

Direzione Acquisti

**Risposte alle richieste di chiarimento pervenute per la gara DAC.0234.2021- Servizio di raccolta, trasporto e recupero di traverse in legno impregnato con olio di creosoto codice CER 170204\*.**

**Quesito 1**

L'impianto è autorizzato con operazioni R12 ed R13 per la sola capacità istantanea di 1300 t che rappresenterebbero, ammesso lo svuotamento giornaliero, 390000 t/anno. Si chiede come inserire tali valori con le considerazioni appena esposte nel DGUE.

**Risposta**

Si rimanda a quanto esplicitamente richiesto nel DGUE nella PARTE IV: CRITERI DI SELEZIONE, sezione C: CAPACITÀ TECNICHE E PROFESSIONALI.

**Quesito 2**

- a) vorremmo sapere se fosse possibile avere rapporto di prova del rifiuto oggetto del presente bando.
- b) Chiediamo inoltre di sapere se il materiale è soggetto alla normativa ADR?

**Risposta**

- a) I rapporti di prova a disposizione di RFI non possono essere considerati rappresentativi del rifiuto oggetto di gara ma possono fornire indicazioni di tipo qualitativo. La concentrazione in oli di Creosoto nelle traverse e per ogni lotto varia in base alle modalità di utilizzo della traversa (tempo di esercizio e condizioni climatiche) e le caratteristiche del legno di cui sono fatte (Faggio o Rovere).

Ciò detto, in ogni caso, è bene ricordare che è onere del soggetto che effettua il recupero del rifiuto eseguire gli accertamenti analitici necessari alla attribuzione del Codice EER e quelli per il recupero, come previsto in contratto all'art.2 comma 2.bis: "Nel caso in cui l'attività di recupero si sostanzia in un recupero di materia (operazione R3 o R12 di cui all'allegato C alla Parte IV del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i), diretta alla produzione di articoli da considerare materie/prodotti secondari, l'impianto di recupero dovrà garantire il rispetto dei requisiti di cui all'art. 184-ter del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i."

...

In ogni caso, anche in aggiunta a quanto previsto nelle norme e negli atti di autorizzazione sopra richiamati, la documentazione analitica attestante la sussistenza dei requisiti previsti ed i documenti idonei a garantire la tracciabilità dei materiali

Via dello Scalo Prenestino, 25 – 00159 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300



immessi in commercio dovranno essere conservati dal soggetto che esegue l'attività di recupero per almeno 5 anni e resi disponibili ai tecnici di RFI che li richiedano.

- b) Tale evenienza dovrà essere valutata caso per caso ed in particolare dalle concentrazioni di alcune sostanze riportate nel certificato di analisi. Il superamento dei limiti imposti dal calcolo specifico richiesto nell'ADR per la classe 9 M7 (caratteristica di pericolo HP14 Ecotossico) stabilirà se il trasportato dovrà avvenire secondo le regole dell'ADR.

### **Quesito 3**

in riferimento alla gara DAC.0234.2021 LOTTO 4 E LOTTO 5, con la presente si chiede di ricevere maggiori dettagli circa le fasi di esecuzione del servizio. Ossia, gli impianti di destinazione finale dei rifiuti sono indicati dalla Stazione Appaltante o è onere dell'Operatore economico partecipante individuarli?

#### **Risposta**

Per l'attività di recupero, il Concorrente deve dichiarare di possedere una delle categorie previste al punto III.1.3 lett b) del Bando di gara.

### **Quesito 4**

Con la presente si presentano i seguenti chiarimenti:

- a) per la redazione di un'offerta economica congrua e vantaggiosa, si chiede, se possibile, avere una copia delle analisi dei rifiuti oggetto di gara;  
b) ubicazione dei siti dove effettuare il servizio e quantità stimate per singolo prelievo

#### **Risposta**

- a) Si rimanda alla risposta del quesito 2.  
b) I siti sono quelli di giurisdizione della DOIT di riferimento che di solito sono ubicati negli scali ferroviari; i quantitativi per ogni singolo prelievo sono variabili in relazione agli interventi di sostituzione effettuati.

### **Quesito 5**

con riferimento alla gara in oggetto, la presente per chiedere la possibilità di ricevere, a titolo esemplificativo, fotografie e scheda descrittiva del rifiuto (descrizione ciclo produttivo, materie prime utilizzate).

Si chiede, inoltre, se l'attività di raccolta possa essere eseguita direttamente con mezzo dotato di ragno nei punti di raccolta e le dimensioni del materiale.

#### **Risposta**

Le fotografie del rifiuto costituiscono gli allegati 1 e 2 alla presente comunicazione. Di seguito si riporta la tabella con le lunghezze e relativi pesi:



LUNGHEZZA	PESO UNITARIO PRESUNTO (Kg)
260	66
230	58
300	84
340	95
380	107
420	118
440	124
460	129

#### **Quesito 6**

con la presente per chiedere:

- la frequenza del servizio per ciascun lotto;
- per ciascun lotto si chiede quanti sono i punti di carico, a titolo di esempio e per meglio specificare: lotto 1 Ancona, il punto di carico è solo uno ad Ancona oppure ce n'è sono diversi nelle Marche?
- nei punti di carico è possibile accedere per automezzi di grandi dimensioni, come gli autotreni?

#### **Risposta**

Si rimanda alla risposta del quesito 4.

#### **Quesito 7**

- a) si richiedono foto e/o certificati del rifiuto oggetto del servizio;
- b) tra i criteri di offerta tecnica si fa menzione dei sistemi di pesatura a bordo secondo la normativa EN 45501, Direttiva CEE 90/384 e successivo DL 517/92, ma si fa presente che la tipologia di grosse dimensioni del rifiuto oggetto del servizio e le quantità da prelevare per singolo sito, non consentono l'utilizzo di tali bilance certificate, come da Voi richiesto, in quanto sono di piccole dimensioni e possono essere utilizzate per piccole quantità (300-600kg), invece per quelle che possono essere montate direttamente sugli automezzi risultano essere non sono omologate come da VS richiesta (secondo la normativa EN 45501, Direttiva CEE 90/384 e successivo DL 517/92); dunque si attendono delucidazioni e/o rettifiche in merito.

#### **Risposta**

- a) Si rimanda alla risposta del quesito 5.
- b) si conferma quanto riportato nei documenti di gara.



### **Quesito 8**

con la presente per formulare i seguenti quesiti:

- a) sono previsti anche gli interventi di urgenza per un minimo del 15% del valore del contratto?
- b) In questo caso il punteggio sarà uguale a 0?
- c) Inoltre entro quanto tempo vanno evasi i servizi in regime di urgenza?
- d) -cosa s'intende per descrizione dell'intero ciclo produttivo così come da "documentazione per la valutazione del sub criterio A.3.2 della relazione?
- e) -qualora si partecipi solo a due lotti, il valore della polizza sarà quello cumulativo dei due lotti?

### **Risposta**

- a) Si rimanda a quanto indicato nello schema di Accordo Quadro posto a base di gara.
- b) Il punteggio assegnato al quantitativo minimo previsto dalla documentazione posta a base di gara è uguale a zero.
- c) Si rimanda a quanto indicato nello schema di Accordo Quadro posto a base di gara.
- d) Si rimanda a quanto indicato al sub-criterio A.3.2 nell'allegato 7 al Disciplinare di gara.
- e) Si rimanda a quanto previsto al paragrafo "Avvertenze" nel punto F del Disciplinare di gara.

### **Quesito 9**

con riferimento alla Procedura di gara DAC.0234.2021, abbiamo rilevato che l'attività di intermediazione non risulta contemplata e, precisamente, che detta attività non risulta ricompresa tra le attività subappaltabili, essendo il subappalto ammesso esclusivamente con riferimento all'attività principale di trasporto.

Invero, ad avviso della scrivente l'intermediazione costituisce un'attività imprescindibile, dunque assolutamente necessaria ai fini dello svolgimento delle attività oggetto dell'appalto (trasporto e recupero), tanto da essere stata espressamente contemplata – precisamente, come attività subappaltabile – nei documenti di gara delle precedenti procedure da Voi indette.

Premesso quanto sopra e considerato che la scrivente intende partecipare alla gara DAC.0234.2021 in costituendo R.T.I., siamo a richiederVi di voler cortesemente fornire chiarimenti in merito ai quesiti di seguito formulati.

