

Direzione Acquisti
Il Responsabile

NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE

per la procedura DAC.0231.2018 avente ad oggetto "Progettazione esecutiva e esecuzione dei lavori per la realizzazione del nuovo PP/ACC per la regolazione della circolazione treni in stazione di Milano Lambrate"

Il sottoscritto Massimo Iorani in qualità di Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento:

- visto che la gara sopra indicata viene espletata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 d.lgs 50/2016;
- considerato che la commissione deve essere composta da un numero dispari di componenti, in numero massimo di cinque;
- visto che il termine per la presentazione delle offerte è scaduto in data 29/10/2018 e che pertanto è possibile procedere alla nomina dei commissari e alla costituzione della commissione;

nomina componenti della Commissione Giudicatrice i Signori:

- | | |
|-------------------|------------|
| ➤ Andrea Sagrini | Presidente |
| ➤ Paolo Badini | componente |
| ➤ Damiano Beschin | componente |

Tutte le operazioni connesse alla gara di cui sopra dovranno essere espletate nel costante rispetto delle norme di legge, delle procedure, disposizioni e comunicazioni organizzative e operative della Società RFI SpA rilevanti ai fini dello svolgimento del presente incarico e comunque nel costante rispetto del Codice Etico.

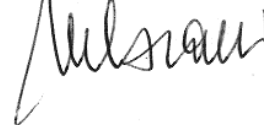
Al termine dei lavori la Commissione presenterà allo scrivente le proprie conclusioni. Si rammenta che, fatte salve le altre situazioni di incompatibilità stabilite dalla disciplina vigente, è onere di ciascun Commissario dare immediata comunicazione e rifiutare l'incarico, in caso di interesse personale o professionale, diverso da quello aziendale, in relazione ai beni, alle attività o ai soggetti comunque coinvolti, direttamente o indirettamente, nella gara o nella esecuzione del contratto.

Nel rispetto delle riserve previste all'articolo 15 comma 6 del Regolamento di Attività Negoziale delle Società del Gruppo FSI, i componenti nominati sono pregati di restituire la presente lettera di nomina, sottoscritta per accettazione.

Roma,

Firma,
per accettazione

Massimo Iorani



DOTT. ING. ANDREA SAGRINI

FORMAZIONE / ABILITAZIONI	<p>FORMAZIONE SCOLASTICA Maturità Scientifica – conseguita nel 1985 - presso Liceo Scientifico Statale “L. Valeriani” di Imola (BO) <u>Votazione 60/60.</u></p> <p>FORMAZIONE UNIVERSITARIA</p> <p>LAUREA VECCHIO ORDINAMENTO</p> <p>Laurea in INGEGNERIA ELETTRONICA – indirizzo Automazione Industriale - presso l'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI di BOLOGNA con punti 100/100 (equivalente a punti 110/110). Anno di conseguimento: 1992</p> <p>Tesi di Laurea Insegnamento. ELETTRONICA APPLICATA I - Relatore: PROF. ING. SERGIO GRAFFI Titolo della Tesi: PROGETTO DI UNA RETE NEURALE CELLULARE CMOS OPERANTE SOTTOSOGLIA</p> <p>Eventuali Esami di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione Professione. INGEGNERE Data. I SESSIONE 1993 –</p> <ul style="list-style-type: none">• ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI RAVENNA Iscrizione al n. 982 dal 20/09/1994 <p>PUBBLICAZIONI</p> <ol style="list-style-type: none">1. Pubblicazione della “Rubrica ACS” su “La Tecnica Professionale” – rivista mensile del C.I.F.I. - di 10 articoli sull'interlocking a calcolatore; detta Rubrica era costituita da 10 articoli, il primo del quale veniva pubblicato nel mese di marzo 2005.2. Pubblicazione dell'articolo: “Il sistema ACC, dal banco elettromeccanico al mouse” su “Argomenti” -quadrimestrale di RFI – nel mese di dicembre 2006.
ATTUALE POSIZIONE	PROFILO: PROFESSIONAL SENIOR (LIV. Q1)
RFI-DIREZIONE INVESTIMENTI – DIREZIONE	<ul style="list-style-type: none">▪ Commissario designato dal Committente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la Commissione d'Accordo Bonario, ai sensi della L. 166/2002, relativamente alle riserve presentate dall'Appaltatore del Contratto n.

**PROGRAMMA
INVESTIMENTI
TECNOLOGICI (2015 –
ad oggi)**

**Profilo: Professional
Senior (Liv. Q1)**

- 27/2012 del 11/09/2012 (CTC Bari-Taranto e Bari-Fasano) [valore riserve: € 7.383.290,34 vs importo contratto € 17.665.039,71] (attualmente in corso).
- Redazione della documentazione per il bando di gara di un Accordo Quadro di Servizi di Ingegneria per la Progettazione Definitiva ed Esecutiva di Lavori da affidare quest'ultimi con specifiche gare.
 - Presidente di Commissione Giudicatrice della gara RFI-DAC.0025.2017 per la Verifica della Congruit  dell'Offerta Economica presentata dal Concorrente risultato primo classificato.
 - Commissario designato dal Committente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la Commissione d'Accordo Bonario, ai sensi della L. 166/2002, relativamente alle riserve presentate dall'Appaltatore del Contratto n. 75/2005 del 27/10/2005 (ACC dei Bivi della Cintura di Bologna) [valore riserve: € 3.210.371,07 vs importo contratto € 60.996.225,69].
 - Commissario designato dal Committente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la Commissione d'Accordo Bonario, di cui all'art. 240 del DLgs 163/2006 e s.m.i., relativamente alle riserve presentate dall'Appaltatore del Contratto n. 10/2014 del 29/04/2014 (ACC di Ancona) [valore riserve: € 3.182.822,16 vs importo contratto € 16.170.356,51].
 - Presidente di Commissione Giudicatrice della gara RFI-DAC.0025.2017 per la Valutazione delle Offerte Tecniche presentate dai Concorrenti.
 - Commissario designato dal Committente RFI S.p.A. per la Commissione d'Accordo Bonario, di cui all'art. 240 del DLgs 163/2006 e s.m.i., relativamente alle riserve presentate dall'Appaltatore del Contratto n. 15/2010 del 23/06/2010 (ACCM Nodo di Genova) [valore riserve: € 27.114.513,73 vs importo contratto € 47.562.770,35].
 - Contract Manager per progettazione esecutiva e la realizzazione di ACCM del nodo di Firenze con blocco automatico a c.f. con emulazione RSC delle tratte di linea comprese tra Firenze Rovezzano e Firenze Castello e tratte adiacenti, comprensivi di interventi complementari e/o secondari connessi, oltre alla realizzazione di nuovi fabbricati tecnologici ed alla ristrutturazione di locali esistenti.
 - Stesura Griglia di Valutazione Tecnica ed Economica per Gare OEPV relativi a Lavori Tecnologici.
 - Coordinatore della preparazione della documentazione di gara nei confronti di Direzione Acquisti per le attivit  negoziali della DIPT.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Presidente di Commissione di Valutazione Tecnica della Gara DAC.1.2015.008 “PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA ACCM DI LINEA, CON POSTO CENTRALE UBICATO A BARI LAMASINATA, PER LA GESTIONE DEGLI IMPIANTI DI LINEA COMPRESI NELLA TRATTA FOGGIA-BARI PN”, con metodo di affidamento OEPV. ▪ Presidente di Commissione di Valutazione Tecnica della Gara DAC.1.2015.010 “PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL SOTTOSISTEMA DI TERRA (SST) DEL SISTEMA ERTMS/ETCS LIVELLO 2 PER L’UPGRADE TECNOLOGICO DELLA TRATTA DD ROMA – FIRENZE DELLA LINEA AC/AV TORINO – MILANO – NAPOLI”, con metodo di affidamento OEPV.
<p>RFI-DIREZIONE TECNICA-STANDARD TECNOLOGICI E SPERIMENTALI (2013 – 2015)</p> <p>Profilo: Professional Senior (Liv. Q1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contract Manager per la progettazione e fornitura in opera di sistemi sperimentali per la protezione automatica integrativa di passaggi a livello pubblici (PAI-PL) forniti dalle Società: <ul style="list-style-type: none"> ○ Mermec, ○ Eredi Giuseppe Mercuri, ○ Consorzio Stars Railway Systems ○ Gets, ○ Progress Rail. ▪ Contract Manager per potenziamento rete GSM-R di RFI mediante: <ul style="list-style-type: none"> ○ upgrade BSC, ○ migrazione della rete IP/MPLS dal backbone Telecom a quello RFI, ○ installazione di piattaforma centrale di registrazione (SCR). ▪ Pianificazione e sviluppo di contratti di ricerca applicata con l’Istituto Superiore Sant’Anna di Pisa. ▪ Contract Manager per progetto e implementazione degli strumenti informatici Siglo, Verisim e reti di apprendimento, per supporto alle valutazioni di sicurezza di modifiche alla rete RFI, ai sensi del reg. 2009/325/CE. ▪ Supporto alla redazione del set documentale per la procedura negoziale relativa alla <i>“Fornitura dei servizi di ingegneria ferroviaria relativi a verifica della conformità CE/Nazionale per i sottosistemi istrutturali CCS, Infrastruttura, Energia con valutazione della corretta applicazione del Reg. (CE) 352/2009 per i detti sottosistemi, il tutto in conformità al D.Lgs. 191/2010 e D.M. 22/07/2011 – periodo 2015-2018”</i>

<p>RFI-DIREZIONE INVESTIMENTI- PROGRAMMA INVESTIMENTI TECNOLOGICI (2009- 2013)</p> <p>Profilo: Professional Senior (Liv. Q1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contract Manager per progettazione ed esecuzione di sistemi di comando e controllo di impianti di sicurezza di stazione e di linea da realizzare con ACC, a logica concentrata, della linea ferroviaria TORINO - PADOVA, compresi i nodi di Torino e Milano, e relative opere accessorie. ▪ Contract Manager per il revamping dei Posti Centrali relativi ai sistemi esistenti di controllo centralizzato del traffico ferroviario (CTC) sulle seguenti linee: <ul style="list-style-type: none"> ○ Terontola – Terni, con estensione sulla tratta Foligno – Montecarotto, ○ Faenza- Borgo San Lorenzo, ○ Sibari – Crotone – Roccella Jonica – Melito, Catanzaro Lido – Lamezia Terme (CTC CATANZARO LIDO) + Metaponto – Sibari – Cosenza – Paola (CTC COSENZA), ○ Battipaglia - Paola, Paola - Rosarno - S. Ferdinando ed Eccellente- Rosarno via Tropea. ▪ Contract Manager per la realizzazione dell'impianto ACC del Nodo di Modena. ▪ Contract Manager per la realizzazione degli impianti ACC delle stazioni di Livorno e Grosseto. ▪ Contract Manager per la realizzazione degli impianti ACEI (Apparati Centrali Elettrici con Itinerari) nelle stazioni di a V401 di Campiglia, Maccarese e Roma Aurelia della Direttrice Tirrenica. ▪ Contract Manager per l'esecuzione di Apparati Centrali Compu-terizzati Multistazione (ACCM) e Sistema di Comando e Controllo (SCC-M) degli impianti di stazione e di linea compresi nelle tratte Roma Tiburtina – Orte, Ciampino – Colleferro, Roma Casilina – Campoleone – Nettuno nonché relative opere accessorie.
<p>RFI-DIREZIONE MANUTENZIONE- NUOVE TECNOLOGIE (2007-2009)</p> <p>Profilo: Professional Senior dal 01/08/2003 (Livello Q1)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Redazione e coordinamento documentazione di gara per Accordo Quadro per i servizi di assistenza tecnica degli Apparati Centrali a Calcolatore (ACC) installati dalle Società: <ul style="list-style-type: none"> ○ Alstom, ○ Ansaldo, ○ Bombardier. ▪ Contract Manager per Accordo Quadro relativo ai servizi di assistenza tecnica, riparazione e reintegro delle apparecchiature del Sottosistema di Terra Controllo Marcia Treno (SST-SCMT) delle Società: <ul style="list-style-type: none"> ○ Alstom, ○ Ansaldo, ○ Bombardier.

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contract Manager per Accordo Quadro di assistenza dei sistemi tecnologici (ACC, SCC, RBC) delle linee AV/AC installate in Italia.
<p>RFI – DIREZIONE TECNICA – PROGETTO ACS (1999 – 2007)</p> <p>Profilo: Ispettore Capo Aggiunto (9[^] Livello - Quadro)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Analisi e gestione fasi realizzative del prodotto Apparati Centrali a Calcolatore (ACC). ➤ Supervisione attività Commissione Verifica Tecnica di attivazione linea TV – Portogruaro. ➤ Sistemista per impianti ACC / Analisi RAM. ➤ Supervisione verifiche tecniche su impianti ACC Linea Adriatica. ➤ Redazione ed emissione schemi di contratto tipo per appalti ACC (<i>in collaborazione con Studio Legale Bonelli – Erede – Pappalardo</i>). ➤ Omologazione impianti ACC nuovi fornitori. ➤ Membro di Commissione per selezione Prestatori Servizi di Ingegneria e Collaudatori presso Direzione Qualità, Sistemi e Strategia. ➤ Redazione e coordinamento documentazione di gara per appalto concorso ACC di Bologna Centrale. ➤ Gestione Fase Negoziale della gara di appalto ACC di Bologna Centrale. ➤ Redazione e coordinamento documentazione di gara per appalto e successiva negoziazione per affidamento dell'impianto: <ul style="list-style-type: none"> ○ ACC VE Mestre, ○ ACC MI Rogaredo, ○ ACC Palermo Centrale, ○ ACC Pisa Centrale, ○ ACC Bivi Cintura Bologna, ○ ACC Rho Centro, ○ ACC Milano Martesana, ○ ACC Pavia. ➤ Redazione e coordinamento documentazione di gara per appalto e gestione della relativa Fase Negoziale dell'impianto: <ul style="list-style-type: none"> ➤ ACC Firenze Castello, ➤ ACC Rebaudengo. ➤ Analisi economiche per definizione dei livelli tariffari del sistema di distanziamento in linea mediante “emulazione RSC”.
<p>GESTIONE COMMESSE TECNOLOGIE INNOVATIVE (1998- 1999)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Analisi e monitoraggio dei processi di realizzazione dei sistemi tecnologici innovativi. ➤ Gestione delle commesse tecnologiche per i contratti applicativi di realizzazione SCC.

Profilo: Ispettore Principale	
ITALFERR – SISTEMI INNOVATIVI (1996-1998) Profilo: Ispettore Principale	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Progettazione esecutiva del sistema SCC per la linea FIRENZE – PISA. ➤ Coordinamento degli aspetti tecnologici nella realizzazione del progetto SCC per il Bacino Veneto.
AREA INGEGNERIA E COSTRUZIONI (1993-1996) Profilo: Ispettore Principale dal 01/08/1995 (8^ Livello - Quadro)	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Progettazione per la Supervisione degli Impianti Tecnologici del Passante Ferroviario di Milano e redazione documenti contrattuali per gara di appalto ➤ Progettazione Reti TLC Progetto Quadro Sistema Comando e Controllo (SCC). ➤ Progettazione architetture Posto Centrale e Posto Periferico per progetto quadro SCC.

Esecuzione dei Collaudi Tecnico-Amministrativi relativi ai Contratti di seguito indicati:

1. Lavori alle opere murarie, agli impianti elettrici, telefonici, idrico-sanitari e a quelli di riscaldamento, nonché l'introduzione dell'impianto di condizionamento per l'adeguamento dei locali siti sulle linee Genova Sampierdarena – Confine Francese, per l'ampliamento delle sale relè e l'installazione delle apparecchiature del Sistema Comando e Controllo del Nodo di Genova, nonché adeguamento di alcuni locali del FSA di Genova Porta Principe per renderli idonei all'archiviazione dei disegni del SCC Nodo di Genova.
2. Realizzazione di un sistema di telefonia selettiva radio terra-treno per l'emergenza e di diffusione sonora lungo la Direttrice Adriatica (linea Bari - Castel Bolognese).
3. Lavori di progettazione, fornitura installazione e messa in servizio delle modifiche ai sistemi trasmissivi in tecnologia SDH del sistema GSM-R della rete Siciliana per le esigenze dell'SCC delle tratte Palermo – Messina – Siracusa.
4. Fornitura e posa in opera delle testate di BA e di codifica nella stazione di Firenze Cascine, sostituzione di garitte BA nella tratta di linea Empoli – Montelupo con conseguenti modifiche all'apparato ACEI di Empoli e soppressione della stazione di Signa, con conseguente adeguamento dell'impianto di Blocco Automatico.
5. Realizzazione di sistemi trasmissivi in tecnica PCM su cavi a fibre ottiche sul Nodo di Napoli.
6. Realizzazione di sistemi trasmissivi in tecnica PCM a 622 Mbit/s su cavo a fibra ottica lungo la linea Napoli - Battipaglia ed a 2 Mbit/s lungo la linea Napoli - Minturno, nonché di un impianto in cavo per telecomunicazioni di tipo a coppie simmetriche sulla linea Napoli – Salerno.
7. Realizzazione di un sistema di telefonia selettiva, radio terra-treno per l'emergenza e di diffusione sonora nel Nodo di Napoli.
8. Realizzazione di Appareati Centrali Statici (ACS) nelle stazioni di Dossobuono, Sommacampagna e Bivio S.Lucia nel Nodo di Verona (tecnologia Bombardier).
9. Realizzazione di una sottostazione elettrica di conversione c.a./c.c. ubicata nella stazione di Napoli Campi Flegrei.
10. Realizzazione linea di contatto tratta Reggio C. - Melito P.S., cabina TE di Reggio Calabria C.le ed attrezzaggio SSE di Saline Joniche.

11. Esecuzione della progettazione e dei lavori di realizzazione degli impianti di segnalamento - Apparat Centrali Statici ("ACC") - nella stazione di Pisa ed interventi complementari o secondari.
12. Adeguamento B.A.B. della linea DD Firenze C.M. - P.C. S.Donato e della linea lenta Firenze C.M. - Compiobbi, fornitura delle Testate B.A. in A.C.E.I. Bivio Rovezzano, adeguamento impianto A.C.E.I.T. di Firenze C.M.
13. Realizzazione di un impianto ACEI del Bivio Rovezzano della linea Roma -Firenze , secondo la schemistica 1/016 e V401 opportunamente adeguata per il corretto funzionamento con le stesse funzionalità con gli impianti ACEI limitrofi (Compiobbi, S. Donato, Firenze C.M.), BAB (fuori servizio, inversione e circolazione carrelli) e funzioni di telecomando
14. Esecuzione della progettazione e dei lavori dell'Apparato Centrale Statico ACC di Palermo Centrale e dei relativi interventi complementari o secondari – **Contratto n. 80/2009 del 08/05/2009 - (in corso – emessi 2 Certificati di Collaudo Parziali).**
15. Relazione Riservata sulle Riserve presentate dall'Appaltatore del Contratto n. 80/2009 del 08/05/2009, alla data del 30/09/2013.
16. Relazione Riservata sulle Riserve presentate dall'Appaltatore del Contratto n. 80/2009 del 08/05/2009, alla data del 31/01/2016.
17. Progettazione esecutiva e lavori di realizzazione ACEI V.401 nelle stazioni di San Donà di Piave e San Stino di Livenza, nonché dei sistemi di BCA reversibile sulle tratte afferenti, di sei fermate SCC, di cui quattro PBI, ivi inclusa la ristrutturazione dei relativi fabbricati, e l'adeguamento a schema SPL24 dei PL di linea sulla tratta Quarto d'Altino – Portogruaro, compresi i relativi impianti di alimentazione, LFM, STSI, illuminazione punta scambi e RED, nonché la costruzione degli inerenti fabbricati tecnologici (*incarico ricevuto – in attesa di contabilità finale*)

*Informativa sul trattamento dei dati personali
(art. 13 d.lgs. 196/2003)*

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;

I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;

I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;

L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma.

Damiano Beschin

FORMAZIONE/ABILITAZIONI

Diploma/Laurea: Specialistica

Anno: 2009

Luogo: Padova

Istituto: Università degli Studi di Padova

Corso di Laurea: Facoltà Ingegneria dell'informazione - Indirizzo Ingegneria Elettronica

Abilitazioni all'esercizio della professione: Ingegnere dell'Informazione

ATTUALE POSIZIONE

Posizione/Ruolo: Direzione Investimenti Area Nord Est - Project Manager Progetti Brennero

Società: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Data inizio: 01/07/2017

Principali attività svolte:

- gestione del portafoglio progetti in termini di tempi, qualità e costi.

