

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:160665-2023:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Roma: Lavori di segnaletica ferroviaria
2023/S 055-160665**

Avviso di aggiudicazione di appalto – Servizi di pubblica utilità

Risultati della procedura di appalto

Lavori

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.a. a norma dell'art. 2497 sexies cod. e D.Lgs.n. 112/2015 - Direzione Acquisti — sede di Roma

Numero di identificazione nazionale: 01585570581

Indirizzo postale: Via dello Scalo Prenestino, 25

Città: Roma

Codice NUTS: ITI43 Roma

Codice postale: 00159

Paese: Italia

Persona di contatto: responsabile del procedimento per la fase di affidamento: Alessio Sammartino

E-mail: rfi-ad-dac.pa@pec.rfi.it

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: www.gare.rfi.it

Indirizzo del profilo di committente: www.acquisitionlinerfi.it

I.6) Principali settori di attività

Servizi ferroviari

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per le modifiche dell'ACC di Cancellò, dell'ACC di Doppio Bivio Cassino, del CTC Caserta-Foggia, dell'Attuale SCC Napoli, del Futuro SCC/SCCM Napoli

Numero di riferimento: DAC.0182.2022 - CIG: 9422596C31 - CUP: J56E20000020001 - CUP:

J61H94000000011 - CUP: J41H01000080008

II.1.2) Codice CPV principale

45234115 Lavori di segnaletica ferroviaria

II.1.3) Tipo di appalto

Lavori

II.1.4) Breve descrizione:

Lotto unico. DAC.0182.2022 - CIG: 9422596C31 - Importo posto a base di gara: € 9.230.972,67 (euro novemilioniduecentotrentamilanovecentosettantadue/67) al netto dell'IVA, comprensivo degli oneri per

la progettazione esecutiva pari a € 257.176,28 (ascrivibile alle categorie: LIS-A e LIS-B del Sistema di qualificazione SQ005 di RFI), nonché comprensivo degli oneri relativi alla sicurezza stimati in € 110.150,81 (euro centodiecimila-centocinquanta/81) non soggetti a ribasso.

Procedura interamente gestita con sistemi telematici, avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione in appalto dei lavori per le modifiche dell'ACC di Canello, dell'ACC di Doppio Bivio Cassino, del CTC Caserta-Foggia, dell'Attuale SCC Napoli, del Futuro SCC/SCCM Napoli a seguito delle lavorazioni previste nell'ambito delle varie fasi degli Appalti Multidisciplinare "Canello – Frasso", Multidisciplinare "Variante di tracciato alla linea storica Caserta-Canello" (linea Roma-Napoli via Cassino) e Tecnologico ACCM1 "Napoli – Canello – Frasso" e Modifiche al CTC della Caserta Foggia a seguito di upgrade di Paduli in ACC, della dismissione dell'attuale ACEI di Paduli e della sostituzione del Bca della tratta Paduli – Corsano.

II.1.6) Informazioni relative ai lotti

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.1.7) Valore totale dell'appalto (IVA esclusa) (Consentire la pubblicazione? sì)

Valore, IVA esclusa: 9 225 495.79 EUR

II.2) Descrizione

II.2.3) Luogo di esecuzione

Codice NUTS: ITF31 Caserta

Luogo principale di esecuzione:

Provincia di Caserta

II.2.4) Descrizione dell'appalto:

Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori per le modifiche dell'ACC di Canello, dell'ACC di Doppio Bivio Cassino, del CTC Caserta-Foggia, dell'Attuale SCC Napoli, del Futuro SCC/SCCM Napoli a seguito delle lavorazioni previste nell'ambito delle varie fasi degli Appalti Multidisciplinare "Canello – Frasso", Multidisciplinare "Variante di tracciato alla linea storica Caserta-Canello" (linea Roma-Napoli via Cassino) e Tecnologico ACCM1 "Napoli – Canello – Frasso" e Modifiche al CTC della Caserta Foggia a seguito di upgrade di Paduli in ACC, della dismissione dell'attuale ACEI di Paduli e della sostituzione del Bca della tratta Paduli – Corsano.

Le prestazioni oggetto dell'appalto, comprendono:

- Progettazione e realizzazione di impianti a tecnologia Statica e/o Computerizzata (LIS-B);
- Esecuzione di lavori di piazzale e di linea per impianti di segnalamento ferroviario (LIS-C);
- Progettazione e realizzazione di impianti a tecnologia di tipo elettromeccanico (LIS-A);
- Bonifica ordigni esplosivi (BOE).

Per i servizi di progettazione gli importi dei corrispettivi sono stati calcolati in base alla categoria/ID IA.04 (Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, etc.) di cui al D.M. del 17.6.2016. La procedura di affidamento è indetta ai sensi del D.Lgs. 50/2016 s.m.i. (Codice dei contratti pubblici) e del d.P.R. 207/2010 – limitatamente alle norme ancora in vigore ai sensi dell'art. 216 del D.Lgs. 50/2016 – per la parte applicabile ai c.d. Settori speciali.

II.2.5) Criteri di aggiudicazione

Prezzo

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: no

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì

Numero o riferimento del progetto:

Le fonti di finanziamento atengono a fondi PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) per le tratte Napoli – Canello e Canello – Frasso

II.2.14) **Informazioni complementari**

Sezione IV: Procedura

IV.1) **Descrizione**

IV.1.1) **Tipo di procedura**

Aggiudicazione di un appalto senza previa pubblicazione di un avviso di indizione di gara nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea nei casi elencati di seguito

- I lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico per una delle seguenti ragioni:
 - tutela di diritti esclusivi, inclusi i diritti di proprietà intellettuale

Spiegazione:

La Stazione Appaltante ha affidato le prestazioni oggetto dell'appalto all'impresa Hitachi Rail STS S.p.A. - Codice Fiscale e Partita IVA n. 01371160662, con procedura negoziata senza previa indizione di gara ai sensi del D.Lgs. 50/2016, art. 125, comma 1 – lettera “c” - p.ti 3) e 2) per le seguenti ragioni:

- i sistemi oggi in esercizio, realizzati dalla stessa impresa, necessitano di una riconfigurazione che implica la modifica e l'utilizzo di apparecchiature hardware e software, sulle quali insistono diritti di proprietà industriale esclusiva e quindi lo studio, la progettazione e la realizzazione di tale integrazione può essere eseguita unicamente dall'impresa Hitachi Rail STS S.p.A., quale costruttore e detentore dei diritti di proprietà industriale;
- maggiore onerosità derivante dalla scelta di un altro fornitore, in quanto non esistono sostituti o alternative ragionevoli al precedente fornitore dell'impianto.

IV.1.3) **Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione**

IV.1.8) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2) **Informazioni di carattere amministrativo**

IV.2.8) **Informazioni relative alla chiusura del sistema dinamico di acquisizione**

IV.2.9) **Informazioni relative alla cessazione dell'avviso di indizione di gara in forma di avviso periodico indicativo**

Sezione V: Aggiudicazione di appalto

Contratto d'appalto n.: 464-2023-9422596C31

Denominazione:

Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per le modifiche dell'ACC di Canello, dell'ACC di Doppio Bivio Cassino, del CTC Caserta-Foggia, dell'Attuale SCC Napoli, del Futuro SCC/SCCM Napoli

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: sì

V.2) **Aggiudicazione di appalto**

V.2.1) **Data di conclusione del contratto d'appalto:**

06/03/2023

V.2.2) **Informazioni sulle offerte**

Numero di offerte pervenute: 1

Numero di offerte pervenute per via elettronica: 1

L'appalto è stato aggiudicato a un raggruppamento di operatori economici: no

V.2.3) **Nome e indirizzo del contraente**

Denominazione ufficiale: Hitachi Rail STS S.p.A.
Numero di identificazione nazionale: 01371160662
Indirizzo postale: Via Argine n. 425
Città: Napoli
Codice NUTS: ITF33 Napoli
Codice postale: 80147
Paese: Italia
Il contraente è una PMI: no

V.2.4) **Informazione sul valore del contratto d'appalto /lotto (IVA esclusa) (Consentire la pubblicazione? sì)**

Valore totale inizialmente stimato del contratto d'appalto/lotto: 9 230 972.67 EUR

Valore totale del contratto d'appalto/del lotto: 9 225 495.79 EUR

V.2.5) **Informazioni sui subappalti**

È probabile che il contratto d'appalto venga subappaltato

Breve descrizione della porzione del contratto d'appalto da subappaltare:

- il 100% dei lavori di piazzale e di linea per impianti di segnalamento ferroviario riconducibili alla categoria LIS-C;
- il 100% della Bonifica Ordigni Esplosivi;
- trasporto e conferimento dei rifiuti;
- noli a caldo;
- trasporto conto terzi.

V.2.6) **Prezzo pagato per gli acquisti di opportunità**

Sezione VI: Altre informazioni

VI.3) **Informazioni complementari:**

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio — Sede di Roma o altro competente individuato secondo le disposizioni di cui all'art. 13 del D.Lgs. 104/2010 s.m.i.

Indirizzo postale: Via Flaminia, 189

Città: Roma

Codice postale: 00196

Paese: Italia

Tel.: +39 06328721

Indirizzo Internet: <https://www.giustizia-amministrativa.it>

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

Proposizione del ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 30 giorni dalla data della pubblicazione del bando ovvero dalla piena conoscenza dell'atto ritenuto lesivo.

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

14/03/2023