

# Carlo MILANO

## FORMAZIONE/ABILITAZIONI

### **FORMAZIONE SCOLASTICA**

Diploma di Perito Industriale – Specializzazione Informatica:  
"Modesto Panetti" - Bari  
Anno 1985. Votazione. 42/60

### **FORMAZIONE UNIVERSITARIA**

Università : Politecnico di Bari  
Laurea in Ingegneria Civile (Laurea Vecchio ordinamento)  
Indirizzo: Trasporti.  
Anno: 2000  
Votazione : 105 /110.

Tesi di Laurea:  
Insegnamento: Macchine ed organizzazione dei Cantieri.  
Relatore Prof. Pasquale Colonna

Titolo della Tesi : Progettazione Infrastrutture per Nodi di  
Trasporto.

Esame di Stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di  
Ingegnere.  
Anno: 2000

### **ABILITAZIONI**

Abilitazione al coordinamento della Sicurezza dei Cantieri  
Temporanei e Mobili ai sensi dell'ex L. 494/96 attuale D.Lgs  
81/2008, avendo superato l'esame c/o il Politecnico di Bari con  
voto 30/30 e lode nell'anno 2000.

## ATTUALE POSIZIONE

Società: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Qualifica: Q2 Quadro  
Struttura Organizzativa di appartenenza:  
Direzione Centrale: Direzione Investimenti  
Struttura organizzativa : Direzione Investimenti Progetti  
Tecnologici / Progetti Sud.  
Attualmente ricopre l'incarico di Commissario per Accordi Bonari  
ai sensi dell'art. 240 del D.Lgs. 163/2006 e Project Engineer.

## ESPERIENZE PROFESSIONALI PRECEDENTI

Società: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

**Dal 9-06-2017 ad oggi.** Profilo Professionale: Professional. Livello  
Professionale: Q2. Sede di lavoro: Bari. Struttura di appartenenza:  
Direzione Investimenti - Direzione Investimenti Progetti Tecnologici  
/ Progetti Sud.

*Descrizione mansioni:*

- *Da marzo 2018 svolge il ruolo di Commissario per Accordi Bonari ai sensi dell'art. 240 del D.Lgs 163/2006 nell'ambito di diversi appalti svoltisi nel territorio nazionale.*
  
- *Project Engineer: Garantisce le funzioni di coordinatore nell'ambito dei progetti sviluppati dai Soggetti Tecnici per conto del Referente di Progetto per gli interventi relativi all'efficientamento e al potenziamento tecnologico della Direttrice Adriatica:*
  - *a cura dal Soggetto Tecnico Italferr.*
  - *a cura del Soggetto Tecnico DTP Bari.*

**Dal 1 ottobre 2013 al 8/06/2017.**

*RFI SpA del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane – DTP Bari  
Direttore dei Lavori e Coordinatore dell'Esecuzione ai sensi del  
D.Lgs. 81/08 nell'ambito dei contratti di Manutenzione Ordinaria e  
Straordinaria (conto investimenti) nell'ambito della UO Terminali e  
Servizi di Bari.*

*I Contratti Applicativi gestiti fanno riferimento ai seguenti due  
**Accordi Quadro** per un importo complessivo di circa €. 2,7 MI  
mediante l'adozione di più Contratti Applicativi.*

*ATTO: Contratto: n° 58/2013 del 4/11/2013*

*APPALTATORE: Francesco COMUNE COSTRUZIONI S.r.l.*

*IMPORTO CONTRATTUALE (A.Q.): €. 3.373.334,69*

*Progettazione esecutiva, l'esecuzione dei lavori e delle forniture per la  
manutenzione dei fabbricati, delle pertinenze, dei manufatti ferroviari (marciapiedi,  
pensiline, sottopassaggi, ecc.) e relativi impianti tecnologici civili, ricadenti  
nell'ambito di competenza della Direzione Territoriale Produzione di BARI – U.O.  
Terminali e Servizi – LOTTO N. 1/BA*

*ATTO: Contratto: n° 200/2014 del 18/11/2014*

*APPALTATORE: Raggruppamento SE.GI. S.p.A. con Giovanni  
CIOCE S.r.L. con sede a Roma.*

*IMPORTO CONTRATTUALE (A.Q.): €. 6.000.000,00*

*Esecuzione dei lavori per l'esecuzione delle opere civili della sede ferroviaria e  
relative pertinenze di RFI S.p.A. di giurisdizione della Direzione Territoriale  
Produzione Bari, ricadenti nell'ambito territoriale delle Regioni Puglia e Basilicata –  
Lotto 1 BA.*

*Con C.A. n. 03 del 9/09/2015 è stata affidata all'appaltatore la  
realizzazione dell'innalzamento ad H55 del primo marciapiede, del I  
marciapiede Ovest e del II marciapiede Ovest della stazione di Bari  
C.le per un importo complessivo pari a € 963.500,00 e per il quale  
il sottoscritto ha svolto il ruolo di Direttore dei Lavori e Coordinatore  
della Sicurezza in fase di Esecuzione.*

**Dal 2001-2013.** Società di appartenenza: ITALFERR SpA del  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

*Ha ricoperto il ruolo di Project Engineer e di Direttore dei Lavori per i seguenti Progetti/Appalti:*

**Dal 2011 al 2013**, Project Engineer per i seguenti progetti:

**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO CTC BARI-LECCE E BARI – TARANTO.**

*Gli interventi previsti in progetto hanno riguardato gli Impianti di segnalamento, le Opere Civili per la realizzazione dei fabbricati tecnologici, gli impianti di Luce e forza Motrice, la modifica del Piano del Ferro e degli impianti di Trazione Elettrica in alcuni impianti, l'adeguamento degli impianti SCMT, gli impianti di Telecomunicazione, i servizi ausiliari, il Posto Centrale previsto nel fabbricato di Bari Lamasinata per la realizzazione del sistema per il Comando Centralizzato del Traffico CTC.*

*Gli interventi progettuali seguiti sono stati i seguenti:*

- **Lotto Costruttivo 1:**
  - *Linee Bari–Lecce e Bari-Taranto: realizzazione del sistema per il Comando Centralizzato del Traffico CTC,*
- **Lotto Costruttivo 2:**
  - *Linea Bari–Taranto e linea Bari–Lecce tratta Bari-Fasano: Opere Civili, Impianti di segnalamento, Luce e forza Motrice, Armamento, Trazione Elettrica*
- **Lotto Costruttivo 3:**
  - *Adeguamento SCMT sulla linea Bari–Lecce*
- **Lotto Costruttivo 4:**
  - *Linea Bari–Lecce tratta Fasano-Lecce: Opere Civili, Impianti di segnalamento, Luce e forza Motrice, Armamento, Trazione Elettrica*
- **Lotto Costruttivo 5:**
  - *Adeguamento SCMT sulla linea Bari–Taranto*
- **Lotto Costruttivo 6: (appalto a cura di RFI)**
  - *Impianti STI al Posto centrale*

*La maggior parte degli interventi, attualmente, sono già stati eseguiti e/o in corso di realizzazione. Degli stessi, tra l'altro, è stata curata e approvata dal sottoscritto la relativa VPE (Verifica della Progettazione Esecutiva).*

**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO PRG E NUOVO ACC DI ANCONA**

*Progetto definitivo delle modifiche del PRG e della realizzazione del nuovo ACC della stazione di Ancona.*

**PROGETTO DEFINITIVO PRG E NUOVO ACC DI FOGGIA**

*Progetto definitivo delle modifiche del PRG e della realizzazione del nuovo ACC della stazione di Foggia avviato nel mese di febbraio 2011 ed attualmente appaltato.*

**PROGETTO DEFINITIVO E VPE SSE VARANO E ALBACINA**

*Il progetto definitivo delle SSE di Varano ed Albacina è stato consegnato ad RFI nel mese di Maggio del 2010 mentre la consegna delle prestazioni è avvenuta nel mese di giugno 2011. Il progetto esecutivo è stato approvato ed i lavori di realizzazione delle due sottostazioni elettriche sono stati completati.*

**PROGETTO PRELIMINARE E DEFINITIVO DEL NUOVO ACC-M DI LECCE.**

*Progetto Definitivo per appalto integrato per l'adeguamento della nuova sala SCC DI BARI LAMASINATA.*

**PROGETTO PRELIMINARE PER C.D.S. relativamente all'ammodernamento della linea ferroviaria Foggia Potenza con relativa elettrificazione (Valore delle opere di circa 150 Ml di euro).**

*L'importo complessivo delle opere previste nelle progettazioni su indicate e coordinate dal sottoscritto ammonta a oltre 300 Milioni di Euro.*

**Dal mese di dicembre 2009 al mese di settembre 2011 Direttore dei Lavori/C.E.L. per il seguente appalto:**

**Bretella di collegamento tra le linee Bari - Taranto e Taranto – Metaponto**

*Appalto integrato per la progettazione esecutiva e realizzazione della Bretella di collegamento tra le linee Bari - Taranto e Taranto - Metaponto tra la stazione di Bellavista e il Posto di Movimento di Cagioni comprensivi dell'armamento, impianti tecnologici, OO.CC.(nuova linea ferroviaria ).*

*ATTI: Convenzione n° 66/2005 del 30/09/2005*

*Data di aggiudicazione: 26/09/2005.*

*Data inizio lavori: 31/03/2008.*

**APPALTATORE: A.T.I. INTINI ANGELO S.r.l. (Capogruppo-Mandatario), FERSALENTO S.r.l. (Mandante), EREDI GIUSEPPE MERCURI S.p.A. (Mandante).**

**Attivazione della bretella ferroviaria eseguita nel mese di dicembre 2010**

IMPORTO CONTRATTUALE: € € 21.945.387,86.

**Da ottobre 2008 al mese di novembre 2009** Direttore Dei Lavori/C.E.L. per il seguente appalto:

VARIANTE DI PALAGIANELLO

Realizzazione del raddoppio, in variante di tracciato, della linea ferroviaria Bari – Taranto, tra le progressive Km 71+840 e Km 76+660 circa, parte in viadotto e parte in rilevato, comprensiva della stazione di Palagianello, dell'armamento e degli impianti tecnologici per dare la tratta attivabile all'esercizio ferroviario.

ATTI: Convenzione n° 59/2005 del 15 settembre 2005

APPALTATORE: SALVATORE MATARRESE S.p.A. - Via Arturo Toscanini, 21 - 70126 Bari (BA)

IMPORTO CONTRATTUALE: € 48.001.803,15

**Da aprile 2007 al mese di giugno 2008** Direttore dei Lavori/C.E.L. per il seguente appalto:

SSC per i Compartimenti di Roma, Napoli e Bari.

Appalto dei lavori di progettazione, e realizzazione, di un Sistema di sicurezza e segnalamento discontinuo a microonde per il Supporto alla Condotta, comprendente la fornitura e posa del SST in alcune stazioni e tratte di linea dei Compartimenti Roma, Bari e Napoli.

ATTI: Convenzione n° 72/2007 del 05 luglio 2007

APPALTATORE: Impresa MER MEC S.p.A., con sede in via Oberdan n. 70, Monopoli (Bari)

Attivazioni tutte eseguite dal mese di aprile 2007 al mese di giugno 2008.

IMPORTO CONTRATTUALE: € 15.454.880,00

(Attivazioni avvenute tutte fra il 2007 al 2008- prima fase)

**Da novembre 2004 al 30/09/2005** incarico di Direttore dei Lavori/C.E.L. il seguente appalto:

RADDOPPIO S. FELICE (E) – POGGIO RUSCO (E) della linea BOLOGNA VERONA

Raddoppio della tratta ferroviaria S. Felice (e) – Poggio Rusco (e) concernente l'esecuzione di opere civili e tecnologiche per la realizzazione della sede e sovrastruttura ferroviaria, linea di contatto, opere d'arte e di viabilità sostitutiva, viadotto Tramuschio, fermata di Mirandola, completamento delle stazioni di S. Felice e Poggio Rusco, interventi di luce e forza motrice, adeguamento servizi interferenti, mitigazione dell'impatto ambientale, bonifica ordigni bellici.

Considerazioni importanti: sebbene sia stato nominato DL

*l'appalto, per vari Ricorsi al TAR, è stato consegnato dopo l'anno 2005. Il sottoscritto ha pertanto eseguito soltanto attività, in qualità di DL, (rilievi e relazioni) propedeutiche alla consegna dei lavori.*

*IMPORTO CONTRATTUALE: €. 87 Milioni (circa)*

**Da novembre 2004 al 30/09/2005** collaboratore del DL per il seguente appalto:

**RADDOPPIO CREVALCORE-NOGARA della linea BOLOGNA VERONA**

*Lotto 3.0 - Raddoppio delle tratte ferroviarie Crevalcore(e)-S.Felice sul Panaro della linea ferroviaria Bologna-Verona consistente nell'esecuzione di: opere civili, luce e forza motrice, mitigazione dell'impatto ambientale, preparazione della sede ferroviaria, fermata di Camposanto, stazione di S. Felice su Panaro, viabilità sostitutiva e di cucitura, viadotto Panaro, servizi interferenti, armamento e attrezzaggio TE, bonifica ordigni bellici.*

*Lotto 4.0 - Raddoppio della tratta ferroviaria Poggio Rusco / Nogara della linea ferroviaria Bologna Verona consistente di opere civili, viabilità sostitutiva consistente nella realizzazione i cavalca-ferrovia e sottovia, luce e forza motrice, adeguamento dei servizi interferenti, mitigazione dell'impatto ambientale, armamento e attrezzaggio TE, bonifica ordigni bellici.*

