Disciplinare.

Sezione IV: Procedura

IV.1) **Descrizione**

IV.1.1) **Tipo di procedura**

Procedura aperta

IV.1.3) **Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**

IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**

IV.2.2) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

Data: 29/05/2023

Ora locale: 12:00

IV.2.3) **Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare**

IV.2.4) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:**

Italiano

IV.2.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

Durata in mesi: 6 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.2.7) **Modalità di apertura delle offerte**

Data: 31/05/2023

Ora locale: 10:00

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) **Informazioni relative alla rinnovabilità**

Si tratta di un appalto rinnovabile: sì

VI.3) **Informazioni complementari:**

MOTIVAZIONE MANCATA SUDDIVISIONE IN LOTTI: Ai sensi dell'art. 51, co. 1, del D.Lgs. 50/2016 si precisa che l'affidamento in oggetto non è suddivisibile in lotti poiché la gestione unitaria su scala nazionale, omogenea e standardizzata della diagnostica per ultrasuoni costituisce prerogativa funzionale a garantire la sicurezza dell'esercizio ferroviario.

A tal fine risulta indispensabile dotarsi di: unicità del centro di analisi e dell'algoritmo per il post processamento; omogeneità del dato diagnostico acquisito; unicità della valutazione del processo di attribuzione delle priorità di intervento con conseguente standardizzazione delle politiche di manutenzione; unicità dell'algoritmo di monitoraggio del trend di evoluzione dei difetti in una logica di manutenzione predittiva; omogeneità della strumentazione portatile ad uso delle unità produttive di RFI con standardizzazione dei comportamenti dei manutentori circa le verifiche/indagini di campo.

REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Requisito tecnico di cui al punto III.1.3 lett. d): con riferimento alla certificazione di qualità, trovano applicazione le disposizioni di cui all'art. 87 del D.Lgs. 50/2016.

Per le modalità di comprova dei requisiti di partecipazione di cui ai punti III.1.2) e III.1.3) si rinvia al Disciplinare di gara.

CHIARIMENTI: Eventuali richieste di chiarimenti dovranno essere inoltrate entro il 15/5/2023 tramite l'area messaggistica del Portale Acquisti.

VERIFICA DEI REQUISITI ECONOMICI E TECNICI: Il concorrente, con la presentazione dell'offerta, è a conoscenza che RFI potrà effettuare controlli sulla veridicità delle dichiarazioni/certificazioni presentate, anche mediante la richiesta di documentazione attestante quanto dichiarato. A titolo esemplificativo e non esaustivo potranno essere effettuati presso l'amministrazione o l'ente competente, accertamenti sulle dichiarazioni/

certificazioni presentate (ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. 445/2000) o nel caso di verifica dei requisiti tecnici, potrà essere effettuata, a cura di incaricati di RFI, una visita ispettiva.

LINGUE UTILIZZABILI: Tutta la documentazione richiesta dovrà essere presentata in lingua italiana o con annessa traduzione giurata in lingua italiana, ovvero negli Stati membri in cui non esiste tale dichiarazione una dichiarazione resa dall'interessato innanzi a un'autorità giudiziaria o amministrativa competente, a un notaio o a un organismo professionale qualificato a riceverla del Paese di origine o provenienza.

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio — Sede di Roma o altro competente individuato secondo le disposizioni di cui all'art. 13 del D.Lgs. 104/2010 s.m.i.

Indirizzo postale: Via Flaminia, 189

Città: Roma

Codice postale: 00196

Paese: Italia

Indirizzo Internet: www.giustizia-amministrativa

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

Proposizione del ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 30 giorni dalla data della pubblicazione del bando ovvero dalla piena conoscenza dell'atto ritenuto lesivo.

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

17/04/2023