Alla luce di quanto espressamente previsto dal Bando e dal Disciplinare della Gara DAC.0234.2021:



a) essendo la scrivente, in costituendo RTI, intenzionata ad avvalersi di un intermediario senza detenzione, come previsto dal T.U. Ambientale, in quale forma contrattuale deve essere svolta l'attività di intermediazione?

b) l'impresa deputata allo specifico svolgimento dell'attività di intermediazione potrà/dovrà far parte dell'R.T.I. in qualità di mandante? Se sì, quali requisiti tecnico-professionali sono richiesti in capo a detta impresa, laddove questa sia destinata a svolgere esclusivamente l'attività di intermediazione, con esclusione del trasporto e del recupero?

#### **Risposta**

Per partecipare alla procedura il concorrente deve possedere i requisiti indicati nel bando di gara.

#### **Quesito 10**

Facciamo presente che una società di trasporto, a meno che non sia autorizzata anche per le operazioni di gestione rifiuti non potrà mai essere la mandataria, in quanto nel momento in cui l'impianto di gestione riceve i rifiuti, la società di trasporto non ha più nessun titolo nella successiva gestione degli stessi.

Con la presente siamo a richiedere delucidazioni in quanto si intende partecipare al bando con RETE-CONTRATTO (composta da un'azienda autorizzata al trasporto ed un'azienda con impianto di gestione rifiuti), ai sensi dell'art.45, co.2 lett. f) del D. Lgs. 50/2016. In tal caso la società \*\*\*\*\* autorizzata esclusivamente al trasporto di rifiuti speciali pericolosi e non, facente parte del contratto di rete, provvederà solo alla raccolta dai Vs vari siti e successivo trasporto fino all'impianto della \*\*\*\*\* autorizzata alla gestione dei rifiuti.

I rifiuti dopo essere stati preparati dalla \*\*\*\*\* verranno spediti all'impianto di recupero finale a mezzo un trasportatore terzo a cui verrà subappaltata questa fase del trasporto, che non incide più del 30% circa sul totale.

In tale situazione riteniamo che la mandataria debba essere la \*\*\*\*\* e non l'impresa che esegue le prestazioni principali in misura maggioritaria (trasporto) come da III.1.3) del bando di gara, ma bensì la \*\*\*\*\* che partecipa al bando come Gestore della rete.

Chiediamo chiarimenti in merito alla correttezza della Ns interpretazione.

#### **Risposta**

Le modalità di partecipazione sono indicate nella documentazione posta a base di gara.

#### **Quesito 11**

a) - Consultando il documento Allegato 9 - Protocolli di legalità abbiamo riscontrato la non corrispondenza tra i lotti in oggetto di gara e le Prefetture di riferimento. Potete verificare se vi è un errore nella documentazione? Grazie



b) - In Allegato 4 " Schema Cauzione Provvisoria" si legge: << Di conseguenza, ove ricorra la circostanza di dover procedere all'escussione della garanzia provvisoria a favore di codesta Società, questo Istituto sarà tenuto a versare l'importo della costituita garanzia entro 15 (quindici) giorni a semplice richiesta scritta di Rete Ferroviaria Italiana , a mezzo raccomandata A/R ovvero PEC agli indirizzi di seguito indicati ... ,>>

Non essendo di seguito indicato in alcun punto Vi chiediamo pertanto quali sia il suindicato indirizzo PEC.

**Risposta**

- a) I protocolli di legalità/intesa saranno applicati nello Schema di contratto in funzione dei lotti aggiudicati a cui fanno riferimento. Nello specifico si deve fare riferimento alla colonna "area territoriale" e non alla colonna "numero del lotto".
- b) Si tratta dell'indirizzo PEC del fideiubente.

**Quesito 12**

Siamo a chiederVi se essendo stata già emessa polizza provvisoria con scadenza 2 Maggio, considerata la nuova scadenza, è necessario emettere un'appendice con la modifica? E se la stessa appendice, deve essere autenticata notarilmente.

**Risposta**

Si rimanda a quanto esplicitamente previsto nel paragrafo "avvertenze" al punto F del Disciplinare di gara.

**Si comunica che il termine ultimo per la presentazione delle offerte sarà prorogato al 12/05/2022 ore 12:00.**

Il Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento  
Fabrizio Italiano



