#### **CURRICULUM VITAE**

#### DATI PERSONALI

Cognome: ZANINI

Nome: Fabio

Luogo e data di nascita: Roma, 02.09.1955

**Titoli di studio:** Diploma di Geometra nel 1974 presso

l'Istituto Tecnico "Leon Battista Alberti" di

Roma

Laurea in Architettura nel 1986 presso

l'Università degli Studi "La Sapienza" di Roma

**Professione:** Abilitazione alla professione nel 1990

**Stato civile:** Celibe

**Studio professionale:** Fisciano (SA), via Giuseppe Celentano 7 -

84084

**Telefoni:** 335-430880

E-mail: fzanini@libero.it

E-mail certificata: <u>fabiozanini02@pec.it</u>

Informatica: buona conoscenza sistemi operativi ed applicativi

Microsoft, software specifici di progettazione e

database.

#### **CURRICULUM PROFESSIONALE**

#### Da ottobre 2021

Rete Ferroviaria Italiana S.pA. – Direzione Investimenti Area Sud

#### Posizione: Gestione Operativa

- Coordinatore dei contenziosi relativi agli appalti dei lavori gestiti dalla Direzione Investimenti Area Sud (Campania, Abruzzo, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia), per la maggior parte si tratta di interventi previsti nel PNRR
- Componente di alcune Commissioni di accordo bonario ex art. 240 D.Lgs. 163/2006
- Presidente di alcune Commissioni giudicatrici delle gare di appalto lavori relative ad interventi nell'Area Sud della Direzione Investimenti
- Coordinatore per la costituzione dei Collegi Consultivi Tecnici.

#### Dicembre 2019 – a settembre 2021

# BBT-SE - Società deputata alla realizzazione del tunnel ferroviario del Brennero

## Posizione: Responsabile Tempi - Costi - Rischi

- Verifica andamento lavori rispetto alle previsioni economiche e temporali dell'intero intervento;
- Monitoraggio, ed aggiornamento annuale del programma dei lavori e analisi dei rischi dell'intero intervento;
- Monitoraggio ed aggiornamento del costo a vita intera dell'intervento.

#### Settembre 1996 – novembre 2019

ITALFERR S.p.A. (Società con socio unico, soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.)

#### Posizioni ricoperte:

- Assistente del Responsabile della Direzione Gestione Commesse
- Analisi andamento economico delle commesse
- Monitoraggio stato degli appalti e delle progettazioni
- Verifica rispetto delle procedure interne
- Interfaccia gestionale verso le altre strutture aziendali di vertice

- Project Manager Assistant presso il Responsabile dell'Area Operativa Centro Sud
  - Supervisione e coordinamento delle direzioni lavori per la gestione dei contratti di appalto
  - Rapporti con la Committenza RFI
  - Rapporti con gli Enti Locali
  - Rapporti con gli Enti interferiti
  - Gestione commesse
- Componente di alcune Commissioni di accordo bonario ex art. 240 D.Lgs 163/2006
- Componente di alcune Commissioni giudicatrici delle gare di appalto lavori.
- dal 1996 ad aprile 2006, Responsabile Vendite Mercato Captive
  - Proposal Manager per gare del mercato diversificato in Italia

## Aprile 1982 – giugno 1996

## Impresa di costruzioni SA.GU. srl di Roma

Posizione ricoperte:

- Direttore Tecnico Progettazione e coordinamento delle attività concernenti l'esecuzione dei lavori; predisposizione offerte per la partecipazione a gare d'appalto; contabilità lavori
- Direttore Lavori interventi manutenzione straordinaria ai ponti e viadotti della strada (DN7C) Transfagarasan in Romania, valore opere 75 milioni di euro;
- Assistente lavori di realizzazione opere di manutenzione straordinaria viadotti della SS 1 Aurelia nel tratto compreso tra Sarzana e Chiavari, valore opere 15 milioni di euro;
- Direttore Lavori della realizzazione della palazzina uffici del CIS di Nola, valore opere 5 milioni di euro;
- Direttore Artistico per i lavori di realizzazione della Ambasciata di Germania presso la Santa Sede a Roma, valore opere 2 milioni di euro;
- Assistente ai lavori per l'appalto per la realizzazione delle viabilità nel nuovo quartiere di Tor de Cenci di Roma, valore opere 0,5 milioni di euro.

# Commissioni per i procedimenti di accordo bonario

Componente delle commissioni ex art. 240 del D.Lgs. 163/2006, per conto della committente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., relative agli appalti:

- Potenziamento dello scalo merci di Cagioni, lotto 1 del collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale", valore opere 7 milioni;
- Piano Regolatore Generale e del sistema di segnalamento a tecnologia innovativa per l'ACC-M della stazione di Foggia, valore opere 32 milioni.
- Raddoppio della linea ferroviaria Caserta-Foggia del tratto Cervaro-Bovino, valore opere 25 milioni;
- Apparato Centrale Computerizzato di Bivio Roma Sud, valore opere 20 milioni;
- Sistemazione idraulica del torrente Mugnone a Firenze, valore opere 20 milioni
- Variante della galleria Lercara sulla linea ferroviaria Palermo-Agrigento, valore opere 40 milioni;
- Anello ferroviario di Palermo, valore opere 170 milioni.
- Piastra logistica nel Porto di Taranto, valore opere 7,7 milioni

Componente della commissione ex art. 240 del D.Lgs. 163/2006, per conto della committente BBT-SE, per il procedimento di accordo bonario inerente l'appalto lavori "Sottoattraversamento del fiume Isarco", valore delle opere di 345 milioni.

## Commissioni giudicatrici per la fase di affidamento

Componente della commissione giudicatrice nominata da RFI S.p.A., per le procedure di affidamento del:

- Raddopio della tratta ferroviaria Orsara-Bovino sulla linea Napoli-Bari, valore opere ca. 400 milioni (*in qualità di Presidente*)
- Raddopio tratta ferroviaria Cancello-Frasso sulla linea Napoli-Bari, valore opere 400 milioni;
- Elettrificazione della linea ferroviaria Foggia-Potenza sul tratto Rocchetta-Potenza, valore opere 30 milioni;
- Raddoppio della tratta ferroviaria Ripalta-Lesina sulla linea Bologna-Bari, valore opere 70 milioni.
- Raddoppio della tratta ferroviaria Termoli-Ripalta sulla linea Bologna-Bari, valore opera 470 milioni (*in qualità di Presidente*).

## Collegio Consultivo Tecnico

Componente del Collegio Consultivo Tecnico, per conto della committente BBT-SE, relativo all'appalto lavori "Mules 2-3" inerente la

realizzazione di due gallerie ferroviarie e del cunicolo esplorativo, ciascuna di ca. 22 km, valore delle opere di 1.142 milioni.

Aprile 2022