

MIRKO ERMINI

FORMAZIONE/ABILITAZIONI

Laurea: Laurea quinquennale V.O. in Ingegneria Elettronica

Anno: 2003

Luogo: Firenze

Istituto: Università degli Studi di Firenze

Abilitazioni: Abilitazione all'esercizio della professione di

Ingegnere

Anno: 2003

Diploma di maturità scientifica

Anno: 1996

ATTUALE POSIZIONE

Posizione/Ruolo: Professional Senior, S.O. Ricerca e Sviluppo,

Responsabile Ricerca Innovativa

Società: Rete Ferroviaria Italiana

Data inizio: 01/07/2016

Principali attività svolte: Attività di coordinamento e project management per progetti di ricerca in ambito tecnologico ferroviario, progetti di prove e sperimentazioni e realizzazione di ambienti di test in ambito delle tecnologie ferroviarie

ESPERIENZE PROFESSIONALI PRECEDENTI

Posizione/Ruolo: Lead ATP System Engineer

Società: ALSTOM

Data inizio: 2015

Principali attività svolte: Sviluppo e progettazione di sistemi completi ATP (Automatic Train Protection) per linee tramviarie e metropolitane, progettazione e specificazione di piattaforme generiche innovative per applicazioni di segnalamento ferroviario in sicurezza SIL4.

Posizione/Ruolo: Lead System Engineer

Società: GE Transportation Systems

Data inizio: 2010

Principali attività svolte: Sviluppo e progettazione di sistema completo ATP (Automatic Train Protection) per linee tramviarie e metropolitane, integrazione di sistema di segnalamento per il controllo e la gestione in sicurezza del traffico su linea tramviaria, progettazione e specificazione di sistemi di segnalamento in sicurezza SIL4 per applicazioni di bordo e terra, progetti sia in ambito domestico che internazionale.

*Posizione/Ruolo: System Engineer
Società: GE Transportation Systems*

Data inizio: 2004

Principali attività svolte: Progettazione di sistema e prove sperimentali di sistema a tecnologia innovativa per blocco automatico a correnti codificate, progettazione e realizzazione di piattaforma di elaborazione a doppio microprocessore per applicazioni embedded in sicurezza SIL4, progettazione e specificazione di sistema SSC (Sistema di Supporto alla Condotta) e BL3 (SSC/SCMT) per la protezione della marcia del treno in SIL4

*Informativa sul trattamento dei dati personali
(art. 13 d.lgs. 196/2003)*

In ottemperanza ai principi del Codice in materia di protezione dei dati personali, approvato con il decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, Ferrovie dello Stato, titolare del trattamento, La informa che:

I dati e le informazioni da Lei comunicati saranno trattati secondo i principi di correttezza, liceità e trasparenza, tutelando la Sua riservatezza ed i Suoi diritti;

I Suoi dati personali saranno raccolti negli archivi della DCRUO-Sviluppo opportunamente protetti da adeguate misure di sicurezza, e trattati dai dipendenti nominati incaricati del trattamento;

I Suoi dati identificativi non saranno comunicati nè diffusi ad altri soggetti terzi;

L'art 7 del d.lgs. 196/2003 Le riconosce il diritto di accedere ai Suoi dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, rivolgendo le richieste all'Ufficio Legislazione, Normativa del lavoro e Studi della Direzione Relazioni Industriali e Politiche del Lavoro, Piazza della Croce Rossa 1 – 00161 Roma.