

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:16515-2022:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Roma: Servizi di manutenzione di materiale rotabile
2022/S 008-016515**

Avviso di aggiudicazione di appalto – Servizi di pubblica utilità

Risultati della procedura di appalto

Servizi

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Indirizzo postale: Piazza della Croce Rossa, 1

Città: Roma

Codice NUTS: ITZ Extra-Regio NUTS 1

Codice postale: 00161

Paese: Italia

Persona di contatto: Claudia Colucci

E-mail: cl.colucci@rfi.it

Tel.: +39 3138047666

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: www.rfi.it

I.6) Principali settori di attività

Servizi ferroviari

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

servizio di manutenzione programmata e correttiva del materiale intercity e regionale dei treni diagnostici di RFI, di manutenzione d'officina del materiale rotabile in composicomposizione ai treniRFI

II.1.2) Codice CPV principale

50222000 Servizi di manutenzione di materiale rotabile

II.1.3) Tipo di appalto

Servizi

II.1.4) Breve descrizione:

I Servizi affidati comprendono:

- manutenzione corrente (manutenzione programmata e correttiva) del materiale rotabile tipo intercity in servizio ai treni diagnostici di RFI;
- manutenzione corrente (manutenzione programmata e correttiva) del materiale tipo regionale in servizio ai treni diagnostici di RFI;
- manutenzione ciclica e straordinaria (da intendersi anche come da adeguamento del rotabile allo standard di TI) del materiale rotabile in composizione ai treni diagnostici di RFI;
- funzione di ECM ai sensi del regolamento 779/2019 e s.m.i dei treni diagnostici di RFI, con la sola esclusione della funzione c) di gestione della manutenzione della flotta”;
- attività di ingegneria per lo sviluppo della manutenzione del materiale rotabile dei complessi diagnostici di RFI, secondo la funzione b) del regolamento UE 445/2011;
- tornitura in opera delle sale montate dei rotabili di RFI e servizi di revisione delle sale;
- attività di supporto tecnico del personale di Direzione Tecnica

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2) **Descrizione**

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: IT Italia

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

L'Appalto riguarda i servizi sopra elencati da espletare a cura di Trenitalia S.p.A. per i treni diagnostici di RFI. I servizi affidati non comprendono la manutenzione di:

- sistemi diagnostici installati;
- gruppi elettrogeni, quadri elettrici di media tensione, convertitori statici multifunzione e relativi collegamenti elettrici qualora difformi dalla configurazione tipo dei veicoli in servizio commerciale;

L'Elenco del Materiale Rotabile costituenti i treni diagnostici di RFI oggetto di manutenzione è riportato in allegato al contratto e potrà essere integrato e/o aggiornato durante la vigenza contrattuale.

II.2.11) **Informazioni relative alle opzioni**

Opzioni: no

II.2.13) **Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea**

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no

II.2.14) **Informazioni complementari**

Sezione IV: Procedura

IV.1) **Descrizione**

IV.1.1) **Tipo di procedura**

Aggiudicazione di un appalto senza previa pubblicazione di un avviso di indizione di gara nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea nei casi elencati di seguito

- I lavori, le forniture o i servizi possono essere forniti unicamente da un determinato operatore economico per una delle seguenti ragioni:
 - la concorrenza è assente per motivi tecnici

Spiegazione:

RFI per il servizio di diagnostica dell'infrastruttura nazionale è proprietaria di materiale rotabile di diversa natura quale: AV ETR 500, materiale intercity, materiale rotabile regionale, motrici E402 B, da 1 bagagliaio UIC-X,

carrozze UIC-Z1 (Carrozza Armamento, Carrozza Impianti Elettrici e Carrozza semipilota), bagagliai UIC-X; Aln 668;

È essenziale che i suddetti convogli diagnostici, circolando come treni con materiale rotabile registrati nel Registro di Immatricolazione Nazionale (RIN), siano costantemente mantenuti in conformità ai dossier manutentivi al fine di garantire la sicurezza e la regolarità dell'esercizio ferroviario;

La società Trenitalia S.p.A. è l'unica Impresa Ferroviaria in Italia in possesso dei treni AV tipo ETR 500, di cui è ECM;

La società Trenitalia S.p.A. disponendo di una organizzazione di ECM e di una rete manutentiva a servizio della propria flotta commerciale "Frecciarossa", "Intercity" e "materiale regionale" ha la capacità di assicurare la manutenzione anche per la flotta diagnostica di RFI composta da analogo materiale rotabile, visto l'esiguo numero dei rotabili RFI in confronto alla propria flotta commerciale;

Trenitalia S.p.A. altresì è il Soggetto Responsabile della Manutenzione (ECM) dei treni ETR 500 Y di proprietà di RFI;

Trenitalia S.p.A. in quanto ECM deve assicurare che i veicoli siano mantenuti in conformità a:

o piano di manutenzione;

o requisiti e norme in vigore;

o ritorni di esperienza dall'intera flotta.

Trenitalia S.p.A. svolge il servizio di manutenzione correttiva straordinaria e il servizio di manutenzione d'officina tramite la rete di officine dipendenti dalla struttura "Direzione Tecnica" distribuite su tutto il territorio nazionale;

Trenitalia S.p.A. svolge il servizio di manutenzione corrente (manutenzione programmata e correttiva) del materiale intercity presso la rete di officine distribuite su tutto il territorio nazionale.

Trenitalia è l'unico Appaltatore sul mercato europeo che possiede i seguenti requisiti:

- know-how ed esperienza consolidata per garantire l'adeguata manutenzione preventiva e correttiva dei treni, in qualità di ECM dei rotabili medesimi;

- risorse, mezzi, logistica industriale ed organizzazione tali da garantire un adeguato livello di servizio in relazione alla manutenzione dei treni diagnostici di RFI su tutto il territorio nazionale italiano, compresa la soluzione di eventuali obsolescenze e gli adeguamenti normativi, che in qualità di ECM è obbligata a fare;

- distribuzione omogenea e capillare sull'intero territorio nazionale italiano di officine di manutenzione corrente e di manutenzione;

Alla luce di tutto quanto sopra descritto e considerato, in accordo con art. 125 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 al comma 1 lettera c) punto 2, la società Trenitalia è l'unica in grado di poter fornire le prestazioni sopra descritte.

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.8) Informazioni relative alla chiusura del sistema dinamico di acquisizione

IV.2.9) Informazioni relative alla cessazione dell'avviso di indizione di gara in forma di avviso periodico indicativo

Sezione V: Aggiudicazione di appalto

Contratto d'appalto n.: 22 del 2021

Un contratto d'appalto/lotto è stato aggiudicato: sì

V.2) Aggiudicazione di appalto

V.2.1) Data di conclusione del contratto d'appalto:

16/12/2021

V.2.4) **Informazione sul valore del contratto d'appalto /lotto (IVA esclusa)**

V.2.5) **Informazioni sui subappalti**

V.2.6) **Prezzo pagato per gli acquisti di opportunità**

Sezione VI: Altre informazioni

VI.3) **Informazioni complementari:**

VI.4) **Procedure di ricorso**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Competente

Città: Roma

Paese: Italia

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

07/01/2022