

STEFANIA VAGNOZZI

FORMAZIONE/ABILITAZIONI	<p><i>Diploma/Laurea: Ingegneria Anno: 1997 Luogo: Roma Istituto: Università degli Studi di Roma "La Sapienza"</i></p> <p><i>Corso di Laurea: Ingegneria Civile Geotecnica</i></p> <p><i>Abilitazioni: Abilitazione alla libera professione di ingegnere</i></p>
ATTUALE POSIZIONE	<p><i>Posizione/Ruolo: Coordinatore di settore, Referente Task Force Società: Italferr</i></p> <p><i>Data inizio: 01/07/2019</i></p> <p><i>Principali attività svolte:</i> <i>Coordinatore di settore per la Progettazione Definitiva per Appalto Integrato delle opere in sotterraneo del Nuovo Collegamento Palermo - Catania: Raddoppio Tratta Fiumetorto - Lercara Diramazione (Lotto 1+2), Tratta Lercara Dir. - Caltanissetta Xirbi (Lotto 3), Tratta Lercara Dir. - Caltanissetta Xirbi (Lotto 4a), Tratta Nuova Enna - Dittaino (Lotto 4b).</i> <i>Referente Task Force per i lotti: Tratta Lercara Dir. - Caltanissetta Xirbi (Lotto 3) e Tratta Lercara Dir. - Caltanissetta Xirbi (Lotto 4a).</i></p>
ESPERIENZE PROFESSIONALI PRECEDENTI	<p><i>(Ordine cronologico: decrescente)</i></p> <p><i>Posizione/Ruolo: Team Leader e Coordinatore Interno di Commessa Società: Italferr</i></p> <p><i>Data inizio: 30/06/2010</i></p> <p><i>Principali attività svolte:</i> <i>Coordinatore Interno di Commessa e Team Leader per la Progettazione Definitiva delle opere in sotterraneo nell'ambito dell'Accesso Sud alla Galleria Di Base Del Brennero, Quadruplicamento Della Linea Fortezza - Verona - Lotto 1: Fortezza - Ponte Gardena.</i> <i>Progettista per il Detailed Design Metro Ankara-Esenboğa (Turchia).</i></p>

Coordinatore Interno di Commessa e Team Leader per la Verifica della Progettazione Esecutiva delle opere in sotterraneo nell'ambito della Linea Palermo-Messina, Raddoppio Fiumetorto-Cefalù-Castelbuono, Tratta Ogliastrillo-Castelbuono.

Coordinatore Interno di Commessa e Team Leader per la Verifica della Progettazione Esecutiva e Costruttiva delle opere in sotterraneo nell'ambito del Nodo Di Palermo Raddoppio Palermo C.Le / Brancaccio – Carini, Tratta: B - Notarbartolo-Ems/La Malfa e Coordinatore Interno di Commessa per la Progettazione Definitiva di Variante.

Coordinatore Interno di Commessa e Team Leader per la Verifica della Progettazione Esecutiva delle opere in sotterraneo nell'ambito del Raddoppio Della Linea Ferroviaria Genova-Ventimiglia, Tratta S.Lorenzo Al Mare – Andora.

*Posizione/Ruolo: Coordinatore Interno di Commessa
Società: Italferr*

Data inizio: 01/01/2003

Principali attività svolte:

Coordinatore Interno di Commessa per la Verifica del Progetto Esecutivo delle opere in sotterraneo nell'ambito del Raddoppio della Linea Ferroviaria Genova-Ventimiglia, Tratta S.Lorenzo Al Mare – Andora.

Coordinatore Interno di Commessa per la Progettazione Esecutiva nell'ambito del Completamento delle Gallerie della Linea Ferroviaria Genova-Ventimiglia, Tratta S.Lorenzo Al Mare – Andora.

Coordinatore Interno di Commessa per la Progettazione Definitiva e per la Verifica della Progettazione Esecutiva delle opere in sotterraneo nell'ambito della Lamezia Terme – Catanzaro L.: Tratta Catanzaro L.-Settingiano.

Coordinatore Interno di Commessa per la Progettazione Preliminare delle opere in sotterraneo nell'ambito delle Opere Di Collegamento Del Ponte Sullo Stretto Di Messina Con La Linea Battipaglia Reggio Calabria.

Coordinatore Interno di Commessa per la Progettazione Preliminare delle opere in sotterraneo nell'ambito della Linea Gronda Est Milano – Tratta Bergamo-Seregno.

*Posizione/Ruolo: Progettista
Società: Italferr*

*Data inizio: 20/04/1998
Principali attività svolte:*

Progettista per la Progettazione Preliminare delle opere in sotterraneo nell'ambito della Lamezia Terme – Catanzaro L.: Tratta Catanzaro L.-Settingiano.

Progettista per la Progettazione Definitiva delle opere in sotterraneo nell'ambito del Raddoppio della Linea Ferroviaria Genova-Ventimiglia, Tratta S.Lorenzo Al Mare – Andora.

Progettista per il Progetto Preliminare delle opere in sotterraneo nell'ambito del Potenziamento Infrastrutturale Voltri – Brignole, Prolungamento, Lato Levante, Della "Bretella Di Genova Voltri" e Del Prolungamento delle Esistenti Gallerie Colombo e S. Tommaso e Riutilizzo Della Galleria Delle Grazie.

Progettista per il Progetto di Massima delle opere in sotterraneo nell'ambito del Raddoppio Linea Milano – Lecco Tratta Carnate U. Calolziocorte E S.S.E. In Stazione Di Lecco Maggianico Tratta Carnate U. – Airuno.

*Informativa sul trattamento dei dati personali
(art. 13 d.lgs. 196/2003)*

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;

I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;

I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;

L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma.