

Giorgio Stabilini

FORMAZIONE/ABILITAZIONI

Diploma/Laurea:
Laurea Magistrale in Ing. Meccanica Orientamento Trasporti

Anno: 2011

Luogo: Piacenza

Istituto: Politecnico di Milano

Corso di Laurea:

Ing. Meccanica

Abilitazioni:

ATTUALE POSIZIONE

Posizione/Ruolo: Project Engineering/Direttore Lavori
Società: Rete Ferroviaria Italiana

Data inizio: 01/04/2012

Principali attività svolte:

- supervisione dello sviluppo delle attività di progettazione rispetto agli obiettivi e sostenere l'attuazione delle fasi fino all'attivazione dei lavori;
- Assistenza al Project Manager nel processo di definizione del budget del progetto e gestione della commessa;
- Gestione degli aspetti contrattuali dalla stipula al collaudo
- Direzione Lavori dei progetti tecnologici con particolare ai progetti di sicurezza e segnalamento
- Integrazione dei progetti con gli altri settori coinvolti
- Team Leader dei processi AMIS dei progetti tecnologici seguiti dalla progettazione sino all'attivazione

ESPERIENZE PROFESSIONALI PRECEDENTI

(Ordine cronologico: decrescente)

Posizione/Ruolo: Borsista

Società: Astra Iveco Spa

Data inizio: 09/2011 – 02/2012

Principali attività svolte: supporto al capo piattaforma heavy vehicles nell'implementazione WCM

Descrizione mansioni: supporto al capo piattaforma nell'implementazione del WCM, pilastro EPM (Early Product Management). Il fine consiste nella gestione anticipata del prodotto ed eliminare la produzione del prototipo anticipando i problemi in progettazione.

Posizione/Ruolo: Tirocinio
Società: RFI Spa

Data inizio: 05/2010 – 02/2011

Principali attività svolte: Stage svolto presso il COER di RFI di Milano e il Reparto territoriale movimento di Milano Centrale finalizzato allo studio del programma di esercizio delle diverse fasi di attivazione della nuova linea Venezia a Milano Centrale indipendentemente dalla linea Bologna. Il lavoro è consistito nell'analisi della stazione, analisi della circolazione e dei movimenti di manovra e realizzazione di due scenari alternativi di utilizzo validati tramite un software di simulazione. Il miglior scenario è stato valutato e applicato con il cambio orario del 13/12/2010

Posizione/Ruolo: Tirocinio
Società: LeNord SpA

Data inizio: 15/04/2008–10/08/2008

Principali attività svolte: Analisi dei processi di attività di manutenzione del materiale rotabile specificatamente nell'analisi delle procedure di manutenzione dei motori elettrici di trazione e dei convertitori statici”.

Informativa sul trattamento dei dati personali
(art. 13 d.lgs. 196/2003)

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;

I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;

I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;

L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma.