

DOTT. ING. CAVALLO MAURIZIO

FORMAZIONE/ABILITAZIONI	<i>Diploma</i> <i>Conseguito presso il Liceo scientifico Gaetano Rummo con sede in Benevento 1974</i> <i>Corso di Laurea:</i> MARZO 1981 <i>Università degli Studi di Napoli Federico II</i> <i>Laurea quinquennale secondo l'ordinamento precedente al D.M. n. 509/1999 in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti</i> <i>Abilitazioni:</i> MAGGIO 1981 <i>Università degli Studi di Napoli Federico II</i> <i>Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere</i> <i>Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Benevento al n° A511 dal 12/06/1981</i>
ATTUALE POSIZIONE	<i>Posizione Professional Senior</i> <i>Ruolo: Project Manager Assistant</i> <i>Società: Italferr SpA</i> Data inizio:1998 <i>Principali attività svolte:</i> DA OTTOBRE 2011 AD OGGI ☐ PROJECT MANAGER ASSISTENT con particolare attenzione alle attività di costruzione che sono in corso nel Nodo di Napoli e sulla direttrice Napoli Bari nonché sulla direttrice adriatica per l'esecuzione in appalto dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Pescara – Bari tra l'ingresso Nord della stazione di Ortona e la galleria" esistente. <i>Tra i compiti principali che si svolgono sono la gestione dell'appalto con redazioni e verifica degli atti di gestione quali varianti ai progetti, contenzioso con gli appaltatori, proroghe, report , sospensioni , ultimazioni consuntivi finali per i collaudatori, rapporti con RFI per lavori interferenti con l'esercizio ferroviario .</i> <i>Inoltre si svolge la attività di Consulente Tecnico di Parte per RFI su specifici appalti il cui contenzioso è confluito c/o la Autorità Giudiziaria.</i> ☐ DIRETTORE DEI LAVORI E CSE

Tutti i lavori hanno avuto le caratteristiche di multidisciplinarietà con discipline di infrastrutture civili e tecnologiche -soprattutto ferroviarie- quali impianti di armamento, di Trazione Elettrica e Impianti di Sicurezza

- Metropolitana di Salerno : consistente nella realizzazione di un servizio ferroviario di tipo metropolitano tra Salerno - Stazione C.le e lo stadio Arechi in affiancamento alla linea ferroviaria esistente Salerno – Reggio Calabria per una lunghezza complessiva di circa 5750 mt con la realizzazione di 5 nuove stazioni.

- Interventi sulla linea Napoli-Cancello e Cancello-Frasso per l'integrazione con la linea AV/AC Roma-Napoli per l'esecuzione delle opere anticipate dell'Itinerario Napoli-Bari inerente le nuove viabilità di via Gaudello in Acerra e di via Calabroni in Dugenta per la soppressione di alcuni passaggi a livello.

- Lavori per la costruzione della "Stazione ferroviaria Alta Velocità Napoli Afragola ubicata alla progressiva Km 210 della linea Alta Velocità Roma–Napoli costituito da una struttura tipo "a ponte", con tre piani di solai sovrappassanti i binari del piazzale ferroviario. Fase iniziale

SETTEMBRE 2011- GENNAIO 2008

Linea ferroviaria Caserta-Foggia

Descrizione: Appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per il Raddoppio della linea ferroviaria Caserta-Foggia nel tratto Cervaro Bovino tra la progressiva km 6+200 e la progressiva 29+150 . Appalto Multidisciplinare.

Funzione svolta: Direttore dei lavori

GIUGNO 2001 – DICEMBRE 2008

La principale mansione che si è svolta nel periodo è quella di Direttore dei Lavori nonché , dal 2002 al 2008, quella di Construction Manager della gestione esecutiva delle nuove opere infrastrutturali di FS dell'intero Nodo di Napoli e della direttrice Caserta-Foggia coordinando il gruppo della DL costituito da 10-15 tecnici laureati/diplomati.

I lavori gestiti nel periodo sono stati :

Passante ferroviario di Napoli

Descrizione: Realizzazione del corpo stradale, delle opere d'arte, dell'armamento e degli impianti tecnologici per la variante cassino, la variante Salerno e il 2° lotto della nuova linea di Penetrazione Urbana a Napoli della AV Roma – Napoli . Lavori inerente l'ingresso della linea FS Alta Velocità a Napoli Centrale gli ultimi km 10 in ambito urbano con lavorazioni molte invadenti sulla città e nel contesto ferroviario. Nell'ambito del lavoro sono state realizzate n 3 nuove fermate metropolitane garantendo sempre l'esercizio ferroviario
Funzione svolta: Direttore dei Lavori e Construction manager

Impianto Dinamico Polifunzionale (IDP) di Napoli

Descrizione... Lavori relativi alla realizzazione della seconda fase (completamento) dell'Impianto Dinamico Polifunzionale di Napoli. Lavori inerente la costruzione di un opificio, ubicato a 1,5 km da Napoli Centrale, costituito da capannoni e piazzali per un totale di 12+13=25 binari con l'attrezzaggio tecnologico per poter effettuare la manutenzione ordinaria e straordinaria sui dei treni Alta Velocità

Potenziamento infrastrutturale e tecnologico della stazione di S. Giovanni Barra -Napoli-

Descrizione: Lavori relativi alla realizzazione delle opere civili, TE, TT, LFM, ed IS nella Stazione San Giovanni Barra consistente nella messa a Piano Regolatore della nuova Stazione di Napoli San Giovanni Barra (nuova stazione di testa della metro 1 di Napoli) garantendo sempre l'esercizio ferroviario della linea storica Napoli Salerno Reggio Calabria .

DICEMBRE 1998-DICEMBRE 2001

Impianto Dinamico Polifunzionale (IDP) 1° fase

Descrizione: Fascio arrivi e partenze dell'Impianto dinamico funzionale consistente nella 1° fase funzionale dell'intero opificio consistente nella costruzione di un capannone in acciaio per il ricovero dei treni AV ed un piazzale per un totale di 6+6 binari con attrezzaggio per poter effettuare la manutenzione ordinaria sui treni. Numero 5 appalti Funzione svolta: Direttore dei lavori

**ESPERIENZE
PROFESSIONALI
PRECEDENTI**

Posizione Ispettore Capo Aggiunto

Ruolo: Ufficio di vigilanza e DL

Società Ferrovie dello Stato Italiane- ex Unità Speciale

Data inizio: 1987

Principali attività svolte:

Gestione dei lavori Ufficio di Alta Vigilanza

- Gestione lavori delle prestazioni integrate inerenti il raddoppio della linea Caserta Foggia tratto eseguito Vitulano-Benevento-Apice

- Gestione lavori prestazioni integrate raddoppio S.Severo - Termoli tratta esecutiva Lesina-Apricena

- Gestione lavori appalti tradizionali nel Molise con le prestazioni di sola costruzione del tratto della in variante Rocca d'Evandro-Venafro

- Gestione lavori funzione Direttore dei Lavori appalti tradizionali tratta Benevento-Foggia

Posizione/Ruolo: Progettista strutturale - Direzione lavori strutture -

Società: Associato Studio professionale

Data inizio: 1981

Principali attività svolte:

- *Progettista strutturale di edifici civili ed industriali finanziati dalla legge terremoto in Campania (1980);*
- *Ristrutturazione statica di fabbricati in muratura quali nuova sede Università agli Studi di Benevento, Teatro Comunale di Benevento ;*
- *Interventi minori dalla richiesta di C.E al condono edilizio*

*Informativa sul trattamento dei dati personali
(art. 13 d.lgs. 196/2003)*

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;

I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;

I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;

L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 - 00161 Roma.