- gestione dei rapporti con le amministrazioni pubbliche per la condivisione dei progetti con il territorio e l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni ai fini dell'esecuzione dei lavori;

- gestione dei rapporti con il soggetto tecnico esterno e interno con attività di supervisione avanzamento processi e fornitura degli indirizzi per la realizzazione delle progettazioni;

ESPERIENZE PROFESSIONALI PRECEDENTI

(Dal 29/11/2016 al 31/03/2017)

Profilo Prof.le: Professional

Livello Prof.le: Q2

Struttura di appartenenza: Direzione Produzione - DTP Verona - S.O. Ingegneria e Tecnologie

Descrizione mansioni: assegnazione incarico di Project Engineer per gli interventi multidisciplinari di progettazione e realizzazione del nuovo piano regolatore della stazione di Trento.

Principali attività svolte:

- Coordinamento team multidisciplinare di progetto e gestione delle interferenze con i progetti di risanamento acustico e realizzazione nuova viabilità con relativi sottopassi gestiti dalla Provincia Autonoma di Trento.

Risultati ottenuti:

- Definizione del nuovo assetto della stazione di Trento;

- Definizione delle fasi di realizzazione dell'intervento;

- Definizione e risoluzione interferenze con gli altri progetti insistenti nell'area.

Dal 01/06/2015 al 31/03/2017

Profilo Prof.le: Professional

Livello Prof.le: Q2

Struttura di appartenenza: Direzione Produzione - DTP Verona - S.O. Ingegneria e Tecnologie

Descrizione mansioni: assegnazione alla U.O. Armamento della S.O. Ingegneria e Tecnologie Verona con incarico di supporto al Responsabile della U.O. Armamento con particolare riferimento a:

- *attività di coordinamento dei collaboratori interni ed esterni, gestione del personale, sviluppo del personale neo assunto;*
- *direzione lavori e collaudi; gestione degli aspetti contrattuali ed autorizzativi; gestione dei rapporti con appaltatori e subappaltatori;*
- *coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e esecuzione;*
- *predisposizione capitolati d'appalto per la realizzazione e manutenzione di infrastrutture, impianti, edifici industriali e pianificazione dell'investimento;*
- *coordinamento team di programmazione e gestione lavori;*
- *gestione rapporti con Ispettorato del Lavoro.*

Risultati ottenuti:

- *gestione tecnica, economica ed amministrativa di attività di rinnovo del binario per un totale di 51km nel 2015 e 59km nel 2016, nel rispetto dei tempi e dei costi richiesti;*
- *gestione tecnica, economica ed amministrativa delle attività di manutenzione sistematica all'armamento con rinnovo di 23 deviatori nel 2015 e 48 nel 2016, nel rispetto dei tempi e dei costi richiesti;*
- *impegno e contabilizzazione di risorse economiche dedicate per un totale di 36M€ nel 2015 e 42M€ nel 2016;*
- *implementazione organizzativa del gruppo di progettazione interno con progettazione di 15 interventi nel 2015 e 33 interventi nel 2016;*
- *programmazione degli interventi per l'anno 2017 per un totale di 67M€.*

Dal 05/05/2014 al 31/03/2017

Profilo Prof.le: Professional

Livello Prof.le: Q2

Struttura di appartenenza: Direzione Produzione - DTP Verona - S.O. Ingegneria e Tecnologie

Descrizione mansioni: assegnazione incarico di componente dell'organismo tecnico di Direzione Territoriale Produzione Verona per l'analisi dei nuovi interventi o modifica all'infrastruttura esistenti ai fini dell'autorizzazione alla messa in servizio.

Dal 01/02/2014 al 31/05/2015

Profilo Prof.le: impiegato direttivo

Livello Prof.le: A

Struttura di appartenenza: Direzione Produzione - DTP Verona - S.O. Ingegneria e Tecnologie

Descrizione mansioni: incarico di Project Engineer nell'ambito del Team Sviluppo Locale della DTP di Verona con particolare riferimento ai rapporti con le Province Autonome di Trento e

Bolzano per la realizzazione di interventi di potenziamento infrastrutturale delle linee esistenti.

Principali attività svolte:

- *gestione del soggetto tecnico esterno rappresentato da Italferr Spa;*
- *cura e gestione delle relazioni con le pubbliche amministrazione per la condivisione dei progetti con il territorio e l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni ai fine della realizzazione degli interventi;*
- *predisposizione dei capitolati d'appalto per la realizzazione di interventi multidisciplinari di potenziamento dell'infrastruttura esistente;*
- *Direzione lavori e coordinamento della sicurezza;*

*Informativa sul trattamento dei dati personali
(art. 13 d.lgs. 196/2003)*

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;

I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;

I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;

L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma.



Paolo Badini

FORMAZIONE/ABILITAZIONI

*Laurea: Ingegneria
Anno: 2001
Luogo: Roma
Istituto: Università degli studi "La Sapienza"*

Corso di Laurea: Ingegneria Elettronica

Abilitazioni: professione di Ingegnere (2002)

ATTUALE POSIZIONE

*Posizione/Ruolo: Quadro Professional Senior
Società: RFI - Direzione Tecnica - Applicazioni CCS*

Data inizio: 14/02/2002

Principali attività svolte: Attività di specifica, verifica e messa in servizio di Apparati Centrali a Calcolatori in ambito Direzione Tecnica.

Partecipazione a Tavoli Tecnici, Commissioni di Verifica Tecnica e Soggetto Tecnico per attivazioni impianti ACC/ACCM/Alta Velocità

Definizione, sviluppo e verifica prodotti/sistemi Ditte Alstom Ansaldo Bombardier

Partecipazione a Commissione di gara per ACC di Linea Foggia - Bari

ESPERIENZE PROFESSIONALI PRECEDENTI

(Ordine cronologico: decrescente)

*Posizione/Ruolo: Quadro
Società: RFI - Direzione Tecnica*

Data inizio: 01/08/2016

Principali attività svolte: SPECIALISTA TECNOLOGIE INNOVATIVE APPLICAZIONI CCS

*Posizione/Ruolo: Quadro
Società: RFI - Direzione Tecnica*

Data inizio: 14/10/2013 Data Fine: 31/07/2016

Principali attività svolte: SPECIALISTA TECNOLOGIE INNOVATIVE SISTEMI TECNOLOGICI

*Posizione/Ruolo: Quadro
Società: RFI - Direzione Tecnica*

Data inizio: 01/06/2013 Data Fine: 13/10/2013

Principali attività svolte: SPECIALISTA TECNOLOGIE

INNOVATIVE STANDARD REALIZZATIVI

*Posizione/Ruolo: Quadro
Società: RFI - Direzione Tecnica*

*Data inizio: 17/09/2012 Data Fine: 31/05/2013
Principali attività svolte: SPECIALISTA TECNOLOGIE
INNOVATIVE SICUREZZA E SEGNALAMENTO*

*Posizione/Ruolo: Quadro
Società: RFI - Direzione Tecnica*

*Data inizio: 01/09/2010 Data Fine: 16/09/2012
Principali attività svolte: SPECIALISTA TECNOLOGIE
INNOVATIVE PRODOTTO ACS*

*Posizione/Ruolo: Quadro
Società: RFI - Direzione Investimenti*

*Data inizio: 12/05/2009 Data Fine: 31/08/2010
Principali attività svolte: TEAM PROGETTI PORTAFOGLIO SUD*

*Posizione/Ruolo: Quadro
Società: RFI - Direzione Manutenzione*

*Data inizio: 01/06/2007 Data Fine: 11/05/2009
Principali attività svolte: Professional COMMITTENZA NUOVE
TECNOLOGIE-NUCLEO ROMA*

*Posizione/Ruolo: Impiegato
Società: RFI - Direzione Manutenzione*

*Data inizio: 27/04/2007 Data Fine: 31/05/2007
Principali attività svolte: Impiegato Direttivo COMMITTENZA
NUOVE TECNOLOGIE-NUCLEO ROMA*

*Posizione/Ruolo: Impiegato
Società: RFI - Direzione Tecnica*

*Data inizio: 25/02/2004 Data Fine: 26/04/2007
Principali attività svolte: Impiegato Direttivo PRODOTTO ACS*

*Posizione/Ruolo: Impiegato
Società: RFI - Direzione Tecnica*

*Data inizio: 18/02/2002 Data Fine: 24/02/2004
Principali attività svolte: Ispettore APPLICAZIONE ACS R1*

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;

I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;

I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;

L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma.