

Direzione Acquisti

RISPOSTE AI QUESITI

Oggetto: Procedura ristretta n. DAC.0071.2023 per l'affidamento del “*Servizio per l'esecuzione di controlli non distruttivi con il metodo ultrasuoni (US)*”.

Quesito 1

In riferimento al Par. IV.1.4 del Capitolato Tecnico: “1) Controllo in continuo con un sistema diagnostico “a rotolamento” di entrambe le file di rotaia costituenti il binario, con contestuale visualizzazione, registrazione ed analisi informatica dei possibili difetti su PC.”, relativamente alla registrazione ed analisi informatica dei sospetti, può essere confermato che sia accettabile che la parte di analisi dell'elaborazione avvenga in un centro di analisi remoto dopo il completamento del turno di registrazione?

Risposta al quesito 1:

Si conferma che l'elaborazione può essere condotta anche in un centro di analisi remoto, dopo il completamento del turno di rilievo.

Quesito 2

In riferimento al Par.V.4 del Capitolato Tecnico “almeno n° 1 agente in possesso della Qualificazione di terzo livello, in corso di validità, per il controllo delle procedure e della qualità dei dati e per il controllo dei processi di formazione/addestramento del personale impiegato.”, è possibile che il data manager controlli l'analisi dei dati ma le procedure vengano approvate dal terzo livello?

Risposta al quesito 2:

Il Data Manager (o Responsabile Analisi Dati) controlla l'analisi dei dati ed è responsabile della trasmissione a RFI dei possibili difetti, mentre l'agente in possesso della Qualificazione di terzo livello relativamente alla Norma UNI EN ISO 9712:2021 è responsabile dell'approvazione e controllo delle procedure e dei processi di formazione/addestramento del personale impiegato.

Quesito 3

In riferimento al Par.V.6 del Capitolato Tecnico “l'individuazione delle segnalazioni di possibili difetti rispetto alle norme EN 16729 - Part 1 / Part 2 / Part 3 : 2016 “Railway applications - Infrastructure - Non-destructive testing on rails in track”, e classificati nel rispetto dell'Istruzione Tecnica RFI TCAR ST AR 02 003 B del 18/09/2018 “Catalogo dei difetti delle rotaie, uniformato al catalogo IRS 70712” in allegato n° 2, entro e non oltre 48

Via dello Scalo Prenestino, 25 - 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





(quarantotto) ore dal termine del rilievo.”, possono essere considerate le 48 ore come ore di lavoro, quindi non considerare i fine settimana e le festività pubbliche come ore di lavoro?

Risposta al quesito 3:

Le 48 ore indicate nel Capitolato Tecnico si devono intendere come naturali e consecutive, escludendo tuttavia le giornate di sabato, domenica e le festività.

Quesito 4

In riferimento al Par.V.6 del Capitolato Tecnico “La classificazione delle segnalazioni dei possibili difetti (suspects) dovrà avvenire nel rispetto delle norme EN 16729 - Part 1 / Part 2 / Part 3: 2016 “Railway applications - Infrastructure - Non-destructive testing on rails in track”, suddivisi in base alla loro localizzazione lungo la rotaia (distinguendo fra “testata della rotaia” e “campata”) e in base alla loro localizzazione nella sezione trasversale della rotaia (“fungo”, “gambo”, “centro suola”).”, la norma EN16729 definisce la dimensione e le dimensioni dei difetti di fabbricazione che devono essere identificati da un sistema/dispositivo di test affinché sia conforme allo standard. Le classificazioni dei difetti sono definite secondo le linee guida all'interno di UIC717R "Manuale dei difetti delle rotaie". Le classificazioni vengono quindi effettuate secondo i criteri di marcatura specifici del cliente. È accettabile?

Risposta al quesito 4:

Si conferma quanto riportato nel Capitolato Tecnico.

La classificazione dei possibili difetti deve avvenire con riferimento all'Istruzione Tecnica RFI TCAR ST AR 02 003 B del 18/09/2018 “Catalogo dei difetti delle rotaie, uniformato al catalogo IRS 70712”.

RFI richiede altresì che le segnalazioni vengano suddivise tra difetti interni (profondità ≥ 10 mm dalla tavola di rotolamento) e difetti superficiali ($5 \text{ mm} < \text{profondità} \leq 9 \text{ mm}$ dalla tavola di rotolamento). Per quanto riguarda le priorità di intervento (critico / p1 / p2 / p3), la tabella di assegnazione della priorità delle segnalazioni dei possibili difetti verrà concordata tra RFI e l'Appaltatore prima dell'avvio del servizio.

Quesito 5

In riferimento al Par.V.4 del Capitolato Tecnico “Prima dell'avvio del Servizio l'Appaltatore dovrà trasmettere la Certificazione del Responsabile Analisi Dati ai sensi delle “Linee guida per la qualificazione e la certificazione del personale addetto ai Controlli non Distruttivi (CND) nella manutenzione ferroviaria”, emanate da ANSF.”, è accettabile che il processo di Analisi sia definito da personale qualificato ANSFISA, ma la gestione quotidiana del processo di Analisi sia gestita da una persona non qualificata ANSFISA? Il Responsabile Analisi sarà in possesso della certificazione EN9712 Livello II?

**Risposta al quesito 5:**

Il processo di analisi dei dati deve essere validato da un Responsabile che dovrà essere in possesso della qualificazione di secondo livello della norma UNI EN ISO 9712, nonché della certificazione ai sensi delle “Linee guida per la qualificazione e la certificazione del personale addetto ai Controlli non Distruttivi (CND) nella manutenzione ferroviaria”, emanate da ANSFISA, relativamente al sottosectore infrastrutture (MF/I).

Inoltre anche l’operatore a bordo dei rotabili attrezzati che esegue la regolazione della apparecchiatura semiautomatica deve essere in possesso della qualificazione di secondo livello della norma UNI EN ISO 9712 nonché della certificazione ai sensi delle “Linee guida per la qualificazione e la certificazione del personale addetto ai Controlli non Distruttivi (CND) nella manutenzione ferroviaria”, emanate da ANSFISA, relativamente al sottosectore infrastrutture (MF/I).

Quesito 6

In riferimento al Par.IV.1.4 del Capitolato Tecnico ”8) Allarme acustico di rilevamento del PdA.”, può essere confermato che si riferisca solo al carrellino manuale monofila?

Risposta al quesito 6:

Si conferma che è necessario che sia disponibile l’allarme acustico di rilevamento del PdA solo sul carrellino a propulsione manuale.

Quesito 7

In riferimento al Par.V.4 del Capitolato Tecnico “L’Appaltatore è tenuto ad allontanare e sostituire tutte quelle persone che, a giudizio di RFI S.p.A., risultassero non gradite per il loro comportamento e/o per l’eventuale trasgressione delle disposizioni di cui sopra.”, Partiamo dal presupposto che ci sarà un processo di escalation che verrà seguito prima della rimozione delle persone. RFI può confermare che è così?

Risposta al quesito 7:

Si conferma che prima di giungere all’effettivo allontanamento di “personale non gradito” ai sensi dell’Art. 23 “Clausola di non gradimento” dello schema di contratto ci sarà un’interlocuzione tra RFI e l’Appaltatore.

Quesito 8

Il nostro sistema GPS fornisce Gradi e Minuti decimali, non Gradi, Minuti e Secondi. E’ accettabile?

Risposta al quesito 8:

Prima di ricevere i dati è necessario in tal caso procedere alla conversione per ottenere le coordinate espresse in Gradi, Minuti e Secondi.



Quesito 9

In riferimento all'ARTICOLO 3 BIS al Par.3 dello Schema di Contratto, c'è un impegno di volume del 75% del valore del contratto. L'impegno sarà per ogni anno di contratto o sarà cumulativo per tutti e 3 gli anni? Per es. c'è un impegno del 75% di 300 turni ogni anno o l'impegno è per il 75% di 900 turni in 3 anni?

Risposta al quesito 9:

L'importo minimo garantito è complessivo per l'intera durata del contratto.

Quesito 10

In riferimento all'ARTICOLO 31 PENALITA' alla lettera d) dello Schema di Contratto ed anche al Capitolato Tecnico, si considera il fluido nel sistema a ruota (RSU) (glicole monoetilenico) come un problema ambientale, quindi rilevante per le penalità?

Risposta al quesito 10:

No, purché il liquido venga gestito nel rispetto della scheda di sicurezza del prodotto.

Quesito 11

In riferimento all'ARTICOLO 31 PENALITA' alla lettera c) dello Schema di Contratto, è prevista una sanzione di € 2.500,00 per mancato rilievo superiore al 50%. Questo è solo per il test ad ultrasuoni o sia per ultrasuoni che per Eddy Current? Se applicabile per entrambi, la sanzione è applicabile anche per entrambi?

Risposta al quesito 11:

La penalità si riferisce all'eventuale mancato rilievo superiore al 50% del solo sistema ultrasuoni.

Quesito 12

In riferimento all'ARTICOLO 08 REVISIONE DEI PREZZI dello Schema di Contratto, l'Indice ISTAT (FOI) è misurato su base annuale 12 mesi per determinare la variazione trimestrale dei prezzi?

Risposta al quesito 12:

La pubblicazione dell'indice FOI viene effettuata da ISTAT e non da RFI; come disciplinato dall'Art. 8 "Revisione prezzi" dello schema di contratto "*l'Appaltatore presenterà apposita istanza di revisione entro 30 giorni dalla fine di ciascun trimestre di esecuzione delle prestazioni*" e "*ove all'atto dell'istanza di revisione non fosse ancora stato pubblicato l'indice ISTAT "FOI" applicabile allo specifico periodo, sarà utilizzato l'ultimo valore ufficiale pubblicato, fatto salvo il conguaglio da effettuarsi non appena sarà pubblicato l'indice ufficiale appropriato. Tale conguaglio sarà contabilizzato e liquidato contestualmente al successivo pagamento utile*".

**Quesito 13**

In merito al documento di gara “Allegato 02 ter - Dichiarazione costo sicurezza e manodopera_ATVM”, deve essere compilato anche se l’azienda non è Italiana ed Europea? Se sì, si chiede chiarimento su come procedere.

Risposta al quesito 13

Si segnala che il documento deve essere compilato, avendo cura di riportare le informazioni richieste, con riferimento alla contrattazione del lavoro prevista nel paese di appartenenza.

Il Responsabile del Procedimento per la
fase di affidamento

Alessio Sammartino