**ATTI: Contratto: n° 15/2004 del 27/02/2004**

**APPALTATORE: BALDASSINI - TOGNOZZI S.P.A. (Mandataria) -**

**LOCATELLI GEOM. GABRIELE S.P.A. (Mandante)**

**IMPORTO CONTRATTUALE: €. 190.239.190,80**

**Dal mese di novembre 2003**, incarico di Direttore dei Lavori e Coordinatore per l'Esecuzione per il seguente appalto:

*"Esecuzione in appalto dei lavori di completamento del doppio binario tra Palagianello (e) e Massafra (e) costituiti dalla realizzazione della sede, attrezzata con armamento e trazione elettrica, tra la progr. 96+188 e la progr. 96+709 circa, compresa la realizzazione di un ponte ad archi di Rocco Palata al Km 96+573, la sistemazione a Piano Regolatore ferroviario della stazione di Palagiano - Mottola comprensiva di impianti ACEI, Trazione Elettrica ed armamento in affiancamento all'esistente tracciato, nonché la realizzazione di tre sottopassi in area comunale di Massafra per la sostituzione dei passaggi a livello in corrispondenza delle progressive ai Km 96+757, Km 97+474 e Km 100+839 della stessa tratta".*

**ATTI: Convenzione n° 73/2003 del 30 dicembre 2003**

**APPALTATORE: SALVATORE MATARRESE S.p.A. - Via Arturo Toscanini, 21 - 70126 Bari (BA).**

*Varianti: Stralciato dal contratto il sottopasso al km 97+474, realizzato cavalca-ferrovia in sostituzione del sottovia al km 96+757 ed ordinate n. 9 varianti in corso d'opera.*

*Attivazione del raddoppio da Palagianò-Mottola a Massafra-Bellavista avvenuta il 27/05/2007.*

*IMPORTO FINALE comprensivo di varianti in corso d'opera: €.  
10.091.424,03*

*Intero appalto Collaudato in data 31/03/2010 da ingegnere esterno alle Ferrovie.*

**Da novembre 2003**, con provvedimento n. PM.PB/05, Incarico di Coordinatore per La Progettazione delle opere per La realizzazione Del raddoppio del tratto Massafra (i) - Bellavista (i) e relative tecnologie della linea Bari - Taranto (ai sensi del D.Lgs. 494/96) a firma del Project Manager/Responsabile dei Lavori (importo presunto dei lavori: circa €. 5.500.000,00).

Dal 19 novembre 2003, con provvedimento n. PM.PB/06, Incarico di Coordinatore per La Progettazione delle opere per La realizzazione Del raddoppio del tratto Bellavista (e) – Taranto (i) e relative tecnologie della linea Bari - Taranto (ai sensi del D.Lgs. 494/96) a firma del Project Manager/Responsabile dei Lavori (importo presunto dei lavori: circa €. 5.000.000,00).

Dal 19 novembre 2003, con provvedimento n. PM.PB/07, Incarico di Coordinatore per La Progettazione delle opere per La realizzazione di una bretella di raccordo (bretella di Cagioni) tra la tratta Bellavista – Taranto e la linea Taranto-Metaponto e relative tecnologie (ai sensi del D.Lgs. 494/96) a firma del Project Manager/Responsabile dei Lavori (importo presunto dei lavori: circa €.24.000.000,00).

Dal 19 novembre 2003, con provvedimento n. PM.PB/09, Incarico di Coordinatore per La Progettazione delle opere per il raddoppio del tratto Castellaneta(e)-Palagianello(i) (ai sensi del D.Lgs. 494/96) a firma del Project Manager/Responsabile dei Lavori (importo presunto dei lavori: circa €. 52.000.000,00).

**Dal 1° ottobre 2001 a settembre 2003** ha svolto la funzione di Project Engineer Assistant (P.E.A.).

**Dal 2000 ad 2001**

*Consulente a Contratto c/o società TQM Consult, Sede di Bari*

*Attività di consulenza e formazione sulla implementazione di Sistemi Gestione Qualità, Ambiente e Sicurezza e sul miglioramento dell'organizzazione aziendale. Consulente nell'attività di consulenza e formazione sulla implementazione di Sistemi Qualità ISO 9000 nelle Piccole e Medie Aziende.*

**Dal 1988 al 1999**

*Collaboratore c/o Studi provati di Ingegneria Civile*

*Disegnatore per conto di diversi studi professionali.  
Sviluppo della progettazione e collaborazione alla direzione lavori  
nel campo dell'ingegneria Civile e nel campo della Sicurezza ed  
Igiene sui luoghi di lavoro ai sensi del D.lgs. 626/94 e s.m.i..*

*Informativa sul trattamento dei dati personali  
(art. 13 d.lgs. 196/2003)*

*In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:*

*I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;*

*I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;*

*I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;*

*L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma.*