

# Andrea Bellomo

## FORMAZIONE/ABILITAZIONI

### FORMAZIONE SCOLASTICA

Diploma di scuola media superiore: Maturità Scientifica presso il  
L.S. Arcangelo Scacchi - Bari  
Anno 1985. Votazione. 60/60

### FORMAZIONE UNIVERSITARIA

Università : Politecnico di Bari  
Laurea in Ingegneria (corso di laurea in Ingegneria Elettronica)  
Indirizzo : Automatica  
Anno di conseguimento : 1993  
Votazione : 110 / 110 e lode

#### Tesi di Laurea

Insegnamento: Teoria delle Reti. Relatore Prof. Francesco  
Vacca

Titolo della Tesi : Realizzazione di una rete neuronale per  
l'individuazione di fattori prognostici nel carcinoma mammario.

Esame di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di  
Ingegnere. Data: 1993

## ATTUALE POSIZIONE

SOCIETÀ: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

Dal 1-01-2021 responsabile della struttura micro Project Manager  
Progetti Sud B, con sede Bari, in ambito Direzione Investimenti -  
Direzione Investimenti Progetti Tecnologici / Progetti Sud.

#### Descrizione mansioni:

- persegue gli obiettivi di tempi, costi e qualità assegnati ai progetti di potenziamento tecnologico della Direttrice Adriatica;
- supporta il Referente di Progetto in merito a piani di committenza, atti contrattuali, conferenze di servizi, proposte di variante, monitoraggio dell'avanzamento fisico delle prestazioni, gestione delle riserve e dei contenziosi, messa in servizio dei sottosistemi strutturali.

## ESPERIENZE PROFESSIONALI PRECEDENTI

SOCIETÀ: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

Dal 2-09-2013-01-202. Profilo Professionale: Professional senior.  
Livello Professionale: Q1. Sede di lavoro: Bari. Struttura di  
appartenenza: Direzione Investimenti - Direzione Investimenti  
Progetti Tecnologici / Progetti Sud.

#### Descrizione mansioni:

- *Garantisce le funzioni di coordinatore gestione contratti e coordinatore Soggetti Tecnici per conto del Referente di Progetto nell'ambito degli interventi relativi all'efficientamento e al potenziamento tecnologico della Direttrice Adriatica:*

- *a cura dal Soggetto Tecnico Italferr (Sistemi di Comando e Controllo linee Bari – Lecce e Bari – Taranto, Revamping del sistema SCC Adriatica, ACCM Brindisi – Lecce),*
- *a cura del Soggetto Tecnico DTP Bari (Sistemi di Informazione e Comunicazione).*

*Nel 2016 svolge il ruolo di membro della sottocommissione tecnica per la gara relativa all'appalto di progettazione e realizzazione di un sistema ACC-M di linea, con Posto Centrale ubicato a Bari Lamasinata, per la gestione degli impianti di linea compresi nella tratta Foggia-Bari PN.*

*Dal 1-6-2009 al 2-9-2013. Profilo Professionale: Professional senior. Sede di lavoro: Roma.*

*Struttura di appartenenza: Direzione Investimenti - Direzione Programmi Investimenti Tecnologici (attualmente Direzione Investimenti Progetti Tecnologici)*

*Descrizione mansioni:*

- *Nell'ambito dei progetti Spostamento Posti Centrali dei CTC non coincidenti con le sedi COER e Rinnovo e adeguamento sistemi IaP (con riferimento ai CTC di cui sopra) collabora con la Direzione Committente Funzionale per la definizione degli input di base e garantisce le funzioni di coordinatore gestione contratti per conto del Referente di Progetto.*

- *Nell'ambito dei Progetti di Potenziamento Tecnologico relativi ai Posti Centrali di Milano Greco, Pisa, Roma, Napoli e Bari garantisce funzioni di ingegneria per i settori TLC e Informazioni al Pubblico nell'ambito della redazione dei Progetti Preliminari.*

- *Designato dalla CO 208AD/2009 come componente del Gruppo di Lavoro centrale incaricato della progettazione preliminare del potenziamento tecnologico Torino – Padova (Sistemi SCCM, ACCM e TLC).*

*Nel 2011 svolge il ruolo di membro della sottocommissione tecnica per la gara relativa all'appalto dei lavori per la progettazione e realizzazione del Sistema di Gestione Integrata delle Telecomunicazioni (STI) del Posto Centrale di Bari.*

*Dal 2/05/2007 al 1/06/2009. Profilo Professionale: Professional senior. Sede di lavoro: Roma.*

*Struttura di appartenenza: Direzione Manutenzione – Nuove Tecnologie*

*Descrizione mansioni:*

- *Redattore in rappresentanza di Direzione Manutenzione delle specifiche funzionali e di manutenzione di sistema dei seguenti sistemi:*

- *Sistema per il comando centralizzato del traffico (CTC),*
- *Sistema di Informazione e Comunicazione (IeC)*

- *Sistemi di supervisione in galleria*
- *Coordinatore del GdL Direzione Manutenzione/Italferr per la Gestione Allarmi AV/AC.*
- *Direttore Lavori appalti diagnostica fissa degli enti IS e dei sistemi di alimentazioni IS (attività avviata in ambito Direzione Tecnica – Progetto SCC).*

*Dal 1998 al 1/04/2000 con profilo professionale: Ispettore Principale, nonché dal 1/04/2000 al 2/05/2007 con profilo professionale: Ispettore Capo Aggiunto/Professional Senior. Struttura di appartenenza: Direzione Tecnica – Progetto SCC (in ambito FS S.p.A. fino al 31/10/2000, in ambito RFI S.p.A. a partire da tale data)*

*Descrizione mansioni:*

- *Coordinatore Applicazione SCC Adriatica (componente CVT e gruppi di progetto con DCI, DCM, DL e Fornitore).*
- *Specialista TLC SCC e curatore delle specifiche di interfacciamento tra SCC e impianti ausiliari.*
- *Direttore Lavori appalti diagnostica fissa degli enti IS e dei sistemi di alimentazioni IS.*

*SOCIETÀ: ITALFERR S.p.A. (in posizione di distacco da FS-S.p.A.).*

*Dal 1996 al 1998 Profilo Professionale: Ispettore Principale. Struttura di appartenenza: Sistemi Tecnologici – Sistemi Comando e Controllo.*

*Descrizione mansioni:*

- *Supporto alla progettazione e partecipazione alla stesura delle specifiche dei Sistemi di Comando e Controllo (SCC) in relazione ai temi TLC, Circolazione, Interfacciamenti con altri impianti.*

*SOCIETÀ: FS S.p.A.*

*Dal 1993 al 1995 con profilo professionale: Ispettore, nonché dal 1995 al 1996 con profilo professionale: Ispettore Principale. Struttura di appartenenza: Divisione Infrastruttura - Area Ingegneria - Sistemi Tecnologici.*

*Descrizione mansioni:*

- *Supporto alla Direzione Lavori del Progetto SISCT (Sistema Integrato Supervisione Circolazione Treni antesignano dell'attuale Piattaforma Integrata di Circolazione - PIC).*
- *Direttore Lavori appalto Sistema Operativo presso la Direzione Generale (SODG) nell'ambito del SISCT.*
- *Attività preliminari all'emissione del Capitolato Tecnico SCC (temi di competenza: TLC, specifiche di Interfacciamento, funzioni evolute di Circolazione).*

*Informativa sul trattamento dei dati personali  
(art. 13 d.lgs. 196/2003)*

*In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:*

*I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;*

*I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;*

*I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;*

*L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma.*

*Data 18/05/2021*

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. Belli', written in a cursive style.